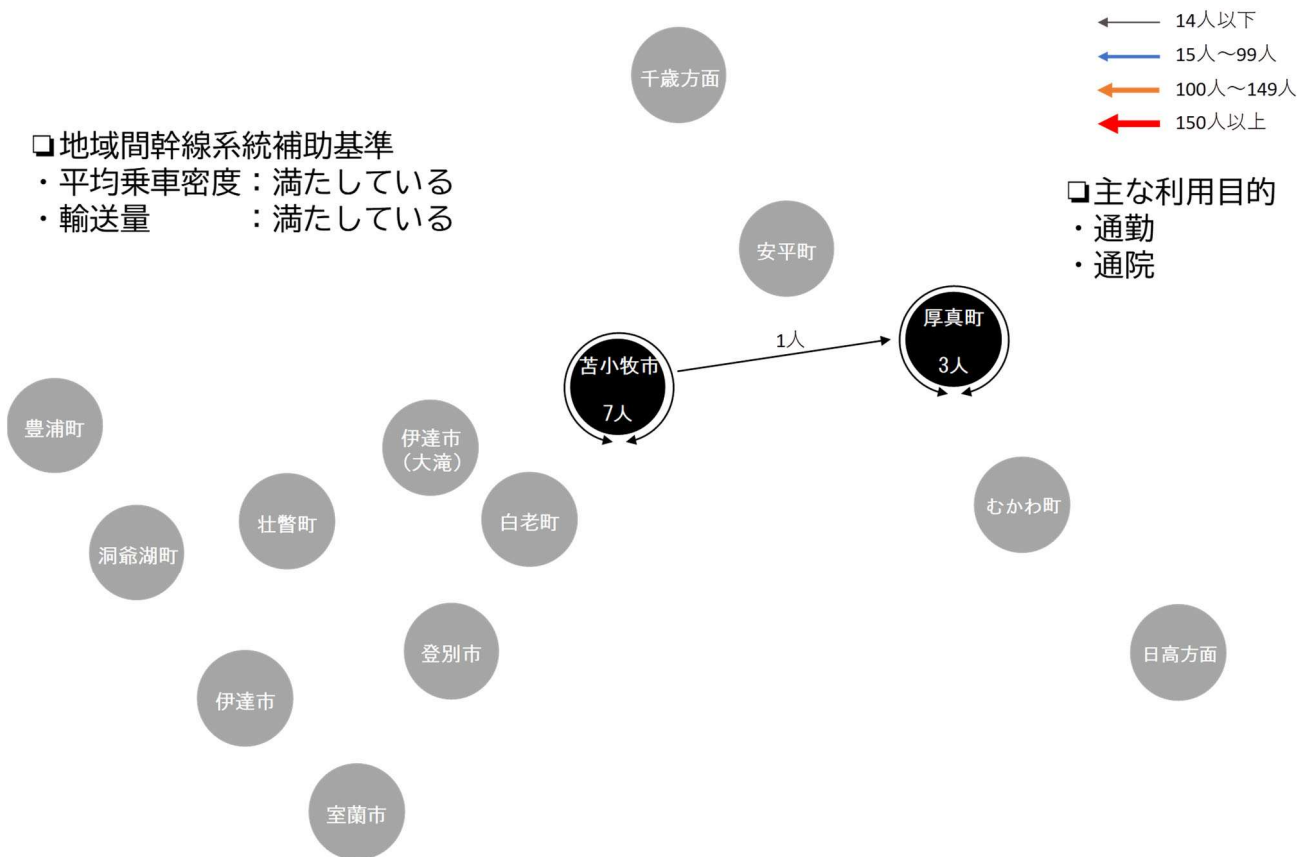


⑭-工 利用者 OD



⑭-オ バス停別乗降者数



## 2) -⑮ 苦小牧線②（日軽金経由）

- ・利用者数の合計は、厚真→苦小牧駅前で 28 人、苦小牧駅前→厚真で 11 人です。
- ・利用目的は、通学が 16 人と最も多くなっています。
- ・利用者の OD（発着地）は、苦小牧市～厚真町間が 18 人（厚真町→苦小牧市で 16 人、苦小牧市→厚真町で 2 人）と最も多く、次いで苦小牧市～安平町間が 15 人（苦小牧市→安平町で 8 人、安平町→苦小牧市で 7 人）となっています。
- ・乗降者数が多いバス停は、沼ノ端小学校前（乗車 1～5 人、降車 16～50 人）であり、次いで苦小牧駅（乗降 1～5 人）、早来駅前（乗降 1～5 人）です。

