

2) -④ 室蘭・洞爺湖線②

- ・利用者数の合計は、洞爺湖温泉→室蘭駅前広場で 293 人、広域センタービル→洞爺湖温泉で 325 人です。
- ・利用目的（不明以外）は、通勤、買い物の 90 人が多く、次いで通学が 58 人です。
- ・利用者の OD（発着地）は、室蘭市内が 363 人と最も多く、次いで伊達市内が 98 人となっています。
- ・乗降者数が多いバス停は、東町ターミナル（乗車 51 人以上、降車 16～50 人）であり、次いで開拓記念館前（乗降 16～50 人）、白鳥台入口（乗降 16～50 人）、白鳥台中央（乗降 16～50 人）、南高平（乗降 16～50 人）、中島入口（乗降 16～50 人）、母恋駅前（乗降 16～50 人）です。

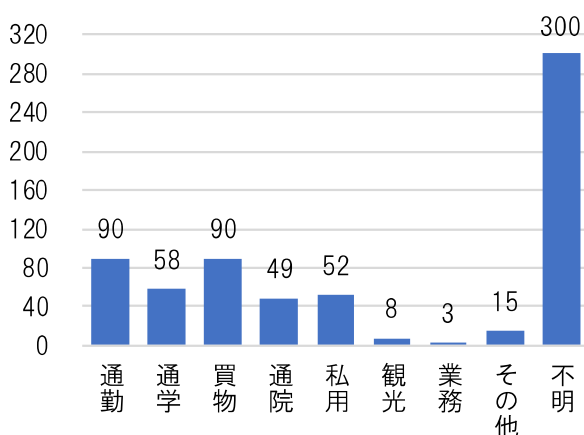
④-ア 運行概要

運行区間 起点→終点	乗降調査実績		キロ程 (km/便)	平均乗車 密度	輸送量 (人)	関係市町
	運行便数 (便/日)	利用者数 (人/日)				
広域センタービル → 洞爺湖温泉	8	293	63	5.6	38.6	洞爺湖町・伊達市・室蘭市
洞爺湖温泉 → 室蘭駅前広場	6	325				

④-イ 運行便数と利用者数

起点→終点	発時刻	着時刻	利用者数 (人)	起点→終点	発時刻	着時刻	利用者数 (人)
広域センタービル → 洞爺湖温泉	6:15	8:40	35	洞爺湖温泉 → 室蘭駅前広場	7:00	9:29	75
	8:50	11:22	30		9:10	11:39	66
	9:35	12:07	48		10:50	13:19	45
	11:35	14:07	92		13:15	15:47	29
	13:55	16:27	29		15:20	17:49	58
	15:45	18:17	12		19:15	21:38	20
	17:30	20:02	32				
	18:25	20:57	47				

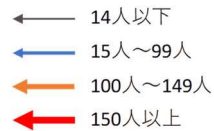
④-ウ 利用目的 (n=618)



