

2) -⑨ 洞爺湖温泉線

- ・利用者数の合計は、東町→ふるさと総合福祉館前で 16 人、ふるさと総合福祉館前→東町で 15 人です。
- ・利用目的（不明以外）は、観光の 9 人が多く、次いで通勤・私用で各 3 人です。
- ・利用者の OD（発着地）は、洞爺湖町内が 29 人と最も多く、次いで壮瞥町～洞爺湖町間が 2 人（壮瞥町→洞爺湖町で 1 人、洞爺湖町→壮瞥町で 1 人）となっています。
- ・乗降者数が多いバス停は、洞爺駅前（乗降 11～15 人）であり、次いで洞爺湖温泉（乗降 6～10 人）です。

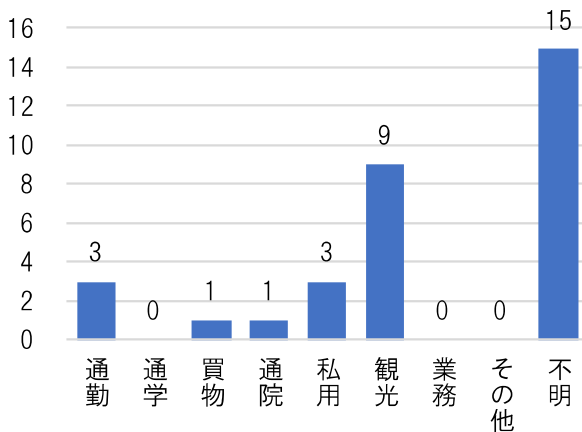
⑨-ア 運行概要

運行区間 起点→終点	乗降調査実績		キロ程 (km/便)	平均乗車 密度	輸送量 (人)	関係市町
	運行便数 (便/日)	利用者数 (人/日)				
東町 → ふるさと総合福祉館前	4	16	14.2	1.7	6.6	洞爺湖町・壮瞥町
ふるさと総合福祉館前 → 東町	4	15				

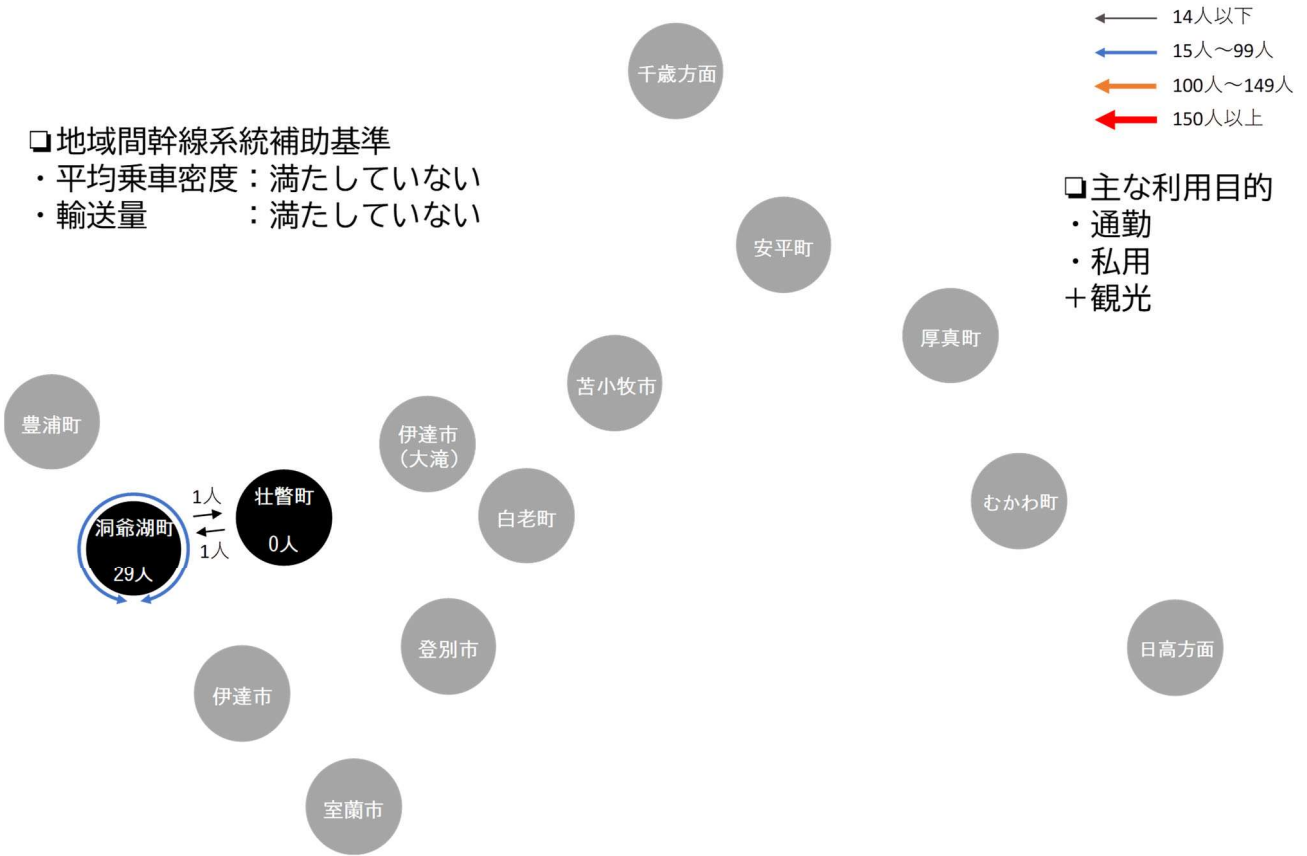
⑨-イ 運行便数と利用者数

起点→終点	発時刻	着時刻	利用者数 (人)	起点→終点	発時刻	着時刻	利用者数 (人)
東町 → ふるさと総合福祉館前	7:20	7:55	7	ふるさと総合福祉館前 → 東町	8:00	8:34	2
	10:00	10:35	3		10:40	11:14	0
	11:15	11:50	6		12:05	12:39	7
	16:00	16:33	0		16:53	17:25	6