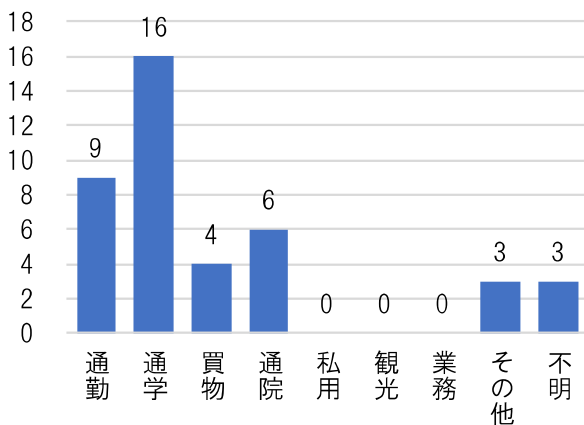
### ⑮-ア 運行概要

運行区間 起点→終点	乗降調査実績		キロ程 (km/便)	平均乗車 密度	輸送量 (人)	関係市町
	運行便数 (便/日)	利用者数 (人/日)				
厚真 → 苦小牧駅前	3	28	35.9	5.1	15.3	厚真町・安平町・ 苦小牧市
苦小牧駅前 → 厚真	3	11				

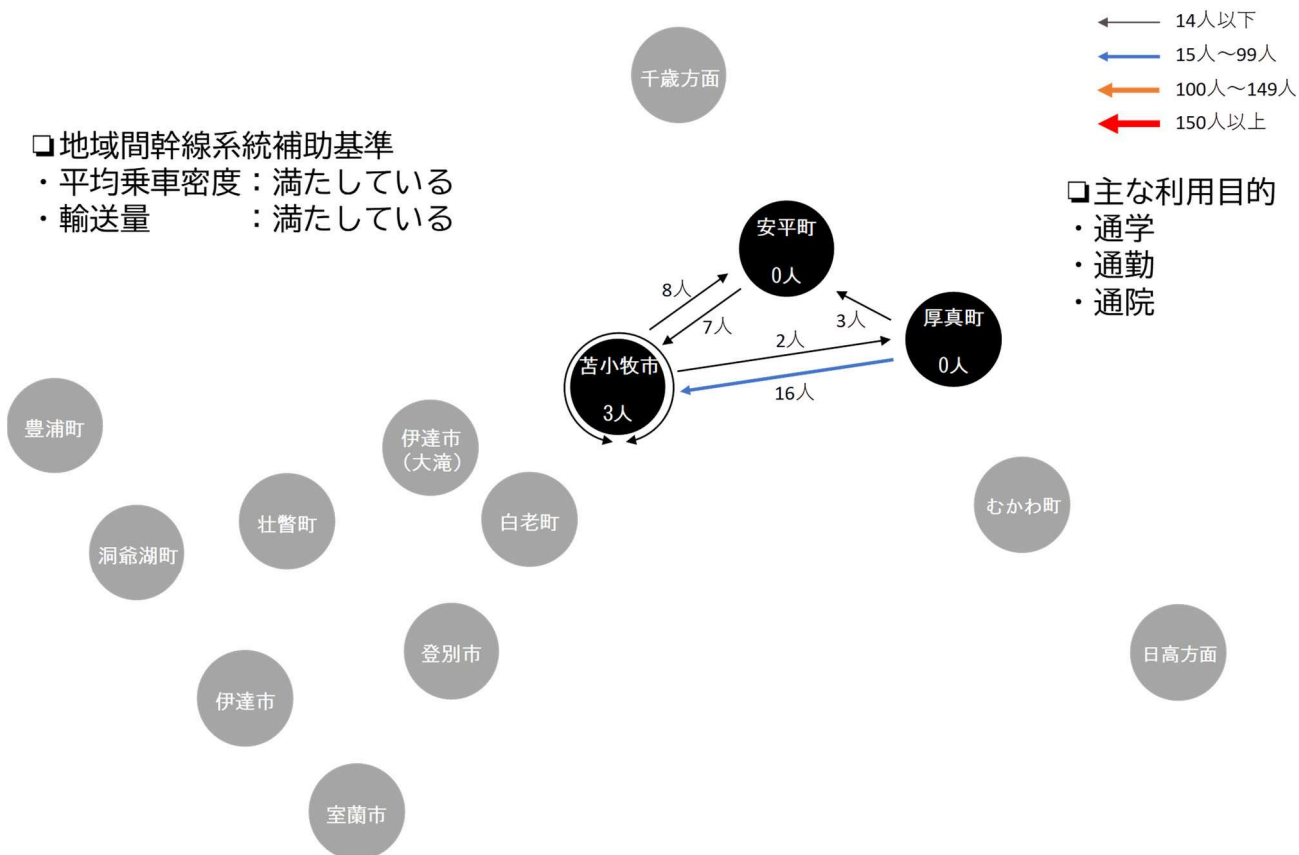