④-工 利用者 OD

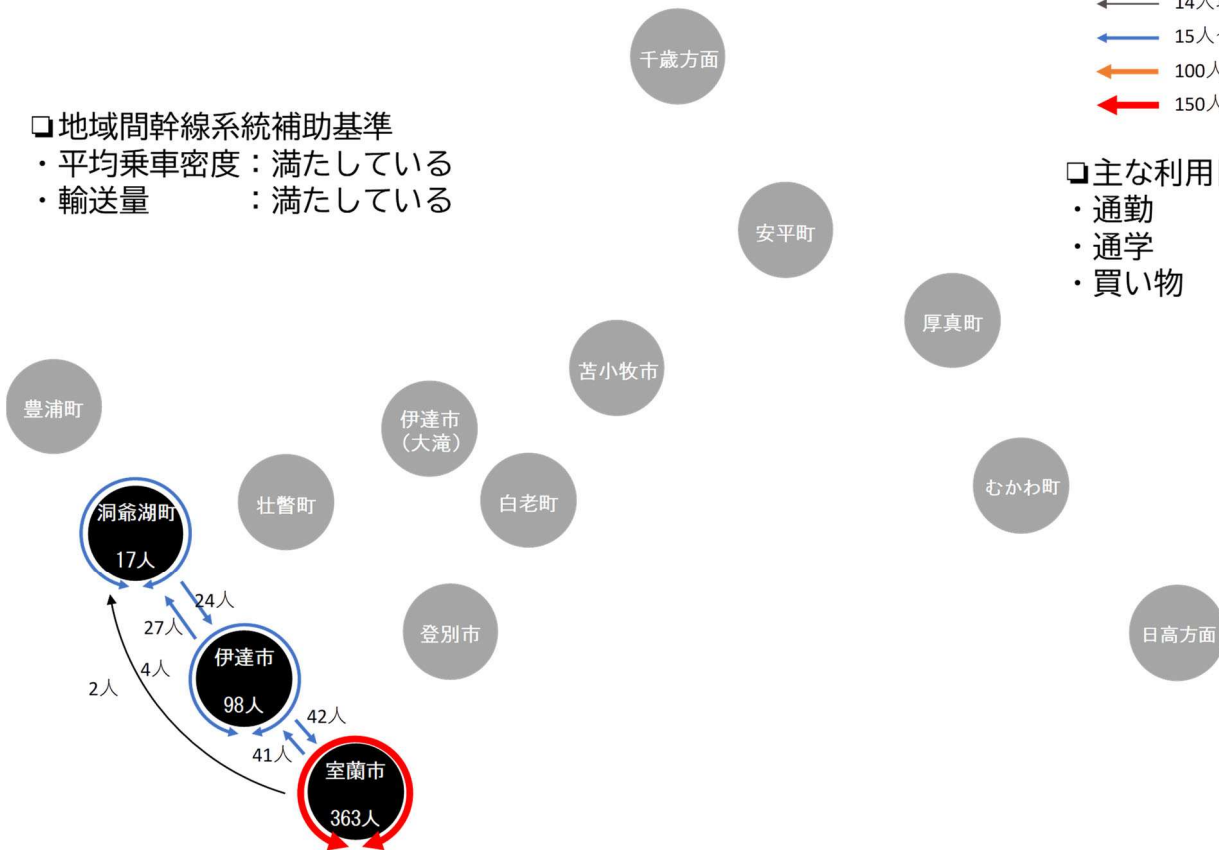
□ 地域間幹線系統補助基準

- ・ 平均乗車密度：満たしている
- ・ 輸送量：満たしている

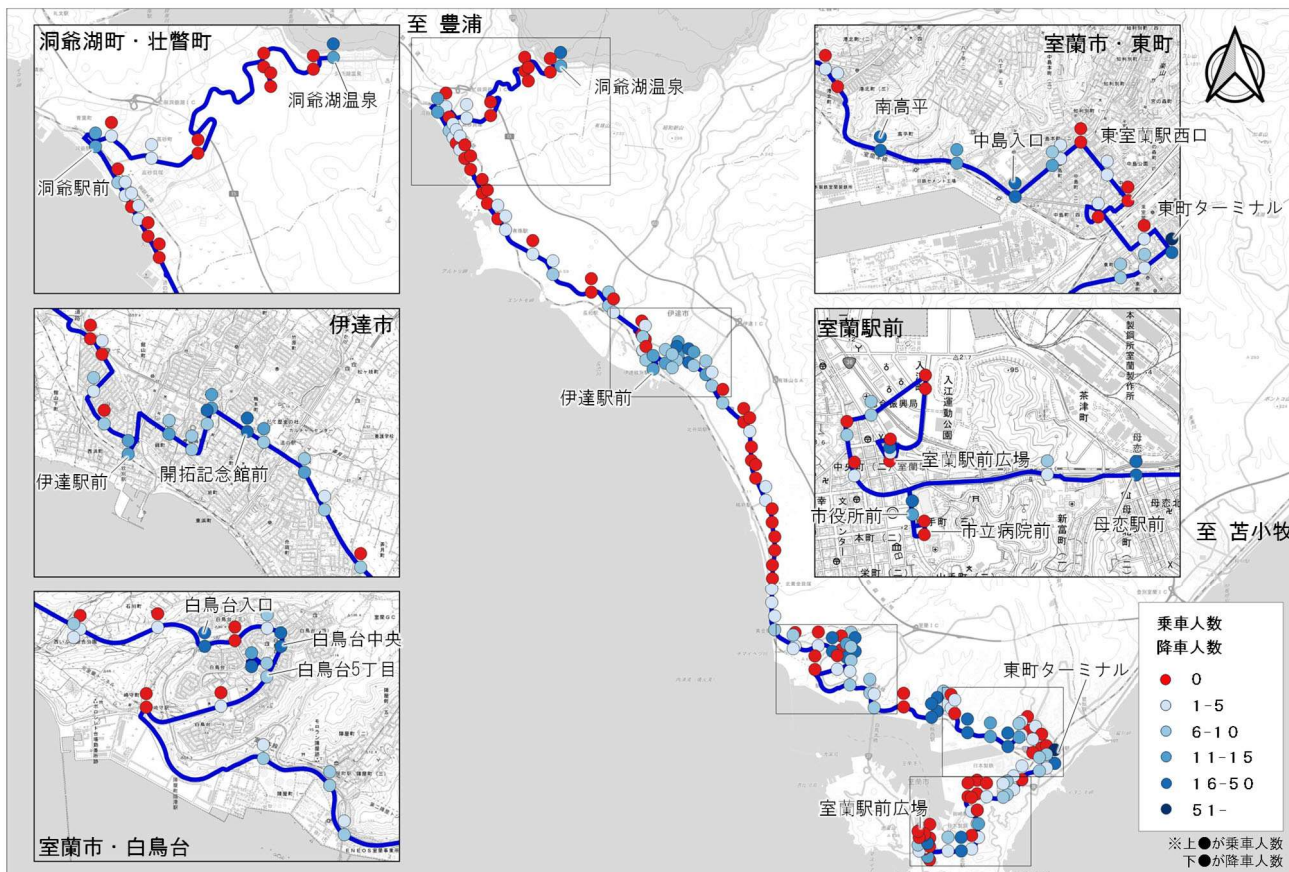


□ 主な利用目的

- ・ 通勤
- ・ 通学
- ・ 買い物



④-オ バス停別乗降者数



2) -⑤ 室蘭・伊達線

- ・利用者数の合計は、広域センタービル→伊達駅前で 99 人、伊達駅前→室蘭駅前広場で 87 人です。
- ・利用目的は、通勤が 78 人と最も多くなっています。
- ・利用者の OD (発着地) は、室蘭市内が 126 人と最も多く、次いで伊達市～室蘭市間が 47 人 (室蘭市→伊達市で 28 人、伊達市→室蘭市で 19 人) となっています。
- ・乗降者数が多いバス停は、東町ターミナル (乗降 16～50 人) であり、次いで開拓記念館前 (乗車 6～10 人、降車 16～50 人) です。