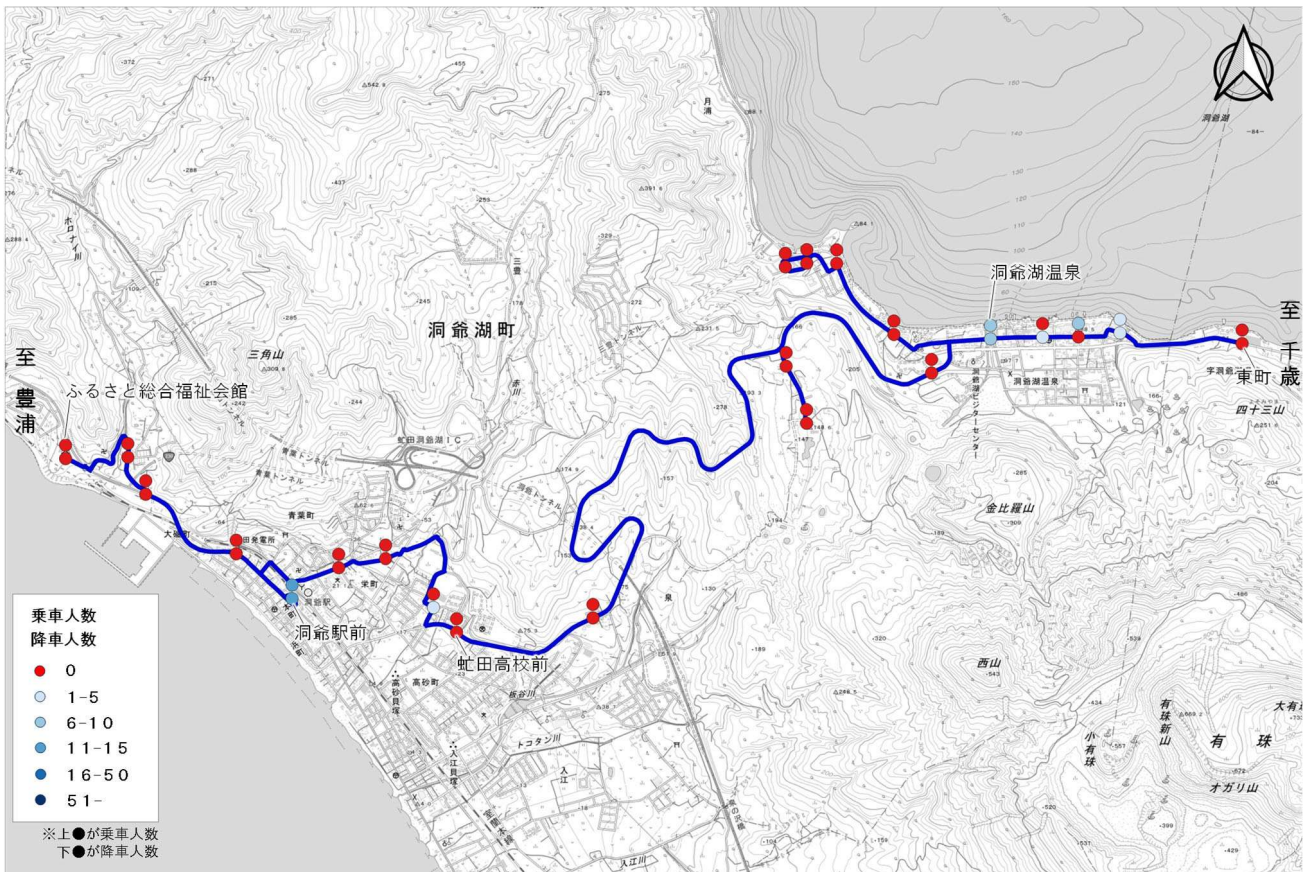
⑨-ウ 利用目的 (n=31)



⑨-工 利用者OD



⑨-オ バス停別乗降者数



2) -⑩ 豊浦線

- ・利用者数の合計は、伊達駅前→しおさい前で19人、しおさい前→伊達駅前で20人です。
- ・利用目的は、買物が15人と最も多くなっています。
- ・利用者のOD（発着地）は、伊達市内が10人、豊浦町～洞爺湖町が10人（豊浦町→洞爺湖町で6人、洞爺湖町→豊浦町で4人）、洞爺湖町～伊達市が10人（伊達市→洞爺湖町で6人、洞爺湖町→伊達市で4人）と最も多く、次いで洞爺湖町内が4人、豊浦町～伊達市が4人（豊浦町→伊達市で2人、伊達市→豊浦町で2人）となっています。
- ・乗降者数が多いバス停は、洞爺駅前（乗車1～5人、降車6～10人）、日赤前（乗車6～10人、降車1～5人）であり、次いで豊浦駅（乗降1～5人）、高砂広場（乗降1～5人）、板谷川（乗降1～5人）、伊達駅前（乗降1～5人）です。

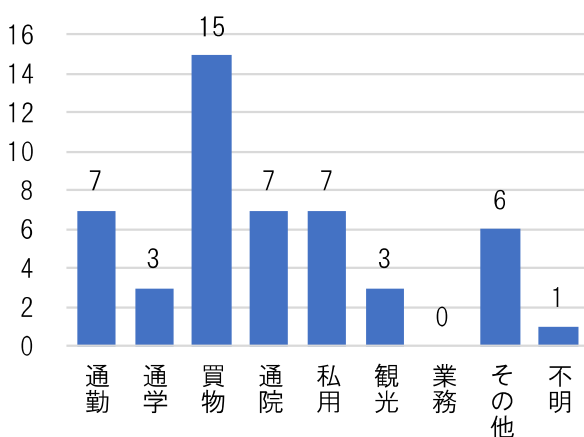
⑩-ア 運行概要

運行区間 起点→終点	乗降調査実績		キロ程 (km/便)	平均乗車 密度	輸送量 (人)	関係市町
	運行便数 (便/日)	利用者数 (人/日)				
伊達駅前 → しおさい前	5	19	22.3	2.0	8.0	豊浦町・洞爺湖町・伊達市
しおさい前 → 伊達駅前	4	20				

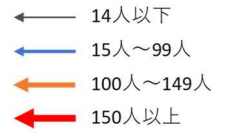
⑩-イ 運行便数と利用者数

起点→終点	発時刻	着時刻	利用者数 (人)	起点→終点	発時刻	着時刻	利用者数 (人)
伊達駅前 → しおさい前	6:20	7:05	3	しおさい前 → 伊達駅前	8:25	9:14	16
	7:30	8:19	5		11:25	12:14	1
	10:30	11:19	5		14:50	15:39	0
	13:55	14:44	2		17:10	17:59	3
	16:15	17:04	4				

⑩-ウ 利用目的 (n=39)