### ⑮-イ 運行便数と利用者数

起点→終点	発時刻	着時刻	利用者数 (人)	起点→終点	発時刻	着時刻	利用者数 (人)
厚真 → 苦小牧駅前	8:10	9:12	10	苦小牧駅前 → 厚真	9:20	10:21	2
	10:10	11:12	3		11:25	12:26	6
	17:00	18:02	15		18:10	19:11	3

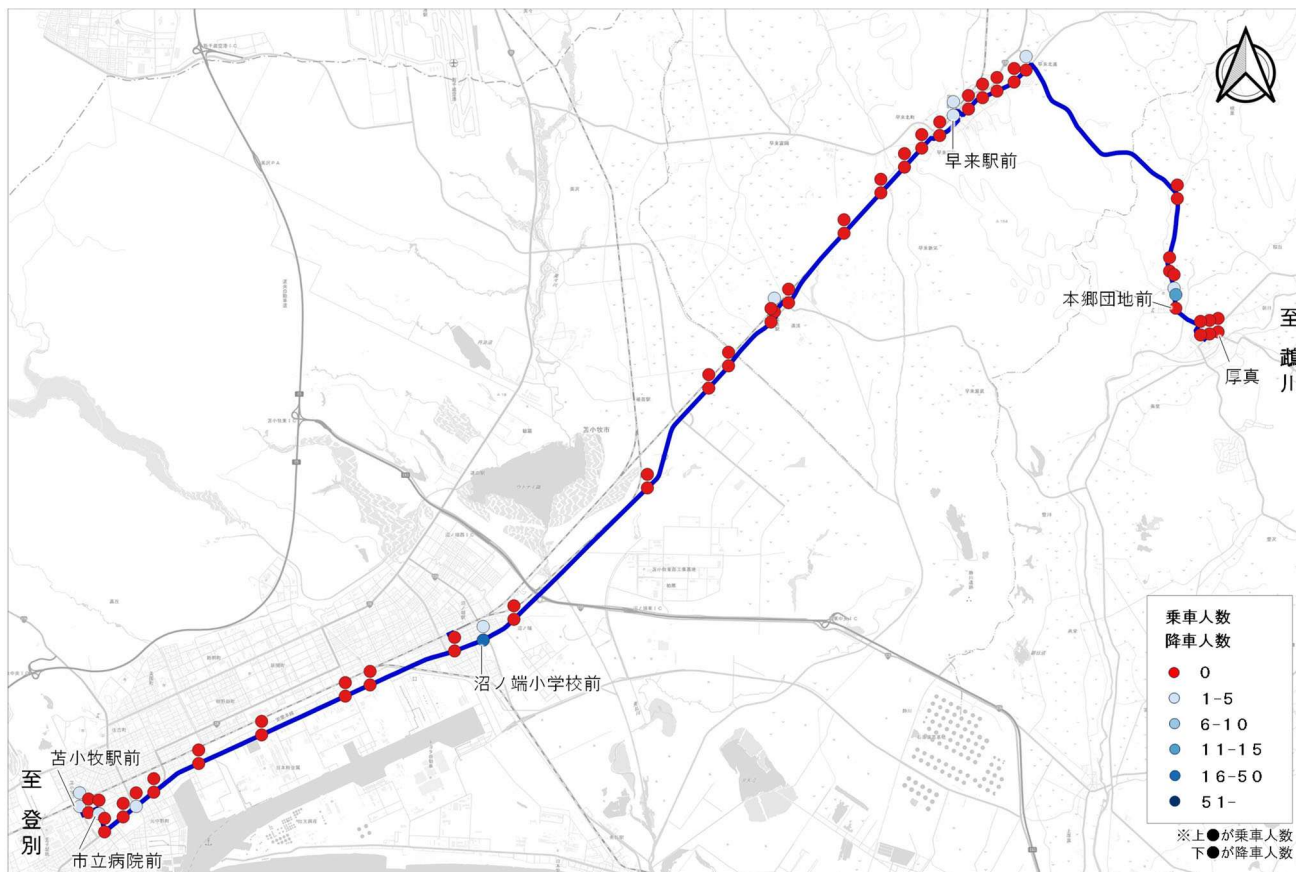
### ⑮-ウ 利用目的 (n=39)