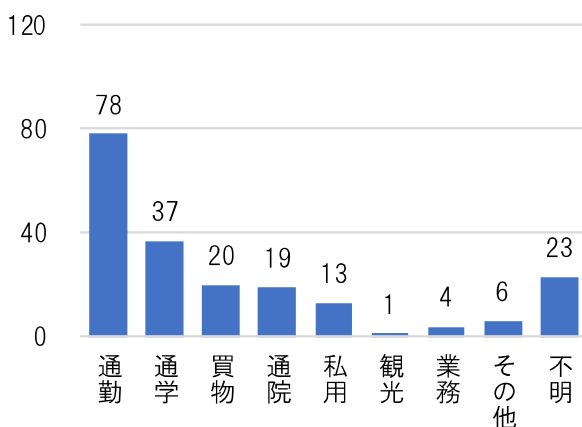
⑤-ア 運行概要

運行区間 起点→終点	乗降調査実績		キロ程 (km/便)	平均乗車 密度	輸送量 (人)	関係市町
	運行便数 (便/日)	利用者数 (人/日)				
広域センタービル → 伊達駅前	4	99	40.4	7.1	25.5	伊達市・室蘭市
伊達駅前 → 室蘭駅前広場	4	87				

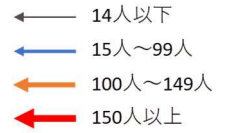
⑤-イ 運行便数と利用者数

起点→終点	発時刻	着時刻	利用者数 (人)	起点→終点	発時刻	着時刻	利用者数 (人)
広域センタービル → 伊達駅前	6:27	8:15	25	伊達駅前 → 室蘭駅前広場	6:20	8:10	24
	7:02	8:50	30		6:50	8:40	15
	17:00	18:48	30		8:45	10:35	21
	19:30	21:12	14		9:20	11:10	27

⑤-ウ 利用目的 (n=186)