⑩-工 利用者 OD

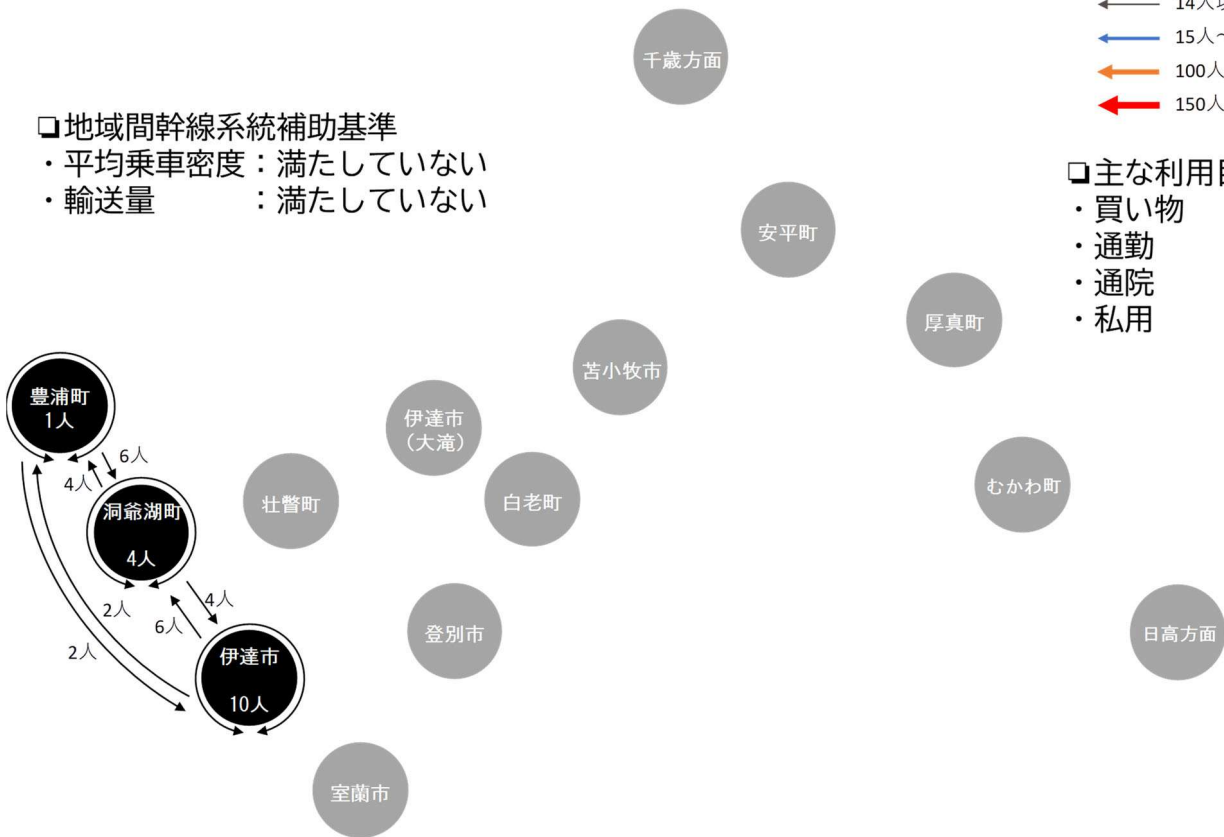


□ 地域間幹線系統補助基準

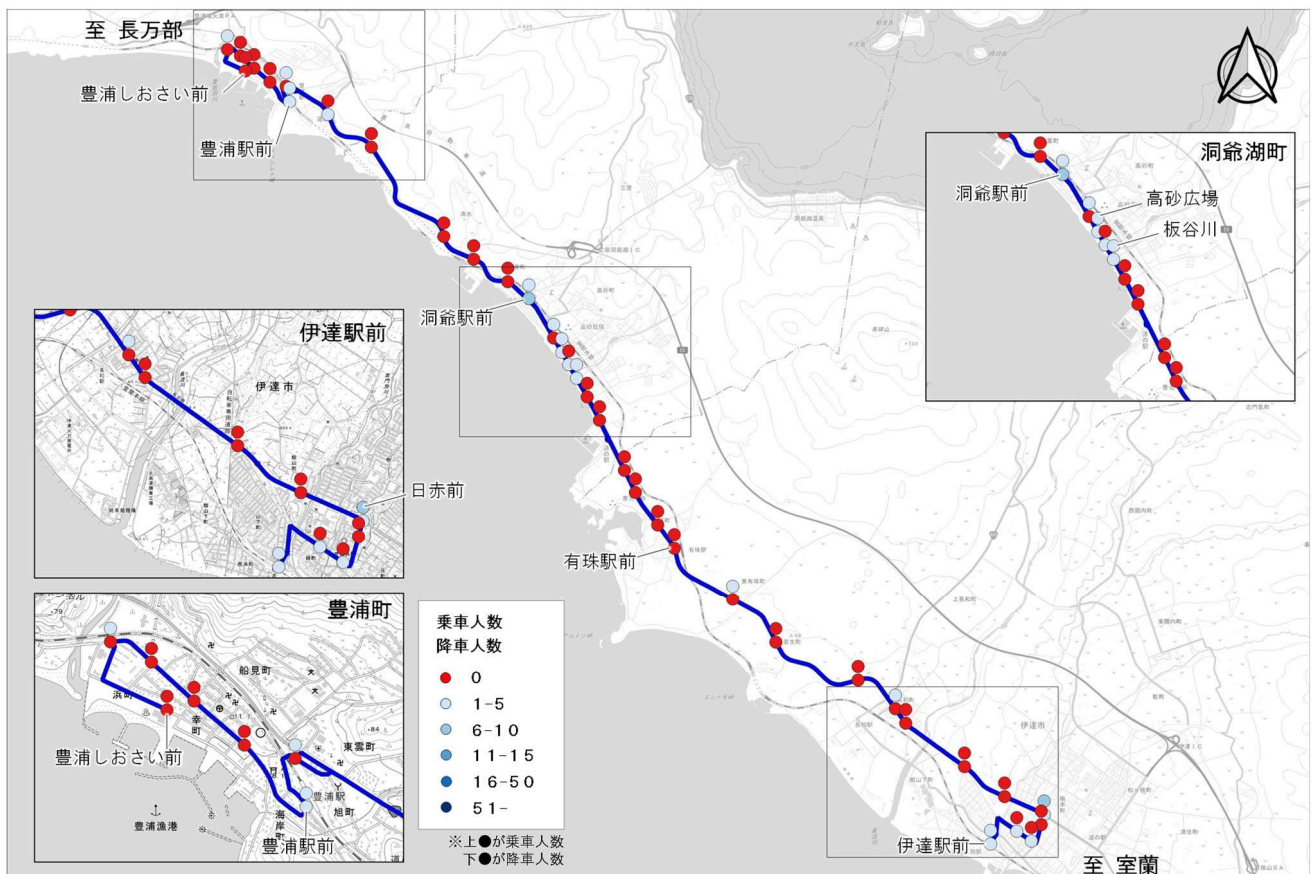
- ・ 平均乗車密度：満たしていない
- ・ 輸送量：満たしていない

□ 主な利用目的

- ・ 買い物
- ・ 通勤
- ・ 通院
- ・ 私用



⑩-オ バス停別乗降者数



2) -① 室蘭・登別温泉線

- ・利用者数の合計は、広域センタービル→登別温泉で 203 人、登別温泉→室蘭駅前広場で 211 人です。
- ・利用目的は、通勤が 138 人と最も多くなっています。
- ・利用者の OD (発着地) は、登別市内が 164 人と最も多く、次いで室蘭市～登別市間が 148 人（登別市→室蘭市で 75 人、室蘭市→登別市で 73 人）となっています。
- ・乗降者数が多いバス停は、東町ターミナル（乗降 16～50 人）、三愛病院登別伊達時代村前（乗降 16～50 人）、登別温泉（乗降 16～50 人）、であり、次いで市役所前（乗車 11～15 人、降車 16～50 人）、母恋駅前（乗車 16～50 人、降車 11～15 人）、幌別本町（乗車 11～15 人、降車 16～50 人）です。