⑮-工 利用者 0D



⑮-オ バス停別乗降者数



## 2) -⑩ 苦小牧線③ (緑小経由)

- ・利用者数の合計は、厚真→苦小牧駅前で 20 人、苦小牧駅前→厚真で 19 人です。
- ・利用目的は、通院が 15 人と最も多くなっています。
- ・利用者の OD (発着地) は、苦小牧市～安平町間が 18 人 (苦小牧市→安平町で 10 人、安平町→苦小牧市間で 8 人) と最も多く、次いで苦小牧市内が 9 人となっています。
- ・乗降者数が多いバス停は、苦小牧駅前 (乗降 1～5 人)、市立病院前 (乗降 1～5 人)、西埠頭通 (乗降 1～5 人)、緑小学校前 (乗降 1～5 人)、沼ノ端アイスアリーナ (乗降 1～5 人)、遠浅公民館前 (乗降 1～5 人)、早来駅前 (乗降 1～5 人)、大町 (乗降 1～5 人) です。

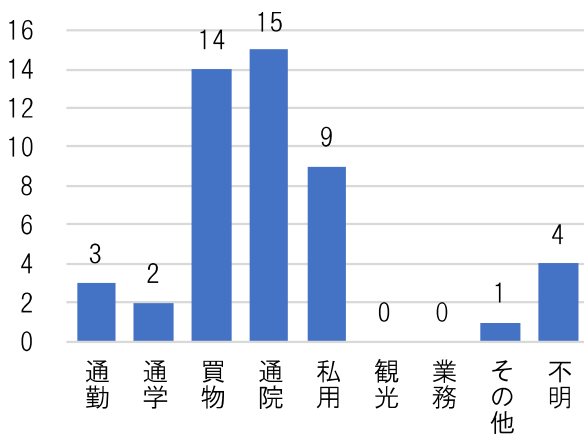
### ⑩-ア 運行概要

運行区間 起点→終点	乗降調査実績		キロ程 (km/便)	平均乗車 密度	輸送量 (人)	関係市町
	運行便数 (便/日)	利用者数 (人/日)				
厚真 → 苦小牧駅前	3	20	34.2	5.1	15.3	厚真町・安平町・ 苦小牧市
苦小牧駅前 → 厚真	3	19				