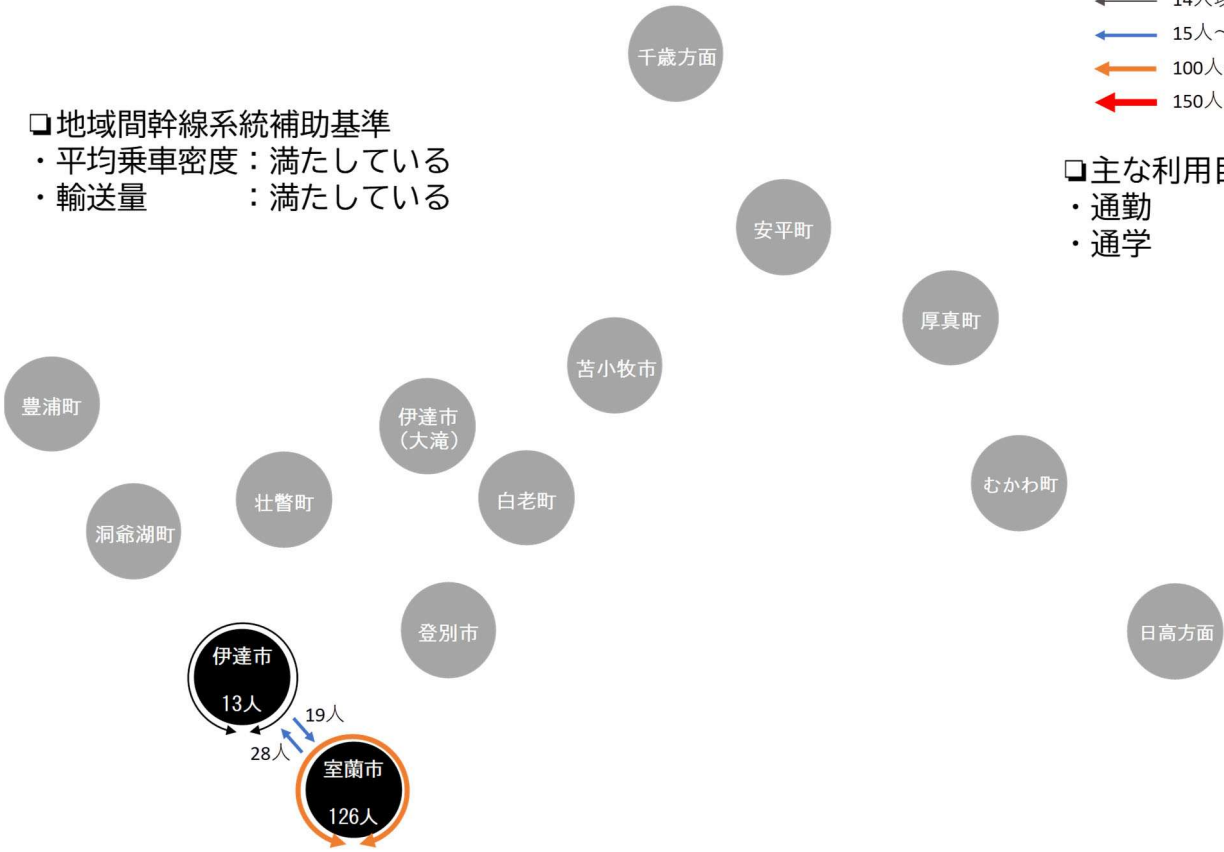


⑤-工 利用者 OD

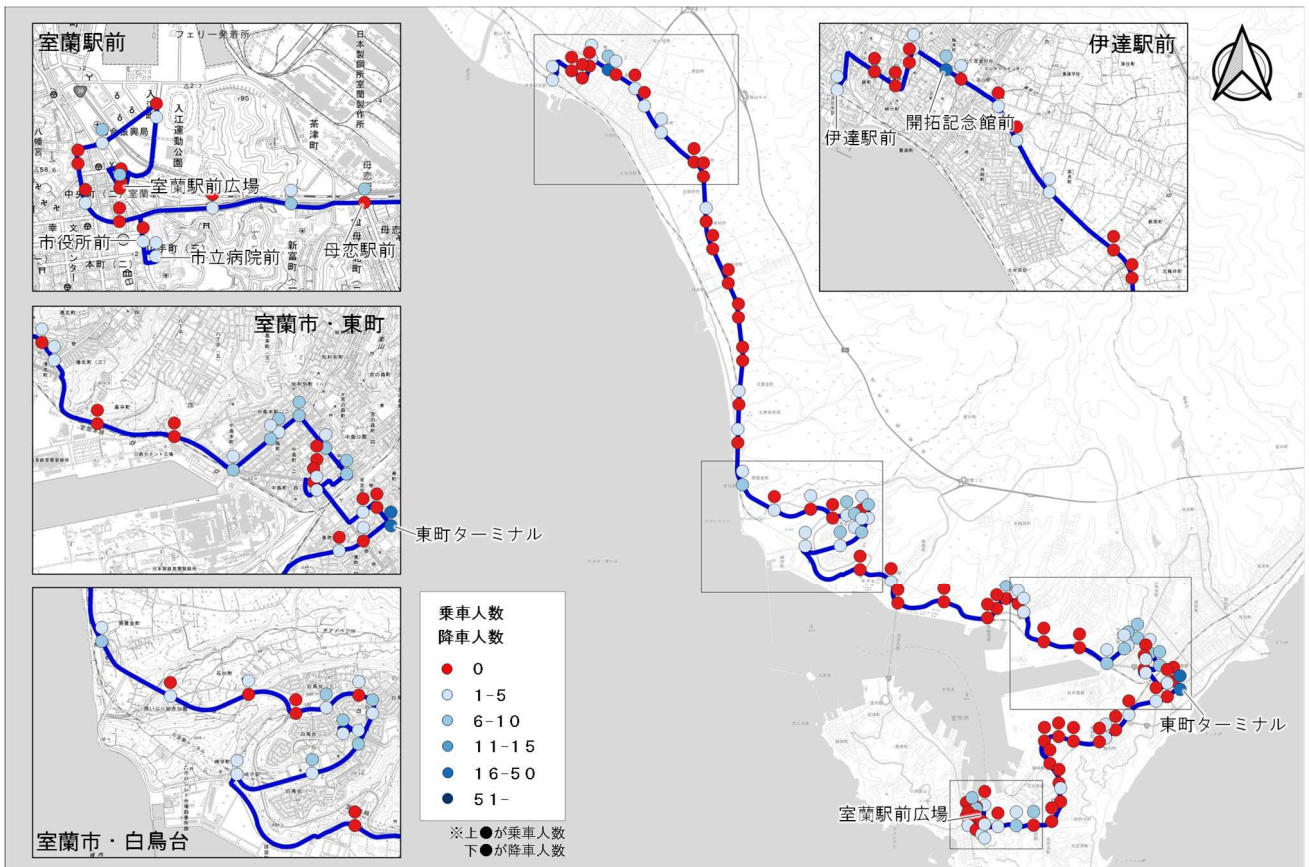


- 地域間幹線系統補助基準
- ・ 平均乗車密度：満たしている
 - ・ 輸送量：満たしている

- 主な利用目的
- ・ 通勤
 - ・ 通学



⑤-オ バス停別乗降者数



2) -⑥ 有珠線①

- ・利用者数の合計は、洞爺湖温泉→上稀府で30人、上稀府→洞爺湖温泉で51人です。
- ・利用目的は、通学が32人と最も多くなっています。
- ・利用者のOD（発着地）は、洞爺湖町～伊達市間が37人（伊達市→洞爺湖町で27人、洞爺湖町→伊達市で10人）と最も多く、次いで伊達市内が30人となっています。
- ・乗降者数が多いバス停は、洞爺湖温泉（乗車6～10人、降車16～50人）であり、次いで洞爺駅前（乗降6～10人）、伊達駅前（乗降6～10人）です。