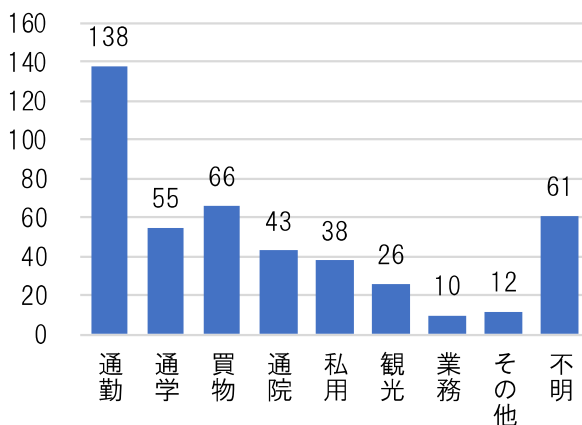
①-ア 運行概要

運行区間 起点→終点	乗降調査実績		キロ程 (km/便)	平均乗車 密度	輸送量 (人)	関係市町
	運行便数 (便/日)	利用者数 (人/日)				
広域センタービル → 登別温泉	8	203	33.4	6.7	56.2	室蘭市・登別市
登別温泉 → 室蘭駅前広場	9	211				

①-イ 運行便数と利用者数

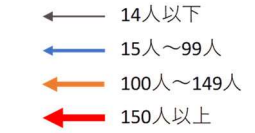
起点→終点	発時刻	着時刻	利用者数 (人)	起点→終点	発時刻	着時刻	利用者数 (人)
広域センタービル → 登別温泉	5:50	7:17	20	登別温泉 → 室蘭駅前広場	6:35	8:14	21
	7:40	9:12	54		7:25	9:04	18
	9:20	10:54	12		8:15	9:47	42
	11:55	13:29	19		9:20	10:52	24
	14:20	15:54	22		10:40	12:12	28
	15:50	17:24	35		13:00	14:32	8
	17:05	18:45	20		14:20	15:52	16
	19:25	20:57	21		15:50	17:22	33
					17:40	19:12	21

①-ウ 利用目的 (n=414)