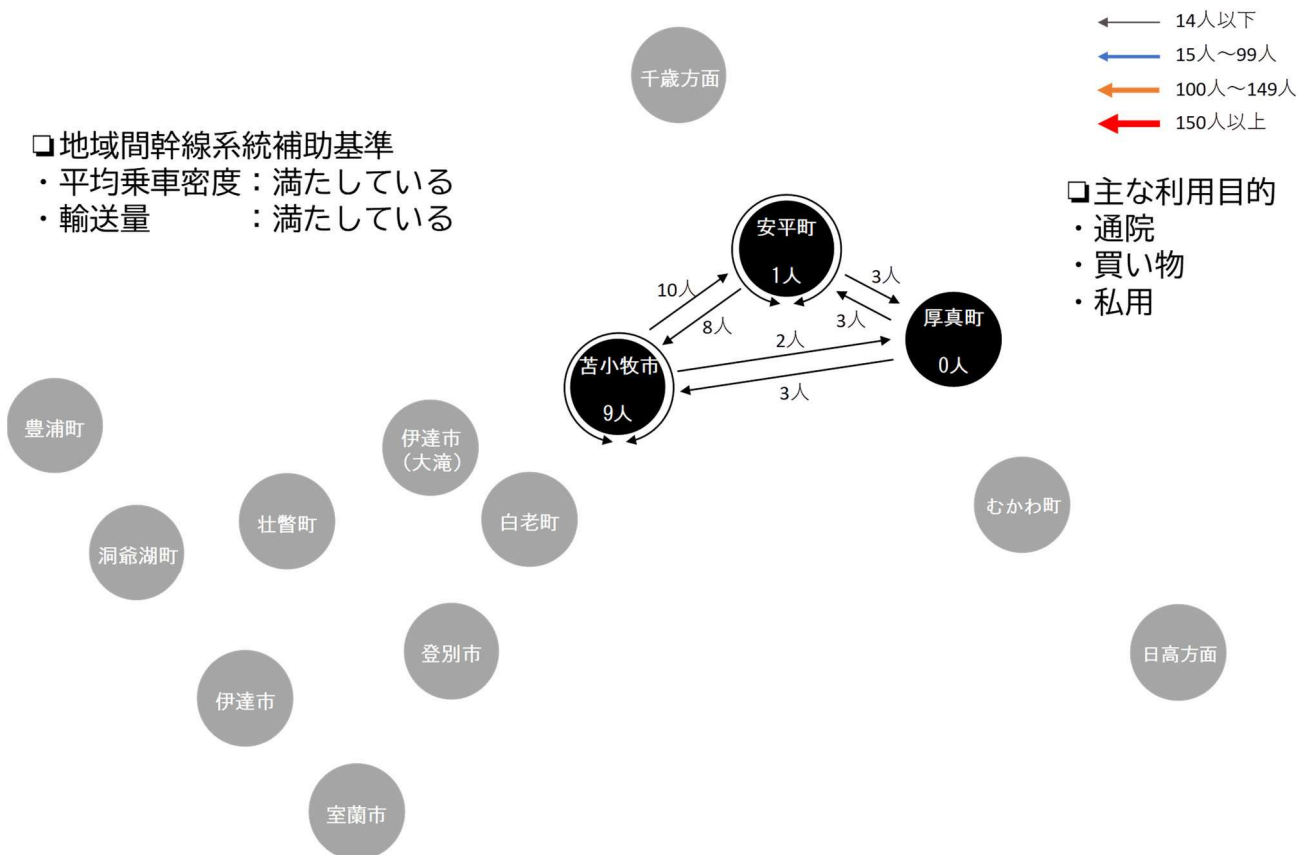
### ⑩-イ 運行便数と利用者数

起点→終点	発時刻	着時刻	利用者数 (人)	起点→終点	発時刻	着時刻	利用者数 (人)
厚真 → 苦小牧駅前	9:05	10:12	9	苦小牧駅前 → 厚真	10:20	11:25	6
	12:40	13:47	6		14:00	15:05	7
	14:15	15:22	5		15:35	16:41	6