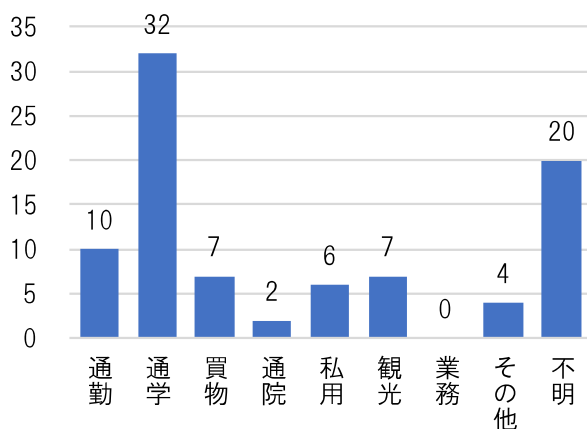
⑥-ア 運行概要

運行区間 起点→終点		乗降調査実績		キロ程 (km/便)	平均乗車 密度	輸送量 (人)	関係市町
		運行便数 (便/日)	利用者数 (人/日)				
洞爺湖温泉	→ 上稀府	4	30	32.1	2.4	8.1	洞爺湖町・伊達市
上稀府	→ 洞爺湖温泉	4	51				

⑥-イ 運行便数と利用者数

起点→終点	発時刻	着時刻	利用者数 (人)	起点→終点	発時刻	着時刻	利用者数 (人)
洞爺湖温泉 → 上稀府	6:25	7:30	1	上稀府 → 洞爺湖温泉	7:40	8:40	20
	12:25	13:30	6		8:38	9:46	10
	14:25	15:30	11		15:45	16:51	13
	16:40	17:47	12		17:56	19:02	8

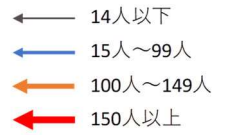
⑥-ウ 利用目的 (n=81)