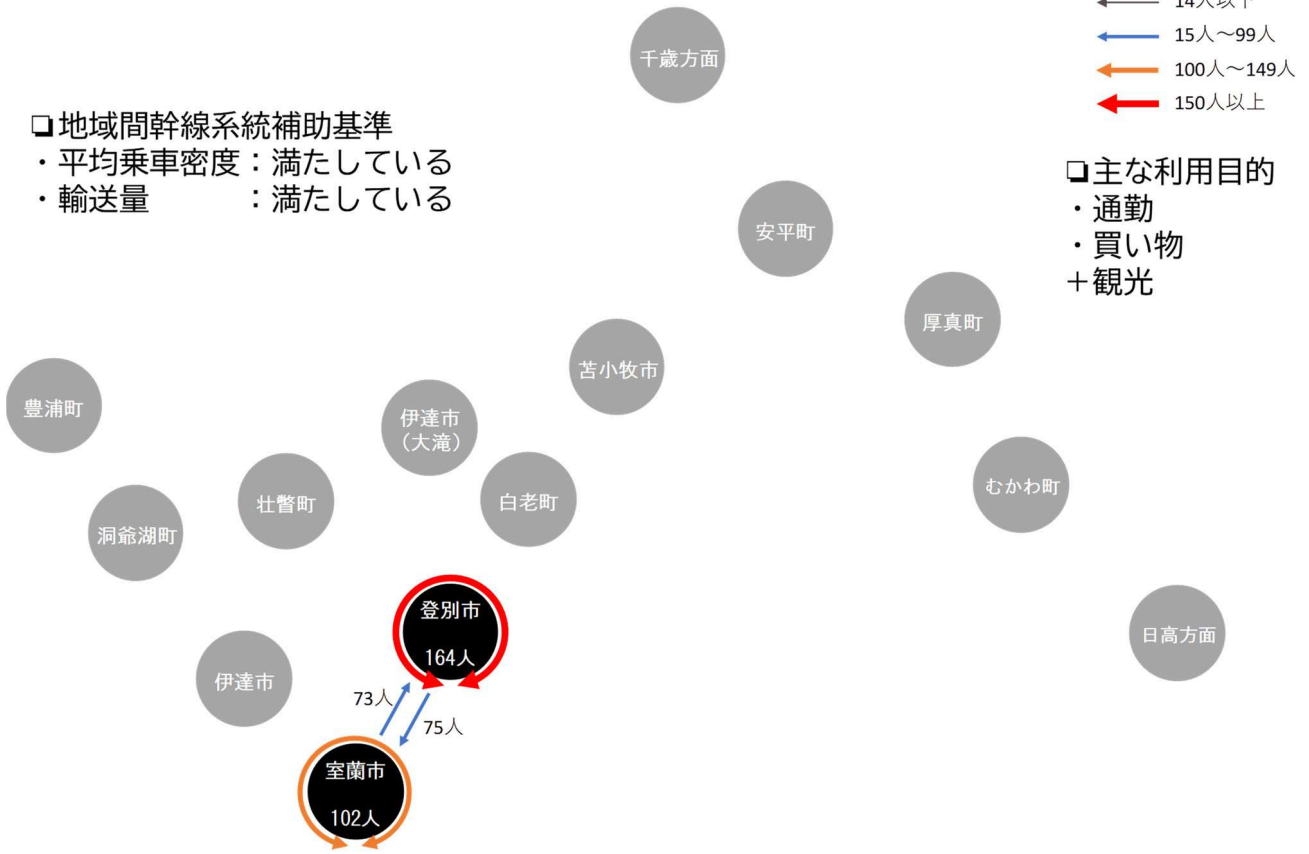


⑪-工 利用者 OD

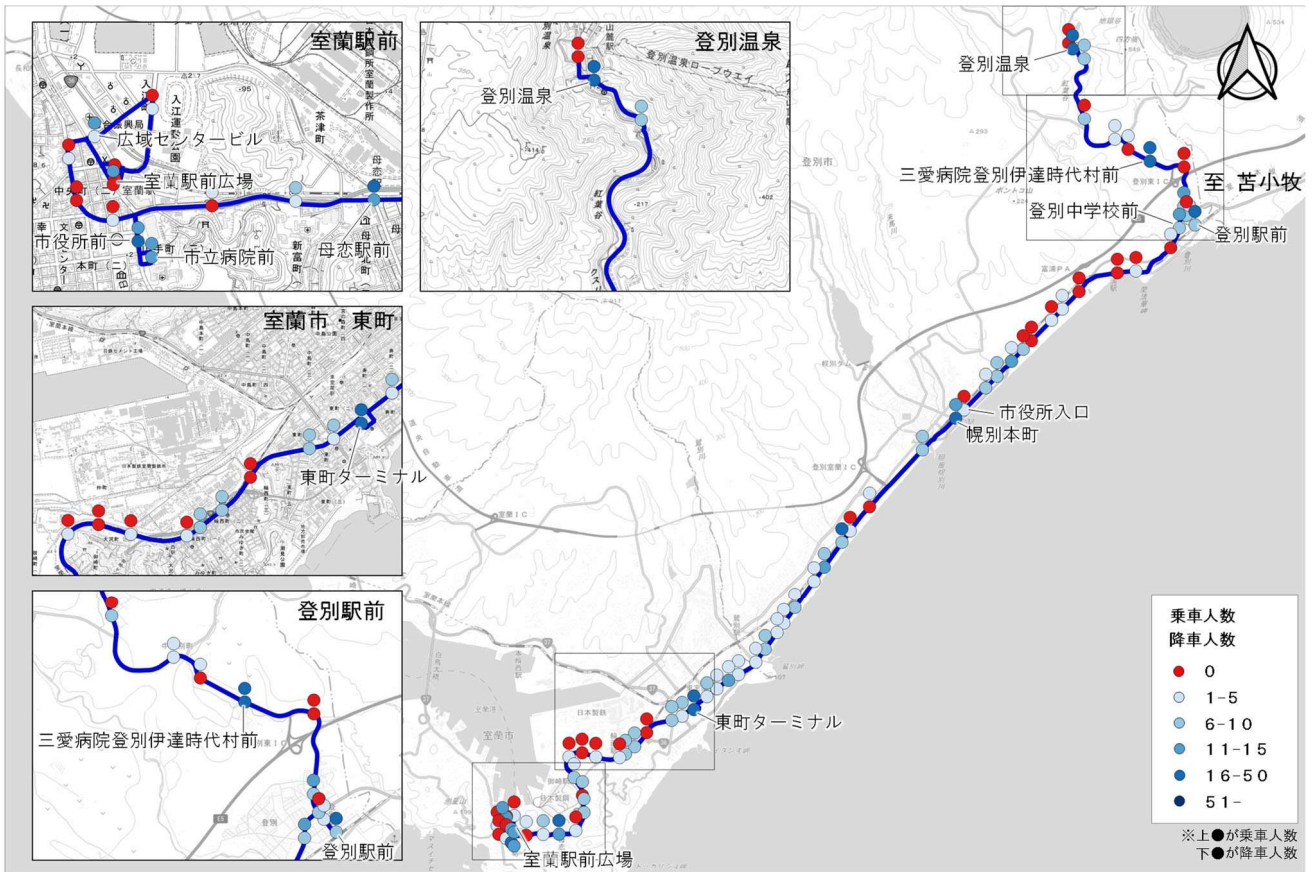
- 地域間幹線系統補助基準
- ・ 平均乗車密度：満たしている
 - ・ 輸送量：満たしている



- 主な利用目的
- ・ 通勤
 - ・ 買い物
 - + 観光



⑪-オ バス停別乗降者数



2) -⑫ 洞爺湖温泉線②

- ・利用者数の合計は、東町→洞爺駅前で 18 人、洞爺駅前→東町で 19 人です。
- ・利用目的（不明以外）は、観光が 7 人と多く、次いで通勤・通院・その他で 2 人です。
- ・利用者の OD（発着地）は、洞爺湖町内が 33 人と最も多く、次いで壮瞥町～洞爺湖町間が 4 人（壮瞥町→洞爺湖町で 2 人、洞爺湖町→壮瞥町で 2 人）となっています。
- ・乗降者数が多いバス停は、東町（乗車 16～50 人、降車 11～15 人）であり、次いで桜町（乗車 6～10 人、降車 1～5 人）です。

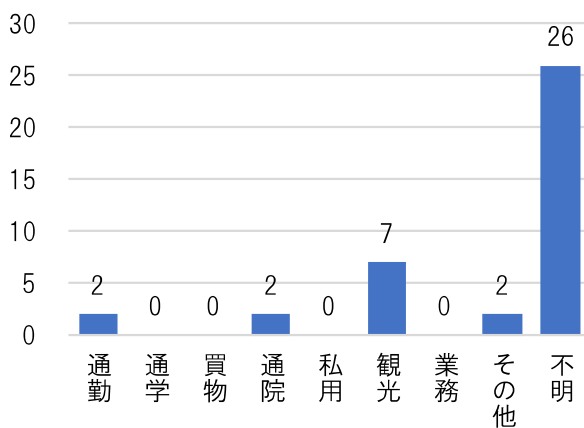
⑫-ア 運行概要

運行区間 起点→終点		乗降調査実績		キロ程 (km/便)	平均乗車 密度	輸送量 (人)	関係市町
		運行便数 (便/日)	利用者数 (人/日)				
東町	→ 洞爺駅前	5	18	11.2	1.5	8.8	壮瞥町・洞爺湖町
洞爺駅前	→ 東町	5	19				