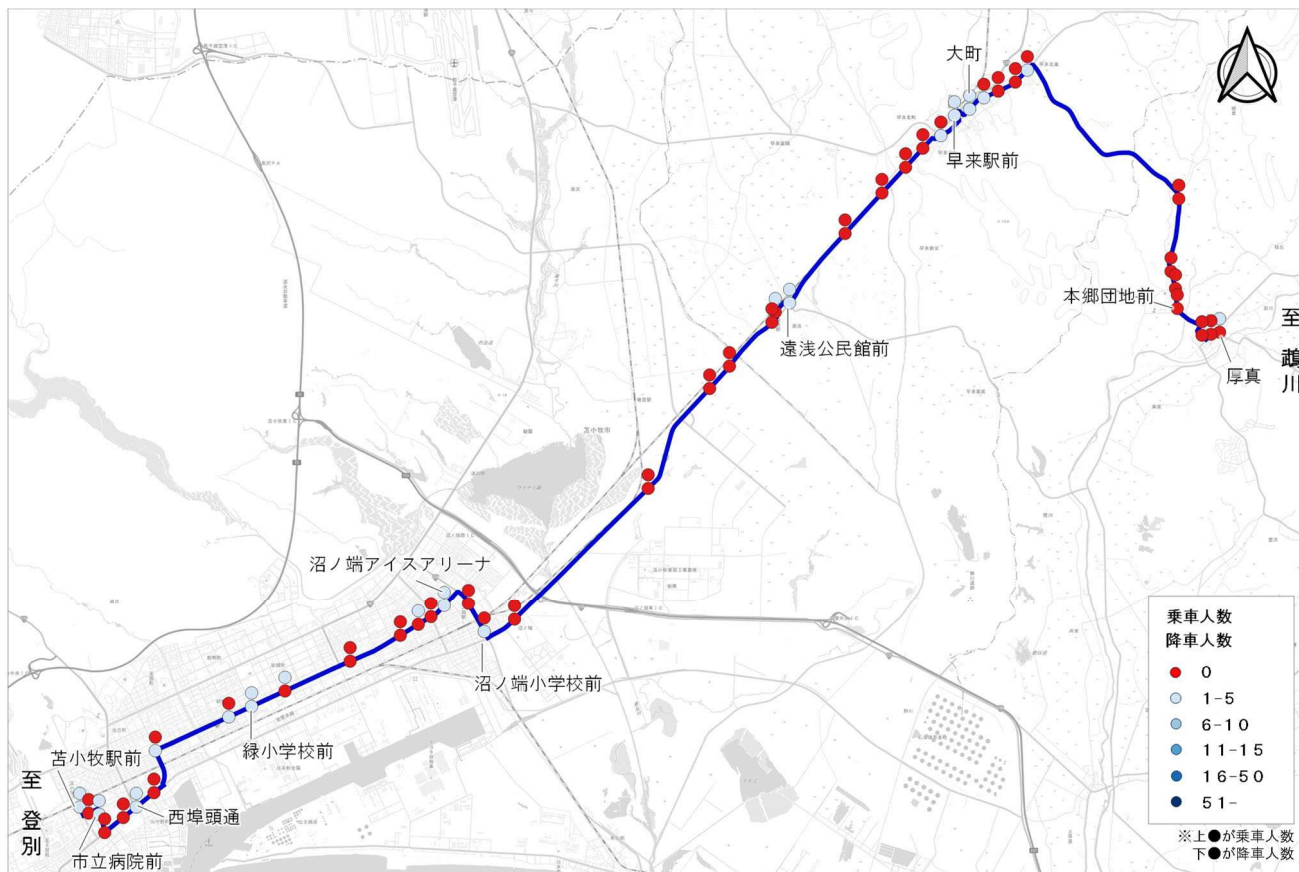
### ⑩-ウ 利用目的 (n=39)



⑩-工 利用者 OD



⑩-オ バス停別乗降者数



## (2) 住民アンケート調査

北海島胆振地域住民の移動実態や公共交通の利用実態を把握するために、アンケート調査を実施しました。調査概要及び調査結果は以下のとおりです。

調査目的	・各市町、各地区で異なる住民の生活実態（生活圏）や公共交通に対するニーズを把握
調査日	・令和5（2023）年8月11日（金）～ 令和5（2023）年8月25日（金） ※発送日から2週間の回答期間を設定
調査対象	・15歳以上の住民 [15,900世帯]（公共交通を利用している・したい方が優先回答） ・併せて通学実態把握アンケート調査も実施
回収数	・一般アンケート調査：3,549票（回収率：22.3%） ・通学アンケート調査：96票（回収率：0.6%）
調査内容	<p>【一般アンケート調査】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・個人属性（性別・年齢・家族構成・職業・住所・免許、自動車の保有状況・自動車の運転意向・将来、運転が困難になった場合の移動手段・免許返納による困ることについて）</li> <li>・地域を運行する路線バスの認知度等                      ・日常的な生活移動の状況</li> <li>・公共交通に対する考え方</li> <li>・地域を運行する公共交通に関してのご意見</li> </ul> <p>【通学アンケート調査】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・個人属性（学年・性別・居住地・通学先・部活動等への所属について）</li> <li>・進路選択への公共交通運行状況の寄与及び公共交通利用で困っていること（通学先決定にあたり公共交通の運行状況を意識したか・意識した運行状況・公共交通利用で困っていること、不便なこと）</li> </ul>
調査方法	・郵送配布・回収（世帯配布としてにて1世帯2票を配布） ※回収率向上に向け、WEB回答も可能

(2) - 1) 年代別公共交通利用頻度

- ・本地域内を運行する JR 及び路線バスの利用状況としては、通学世代及び高齢世代の利用が主であり、主に自家用車で移動する生産年齢層は公共交通の利用頻度が低下する傾向にあります。

表 4-5 年代別公共交通手段別の利用頻度 (路線バス n=8,063、JR n=7,135)