⑥-工 利用者 OD

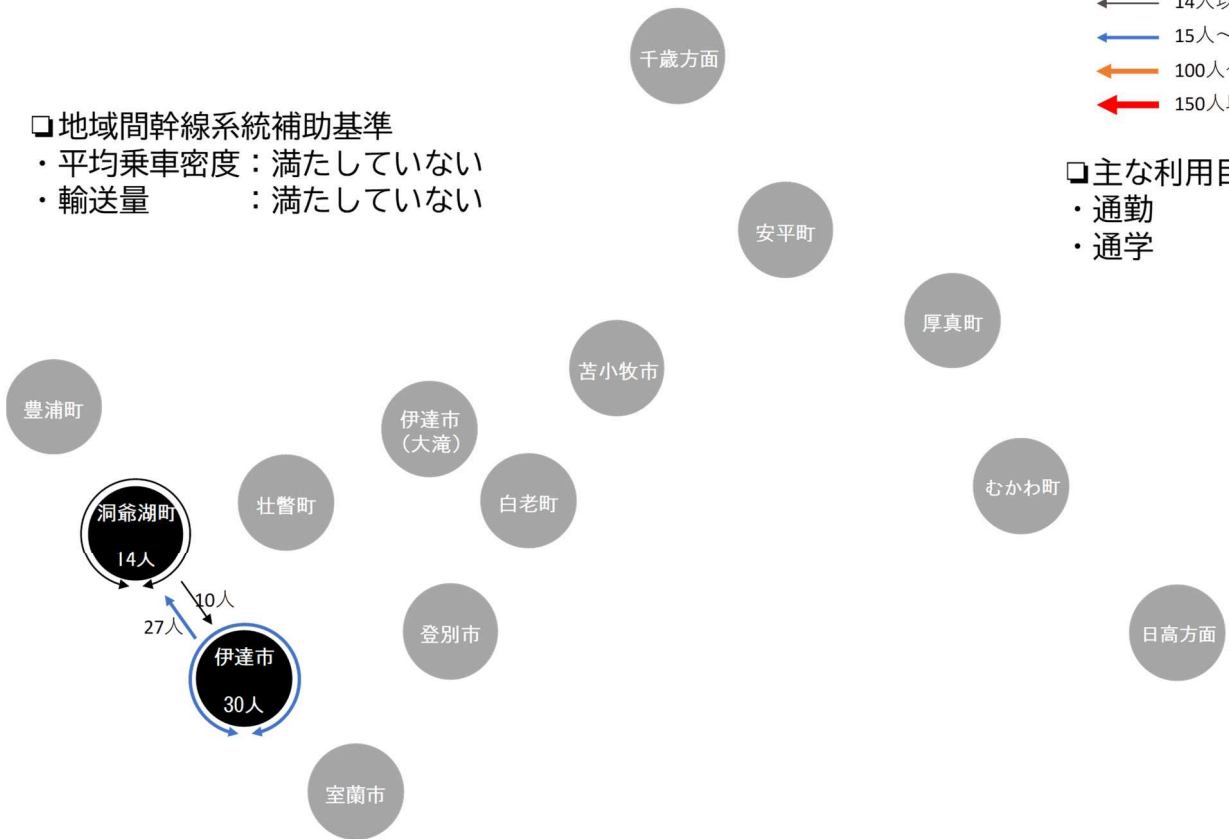
□地域間幹線系統補助基準

- ・平均乗車密度：満たしていない
- ・輸送量：満たしていない

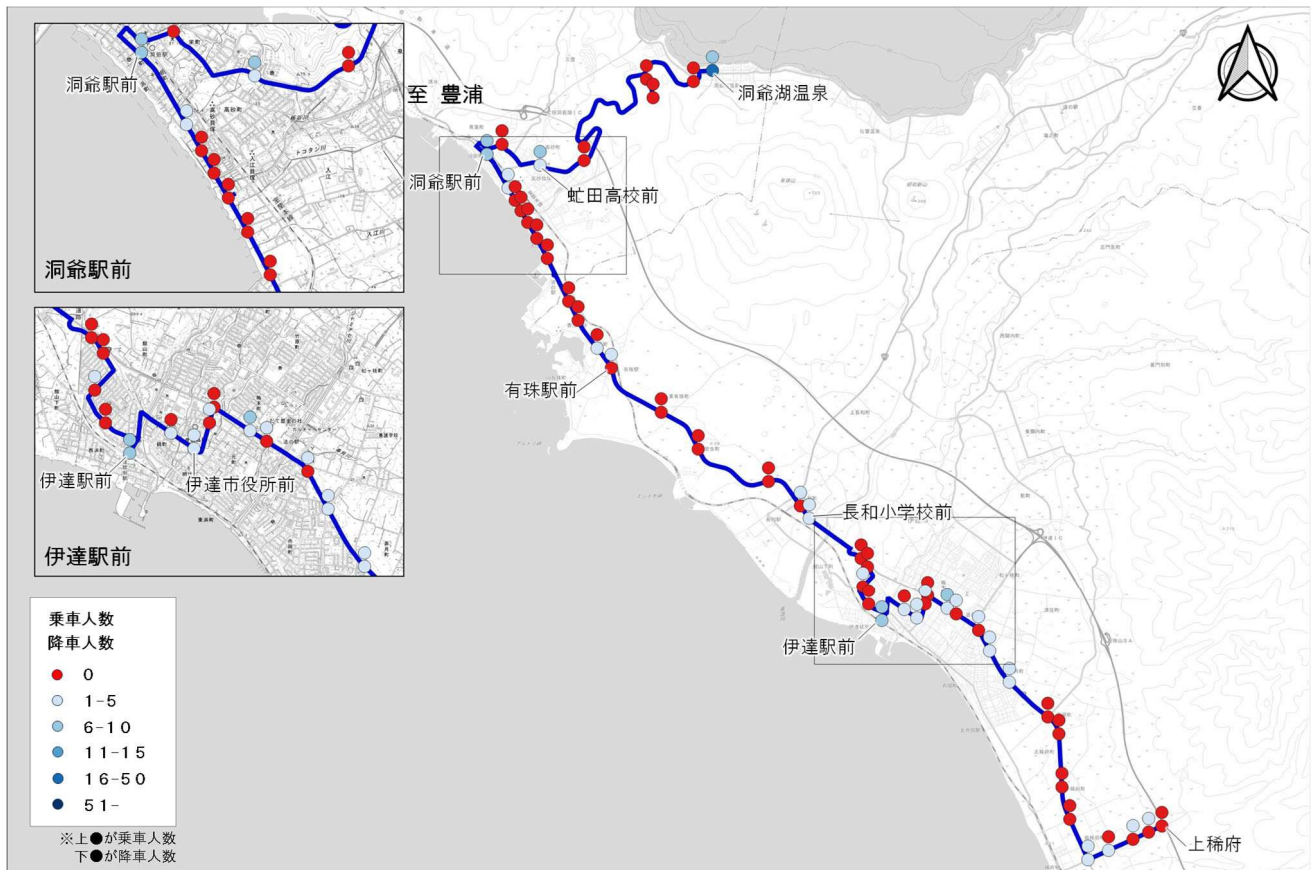


□主な利用目的

- ・通勤
- ・通学



⑥-オ バス停別乗降者数



2) -⑦ 日高沿岸線①

- ・利用者数の合計は、静内→苫小牧駅前で 85 人、苫小牧駅前→静内で 125 人です。
- ・利用目的は、買物が 48 人と最も多くなっています。
- ・利用者の OD (発着地) は、苫小牧市～日高方面が 66 人（苫小牧市→日高方面で 39 人、日高方面→苫小牧市で 27 人）と最も多く、次いで日高方面内が 61 人となっています。
- ・乗降者数が多いバス停は、苫小牧駅前（乗降 16～50 人）であり、次いで鷗川駅前（乗車 16～50 人、降車 11～15 人） 富川大町（乗車 11～15 人、降車 16～50 人）です。

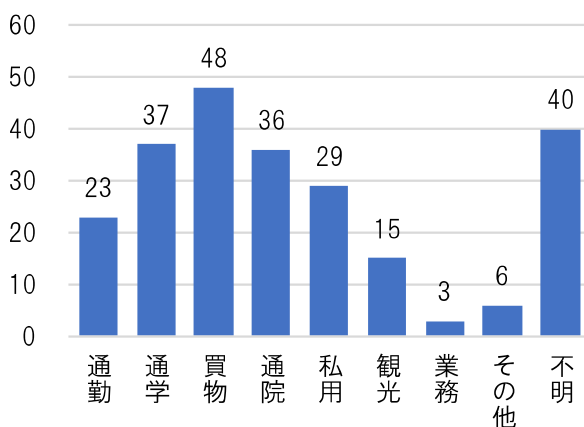
⑦-ア 運行概要

運行区間 起点→終点		乗降調査実績		キロ程 (km/便)	平均乗車 密度	輸送量 (人)	関係市町
		運行便数 (便/日)	利用者数 (人/日)				
静内	→ 苫小牧駅前	5	85	87.5	6.6	33.6	新ひだか町・新冠町・ 日高町・むかわ町・ 厚真町・苫小牧市
苫小牧駅前	→ 静内	6	125				