⑫-イ 運行便数と利用者数

起点→終点	発時刻	着時刻	利用者数 (人)	起点→終点	発時刻	着時刻	利用者数 (人)
東町 → 洞爺駅前	8:52	9:18	6	洞爺駅前 → 東町	9:40	10:05	6
	12:00	12:28	0		12:55	13:20	4
	13:30	13:56	5		14:20	14:47	6
	14:45	15:11	3		15:35	16:00	3
	17:55	18:21	4		18:30	18:55	0

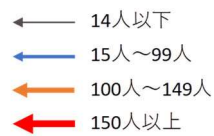
⑫-ウ 利用目的 (n=37)



⑫-工 利用者 OD

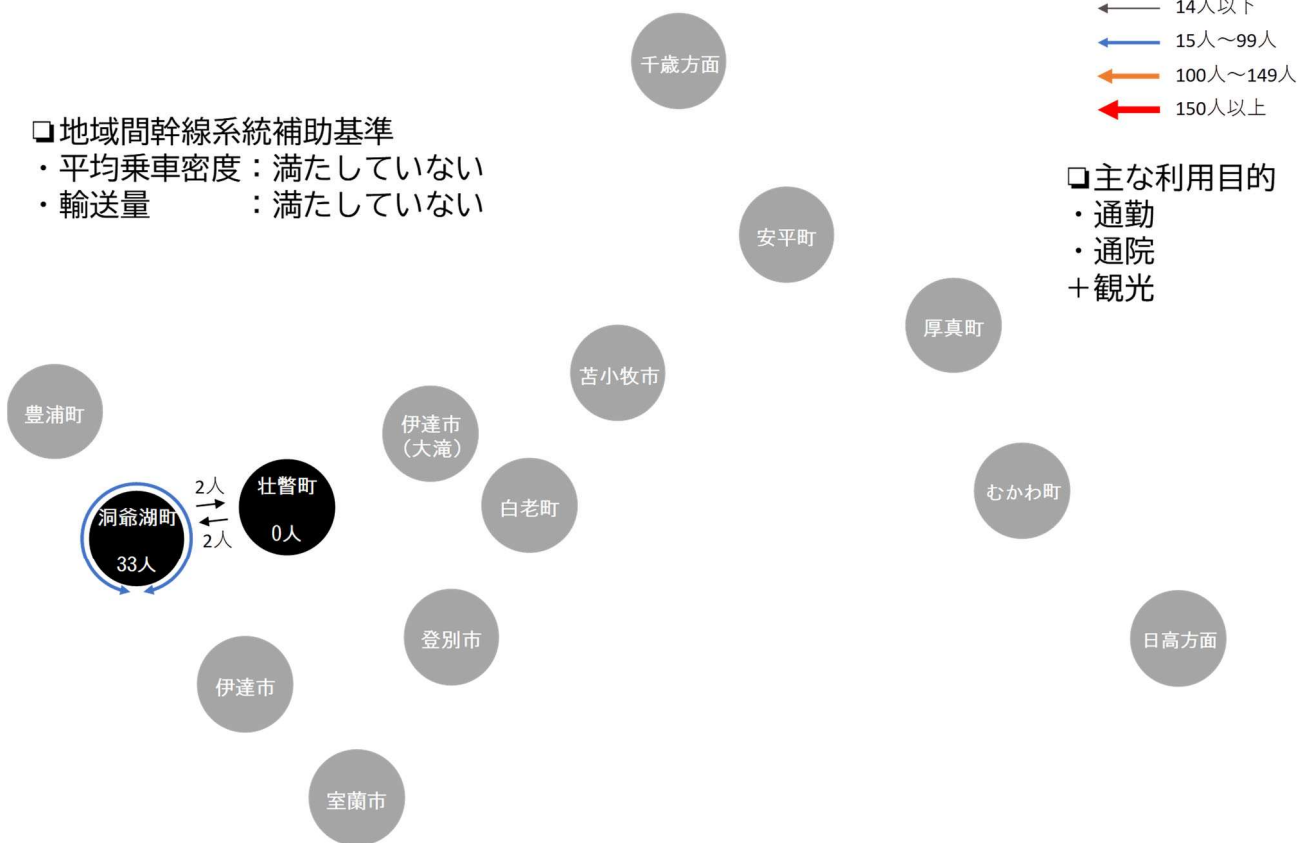
□地域間幹線系統補助基準

- ・平均乗車密度：満たしていない
- ・輸送量：満たしていない

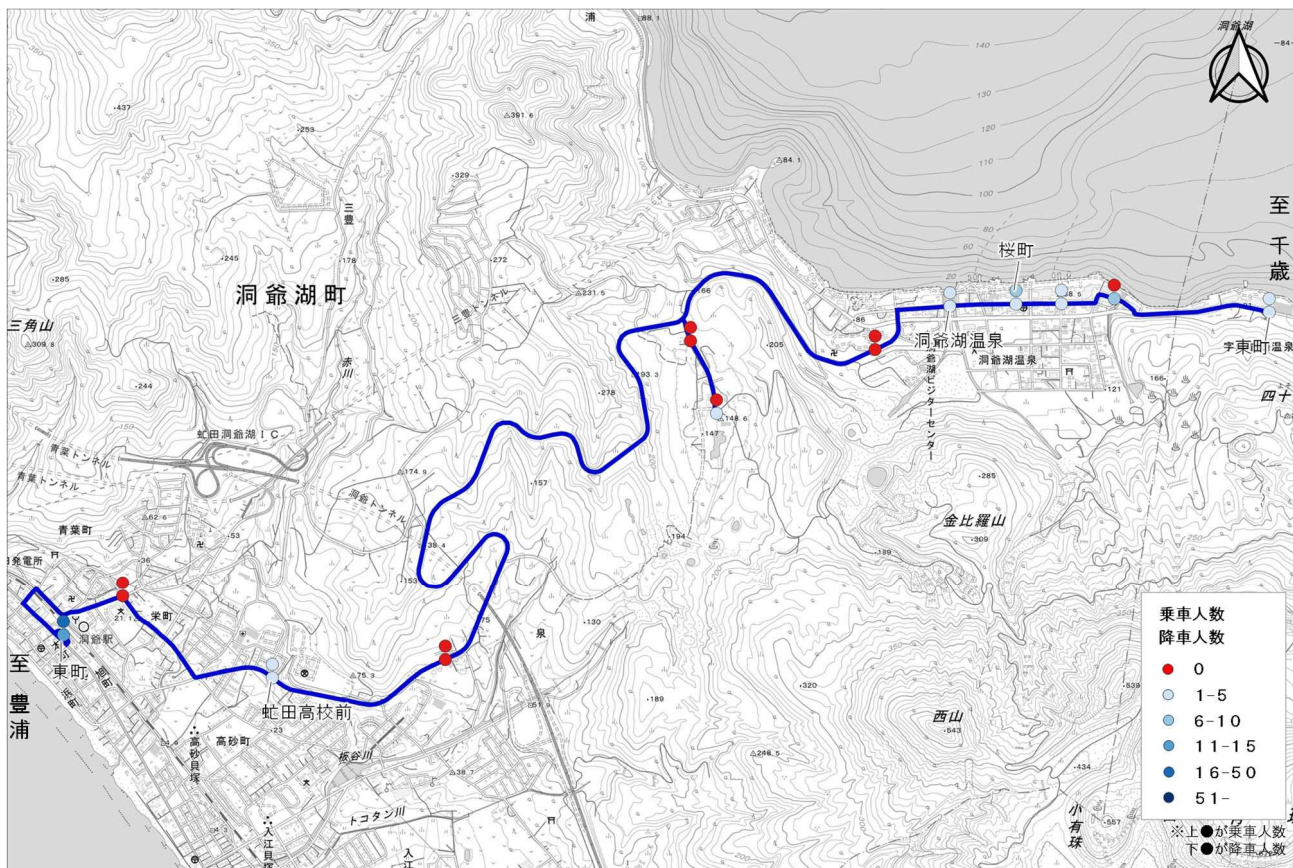


□主な利用目的

- ・通勤
- ・通院
- +観光



⑫-オ バス停別乗降者数



2) -⑬ 千歳線

- ・利用者数の合計は、厚真→千歳駅前で16人、千歳駅前→厚真で24人です。
- ・利用目的は、通勤が25人と最も多くなっています。