路線バス	ほぼ毎日	週に2日以上	週に1日	2週間に1日	月に1日	数カ月に1日	めったに使わない
10歳代	11.1%	3.4%	2.6%	0.0%	0.9%	1.7%	80.3%
20歳代	0.7%	0.0%	0.3%	1.7%	1.7%	4.1%	91.5%
30歳代	0.2%	0.4%	0.8%	0.8%	0.8%	2.5%	94.5%
40歳代	0.2%	0.6%	0.6%	0.6%	1.5%	2.4%	93.9%
50歳代	0.7%	0.9%	0.8%	0.3%	1.2%	3.0%	93.1%
60～64歳	1.2%	1.0%	0.9%	0.7%	1.5%	1.8%	92.8%
65～69歳	0.8%	1.0%	1.1%	1.6%	1.0%	3.7%	90.7%
70～74歳	0.5%	1.7%	1.8%	1.7%	2.7%	4.8%	86.7%
75歳以上	0.9%	2.6%	2.6%	3.0%	4.6%	8.4%	77.9%

J R	ほぼ毎日	週に2日以上	週に1日	2週間に1日	月に1日	数カ月に1日	めったに使わない
10歳代	19.8%	4.0%	0.0%	0.0%	4.0%	4.0%	68.3%
20歳代	0.0%	0.0%	0.0%	1.5%	1.9%	10.2%	86.5%
30歳代	1.1%	0.9%	0.4%	0.7%	0.2%	1.6%	95.1%
40歳代	0.4%	0.2%	0.4%	0.2%	1.5%	3.2%	94.1%
50歳代	0.9%	0.5%	0.5%	0.3%	2.1%	4.7%	91.1%
60～64歳	1.1%	0.0%	0.3%	0.7%	1.4%	5.3%	91.3%
65～69歳	0.3%	0.2%	0.4%	0.2%	1.5%	3.5%	93.8%
70～74歳	0.4%	0.1%	1.0%	0.4%	3.0%	5.6%	89.6%
75歳以上	0.3%	0.4%	0.5%	0.9%	3.4%	8.5%	86.0%

(2) - 2) 年代別路線バスを利用しない理由

- ・路線バスを利用しない理由としては、「自分で自動車等を運転できる」とする回答が最も多くなっていますが、バスサービス面に着目すると、「乗りたい時間の運行がない」や「路線の行き先が分からない」などバスサービス改善や周知の充実に係る回答が多くなっています。
- ・さらに、「自宅からバス停までの距離が遠い」ことで、バス利用から離れている傾向も見受けられます。

表 4-6 年代別路線バスを利用しない理由 (n=2,646)

	乗りたい時間の運行がない	自宅からバス停までの距離が遠い	目的地からバス停までの距離が遠い	行きたい所へ行く路線がない	目的地までの運賃が高い	バスを利用するほどの距離へ外出しない	時刻が分からない	乗り方が分からない	路線や行き先が分からない	自分で自動車等を運転できる	家族等が自動車で送迎してくれる	その他
10歳代(n=14)	21.4%	14.3%	0.0%	0.0%	21.4%	7.1%	7.1%	0.0%	7.1%	7.1%	64.3%	14.3%
20歳代(n=70)	15.7%	14.3%	4.3%	4.3%	7.1%	5.7%	8.6%	1.4%	7.1%	74.3%	14.3%	5.7%
30歳代(n=144)	18.1%	7.6%	4.9%	8.3%	7.6%	2.1%	10.4%	2.8%	11.1%	82.6%	9.7%	4.2%
40歳代(n=279)	15.4%	5.7%	4.3%	8.6%	7.5%	2.9%	6.1%	3.6%	7.9%	74.2%	6.8%	3.9%
50歳代(n=366)	17.2%	7.1%	2.7%	6.8%	6.3%	1.4%	7.4%	3.6%	10.9%	85.2%	7.9%	3.8%
60～64歳(n=261)	13.8%	8.4%	4.2%	7.3%	6.1%	1.9%	9.2%	4.6%	6.9%	86.2%	13.4%	3.8%
65～69歳(n=346)	8.7%	8.1%	3.2%	6.1%	2.3%	3.2%	7.5%	2.9%	9.0%	81.2%	15.6%	2.9%
70～74歳(n=460)	11.7%	9.6%	4.6%	5.4%	2.8%	3.5%	6.7%	3.7%	8.5%	74.1%	20.4%	3.7%
75歳以上(n=706)	12.7%	12.6%	7.5%	7.6%	3.3%	5.0%	10.8%	4.5%	8.5%	55.5%	28.2%	6.4%