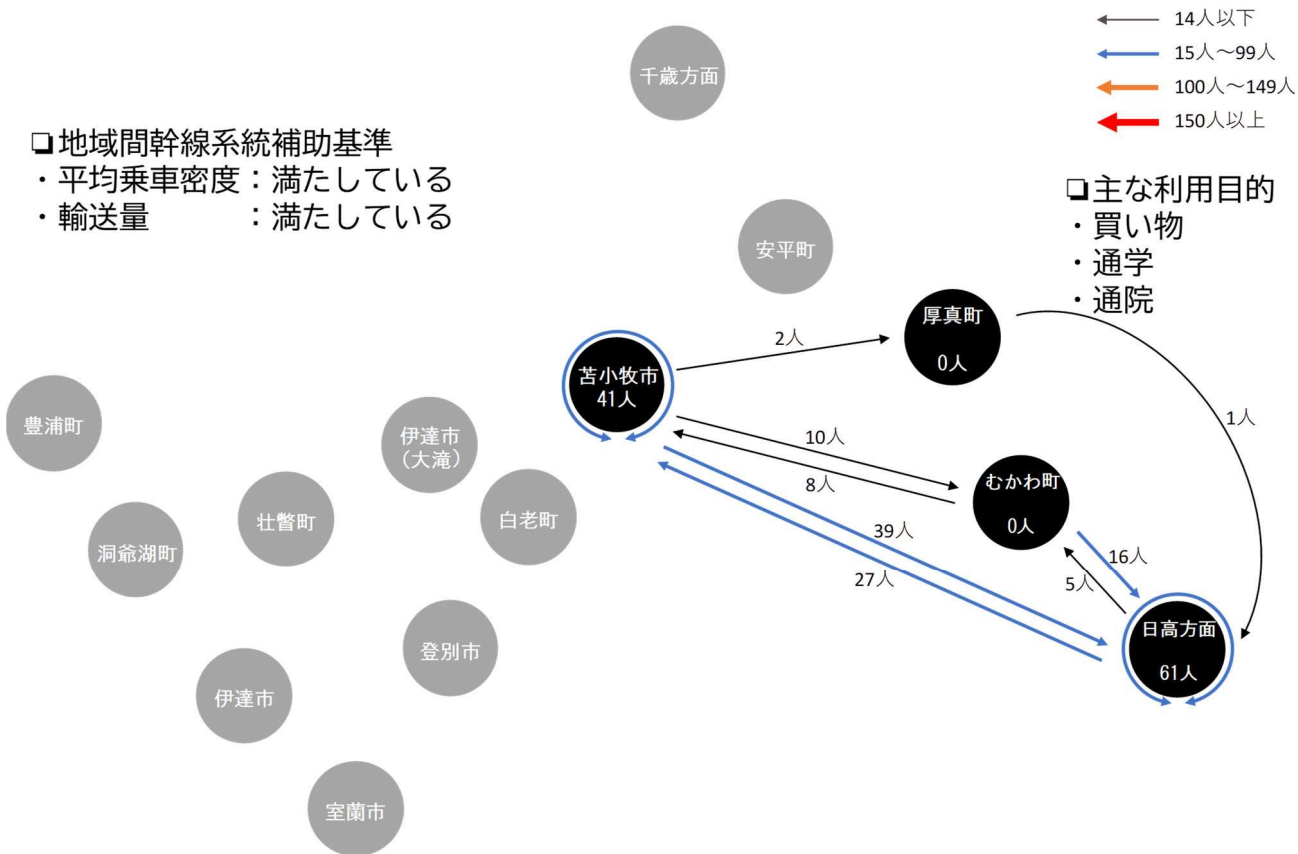
⑦-イ 運行便数と利用者数

起点→終点	発時刻	着時刻	利用者数 (人)	起点→終点	発時刻	着時刻	利用者数 (人)
静内 → 苫小牧駅前	5:20	7:35	8	苫小牧駅前 → 静内	8:55	11:30	27
	6:50	9:40	21		10:45	13:20	18
	8:10	10:50	18		13:05	15:40	27
	10:50	13:24	25		14:15	17:00	15
	16:10	18:25	13		16:45	19:30	29
						19:15	21:45

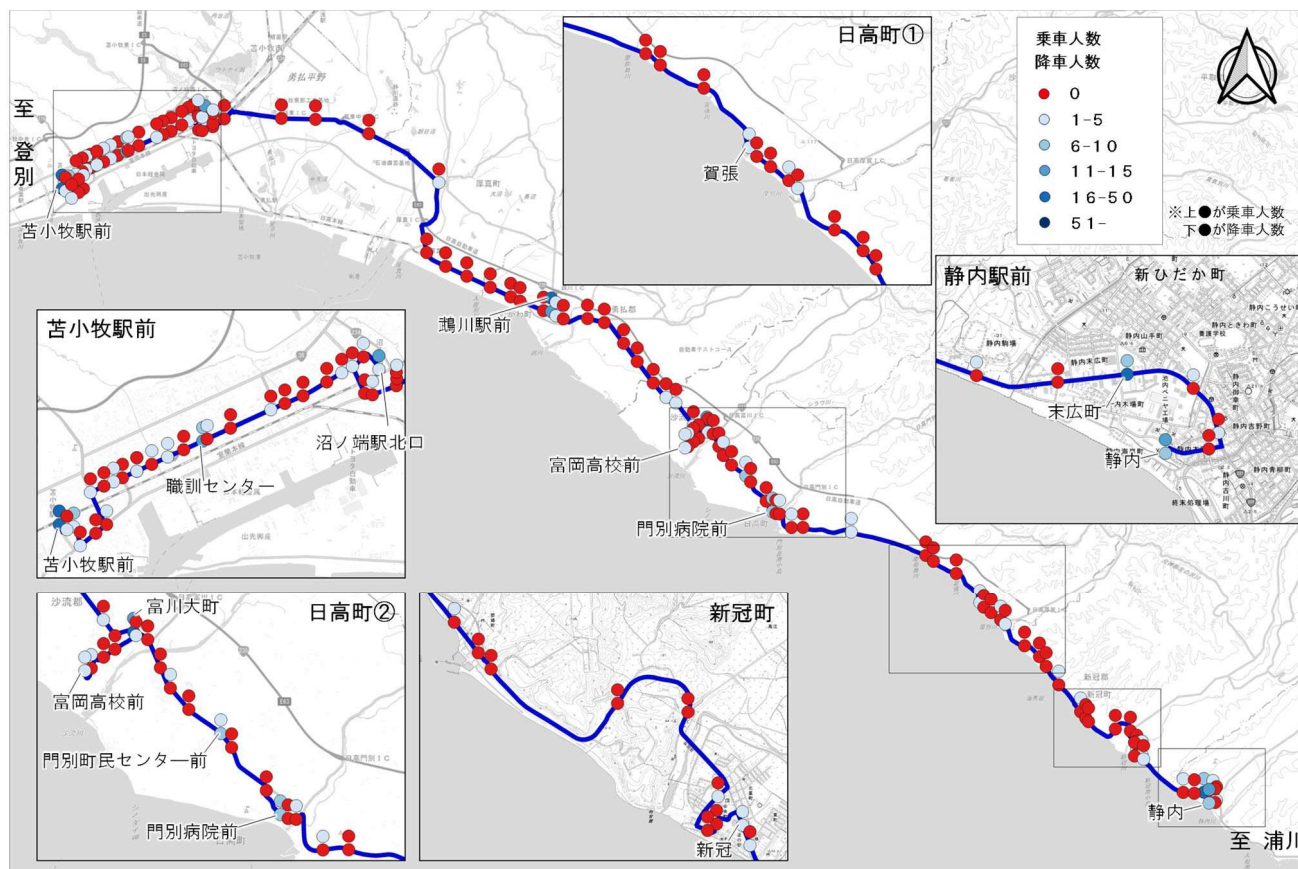
⑦-ウ 利用目的 (n=210)



⑦-工 利用者 0D



⑦-オ バス停別乗降者数



2) -⑧ 胆振線

- ・利用者数の合計は、伊達駅前→大滝本町東団地で 51 人、大滝本町東団地→伊達駅前で 45 人です。
- ・利用目的は、通学が 55 人と最も多くなっています。
- ・利用者の OD (発着地) は、壮瞥町～伊達市が 58 人 (伊達市→壮瞥町で 33 人、壮瞥町→伊達市で 25 人) と最も多く、次いで伊達市 (大滝) ～伊達市が 30 人 (伊達市 (大滝) →伊達市で 16 人、伊達市 →伊達市 (大滝) で 14 人) となっています。
- ・乗降者数が多いバス停は、伊達駅前 (乗降 16～50 人) であり、次いで壮瞥役場前 (乗車 11～15 人、降車 16～50 人) です。