- ・利用者のOD（発着地）は、千歳方面内が17人と最も多く、次いで安平市～千歳方面間が10人（安平市→千歳方面で5人、千歳方面→安平市で5人）となっています。
- ・乗降者数が多いバス停は、早来駅前（乗車6～10人、降車1～5人）であり、次いで本郷（乗降1～5人）、新千歳空港国内線1番（乗降1～5人）、新千歳空港国内線28番（乗降1～5人）、仲の橋通（乗降1～5人）、千歳駅前（乗降1～5人）です。

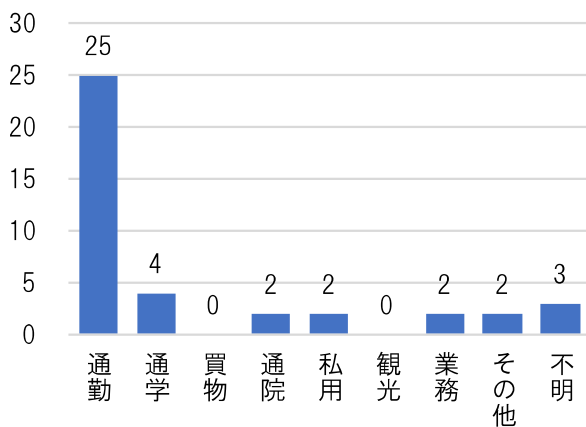
⑬-ア 運行概要

運行区間 起点→終点	乗降調査実績		キロ程 (km/便)	平均乗車 密度	輸送量 (人)	関係市町
	運行便数 (便/日)	利用者数 (人/日)				
厚真 → 千歳駅前	3	16	36.6	5.1	15.3	厚真町・安平町・千歳市
千歳駅前 → 厚真	3	24				

⑬-イ 運行便数と利用者数

起点→終点	発時刻	着時刻	利用者数 (人)	起点→終点	発時刻	着時刻	利用者数 (人)
厚真 → 千歳駅前	6:38	7:44	5	千歳駅前 → 厚真	7:55	8:59	11
	11:55	13:01	3		13:15	14:19	7
	18:10	19:16	8		19:30	20:39	6

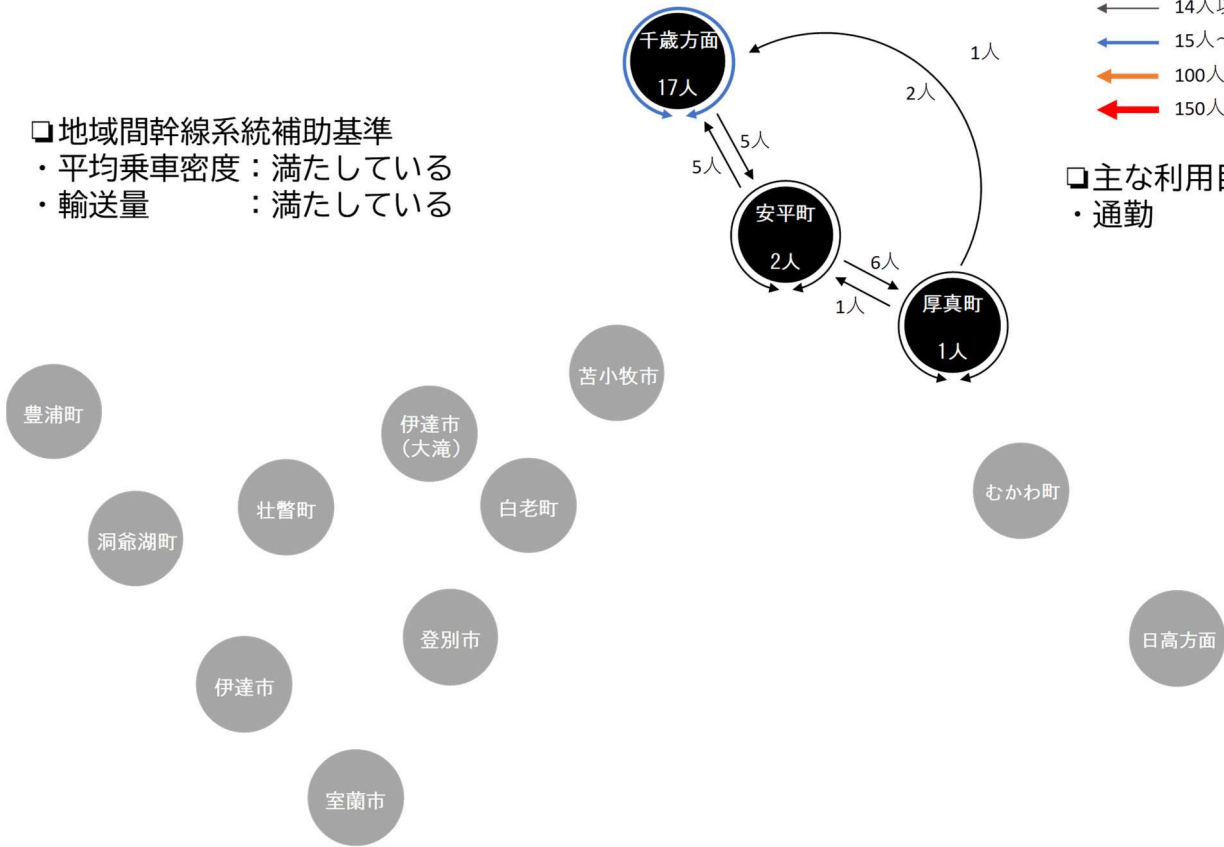
⑬-ウ 利用目的 (n=40)



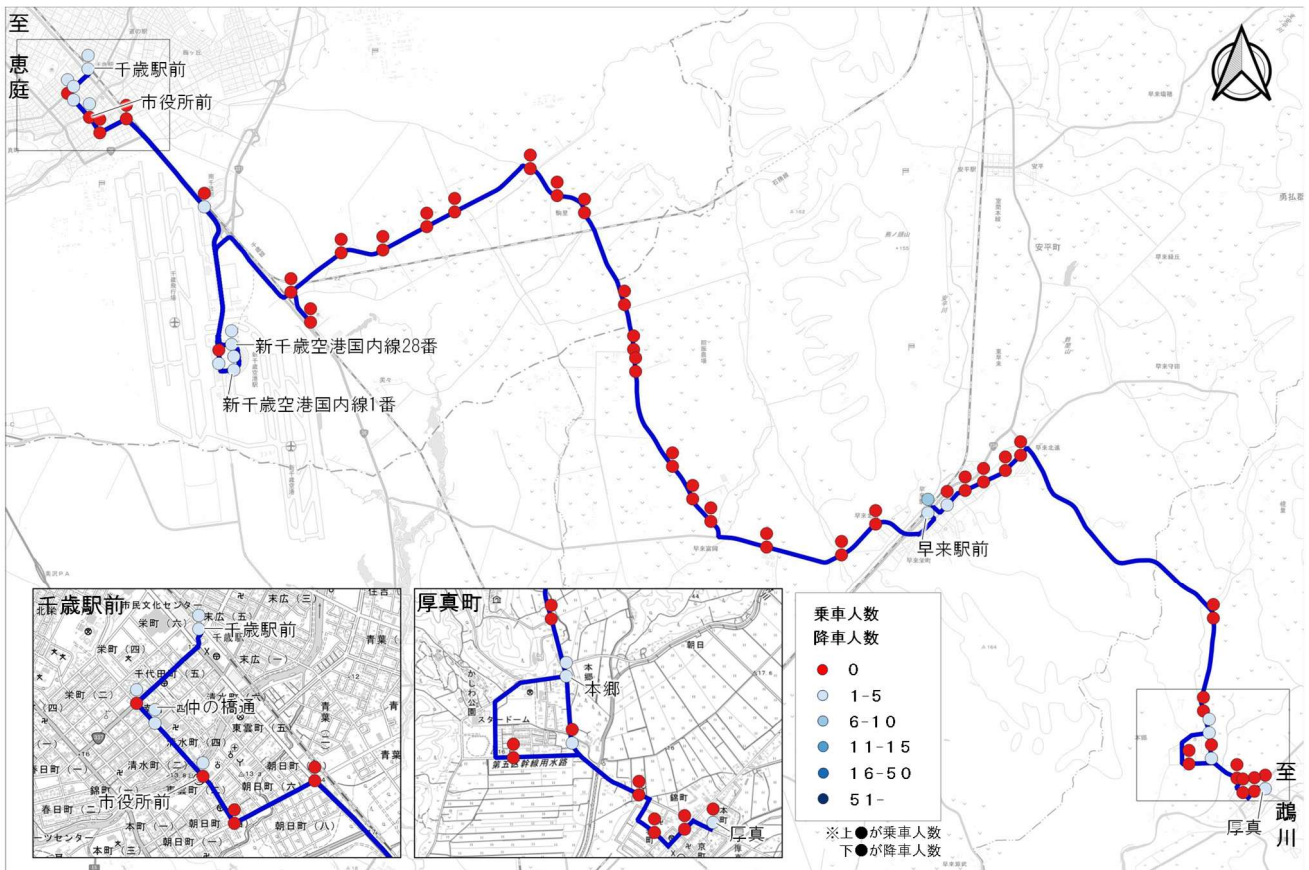
⑬-工 利用者 OD

- 地域間幹線系統補助基準
- ・ 平均乗車密度：満たしている
 - ・ 輸送量：満たしている

- ← 14人以下
 - ← 15人～99人
 - ← 100人～149人
 - ← 150人以上
- 主な利用目的
・ 通勤



⑬-オ バス停別乗降者数



2) -⑭ 苫小牧線①（上厚真経由）

- ・利用者数の合計は、厚真→苫小牧駅前で4人、苫小牧駅前→厚真で7人です。
- ・利用目的は、通勤が6人と最も多くなっています。
- ・利用者のOD（発着地）は、苫小牧市内が7人と最も多く、次いで厚真町内が3人となっています。
- ・乗降者数が多いバス停は、市立病院前（乗降1～5人）です。

⑭-ア 運行概要

運行区間 起点→終点		乗降調査実績		キロ程 (km/便)	平均乗車 密度	輸送量 (人)	関係市町
		運行便数 (便/日)	利用者数 (人/日)				
厚真	→ 苫小牧駅前	3	4	41.2	5.1	15.3	厚真町・苫小牧市
苫小牧駅前	→ 厚真	3	7				

⑭-イ 運行便数と利用者数

起点→終点	発時刻	着時刻	利用者数 (人)	起点→終点	発時刻	着時刻	利用者数 (人)
厚真 → 苫小牧駅前	6:35	7:51	1	苫小牧駅前 → 厚真	8:05	9:21	3
	11:30	12:46	1		13:00	14:16	1
	15:50	17:06	2		17:20	18:36	3

⑭-ウ 利用目的 (n=11)