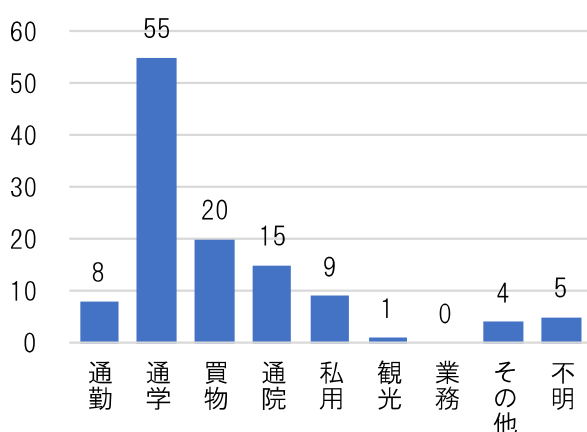
⑧-ア 運行概要

運行区間 起点→終点	乗降調査実績		キ口程 (km/便)	平均乗車 密度	輸送量 (人)	関係市町
	運行便数 (便/日)	利用者数 (人/日)				
伊達駅前 → 大滝本町東団地	5	51	38.7	3.3	15.5	壮瞥町・伊達市
大滝本町東団地 → 伊達駅前	6	45				

⑧-イ 運行便数と利用者数

起点→終点	発時刻	着時刻	利用者数 (人)	起点→終点	発時刻	着時刻	利用者数 (人)
伊達駅前 → 大滝本町東団地	8:00	9:01	11	大滝本町東団地 → 伊達駅前	6:11	7:12	10
	11:00	12:01	3		6:44	7:45	10
	14:05	15:06	12		9:16	10:17	13
	16:55	17:56	9		12:11	13:12	3
	19:40	20:41	16		15:14	16:15	8
					18:01	19:02	1

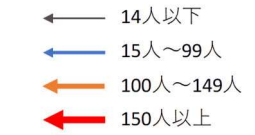
⑧-ウ 利用目的 (n=96)



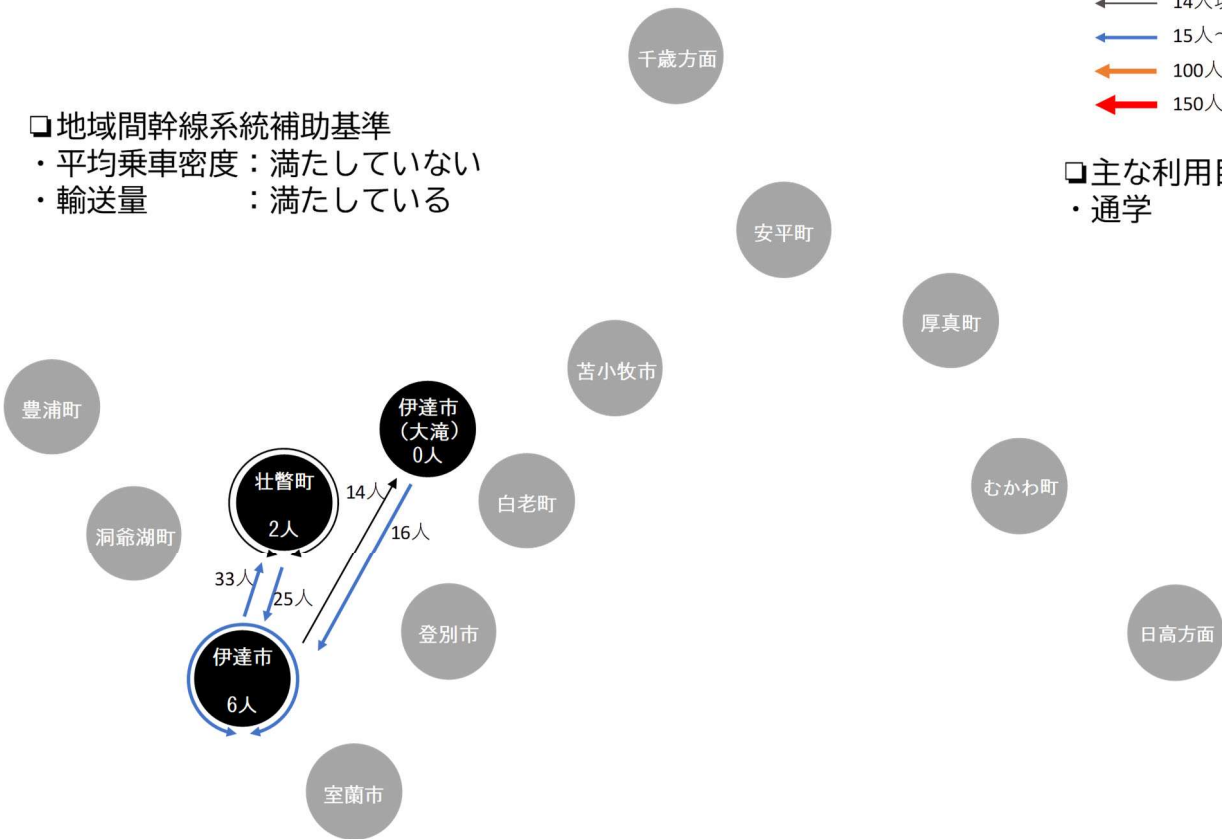
⑧-工 利用者 OD

□ 地域間幹線系統補助基準

- ・ 平均乗車密度：満たしていない
- ・ 輸送量：満たしている



□ 主な利用目的
・ 通学



⑧-オ バス停別乗降者数

