

(8) 地域の取り組み

市町や交通事業者等は鉄道やバスの利用促進のため、インスタお出かけコンテストや広報誌への公共交通、鉄道利用促進記事掲載、小学校等での出前授業や体験乗車を通じたマイレール意識醸成等のイベントを開催しています。

このほか、JR 定期券で並行する路線バス利用可能とする、モーダルミックスによる鉄道利用促進などの運賃施策についても実施しています。

表 3-4 1 公共交通の利用促進に向けた主な取組み (1/2)

交通機関・線区名	事業名	実施者	取組内容
JR 北海道 室蘭本線 (黄線区)	アクション プラン R1~	JR 室蘭線活性化 連絡協議会	SNS を活用した鉄道利用促進(インスタお出かけコンテスト等)
		各市町	各市町の広報誌への公共交通、鉄道利用促進記事掲載
		JR	炭鉄港を活用した室蘭線利用促進
		安平町	鉄道利用助成金によるグループ・団体の利用促進
		安平町・JR	安平町公共交通共通回数券による利用促進
		JR・関係市町	JR ヘルシーウォーキングによる利用促進
		関係市町・JR	イベント・祭りを活用した利用促進
		JR・関係市町	小学校等での出前授業や体験乗車を通じたマイレール意識醸成
	調査実証 事業 (R5 年 度)	JR 室蘭線活性化 連絡協議会	公共交通利用実態・意向調査 (沿線住民・通学生調査、 鉄道バス共通時刻表作成) 室蘭線・日高線連携による鉄道利用促進 (カードラリー、 JR きっぷでの路線バス利用可) モーダルミックスによる鉄道利用促進 (JR 定期券で並行 する路線バス利用可)
	JR 北海道 室蘭本線 (黒線区)		JR・室蘭市・ 伊達市
JR・苫小牧市・ 登別市			R4/10/8~10 運行「HOKKAIDO LOVE!ひとめぐり号」のご 当地キャラクターによる苫小牧駅・登 別駅でのお出迎 え・お見送りの実施
JR			炭鉄港を活用した室蘭線利用促進

表 3-4 2 公共交通の利用促進に向けた主な取組み (2/2)

交通機関 ・線区名	事業名	実施者	取組内容
JR 北海道 日高本線	アクション プラン R1~	むかわ町	鷓川高校への定期券助成による利用促進
		各市町	各市町の広報誌への公共交通、鉄道利用促進記事掲載
		厚真町	公共交通時刻表配布による公共交通利用促進
		むかわ町・JR	むかわ竜ラッピング車両運行による利用促進
		JR・苫小牧市・ むかわ町	JR ヘルシーウォーキングによる利用促進
		苫小牧市	イベント・祭りを活用した公共交通利用促進
		JR・関係市町	小学校等での出前授業や体験乗車を通じたマイルール意識醸成
		JR	編成減車による経費節減
	調査実証 事業 (R5 年 度)	JR 北海道の維持 困難線区に關す る東胆振首長懇 談会	公共交通利用実態・意向調査 (沿線住民・通学生調査、 鉄道バス共通時刻表作成)
			室蘭線・日高線連携による鉄道利用促進 (カードラリー、 JR きっぷでの路線バス利用可)
			モーダルミックスによる鉄道利用促進 (JR 定期券で並行 する路線バス利用可)

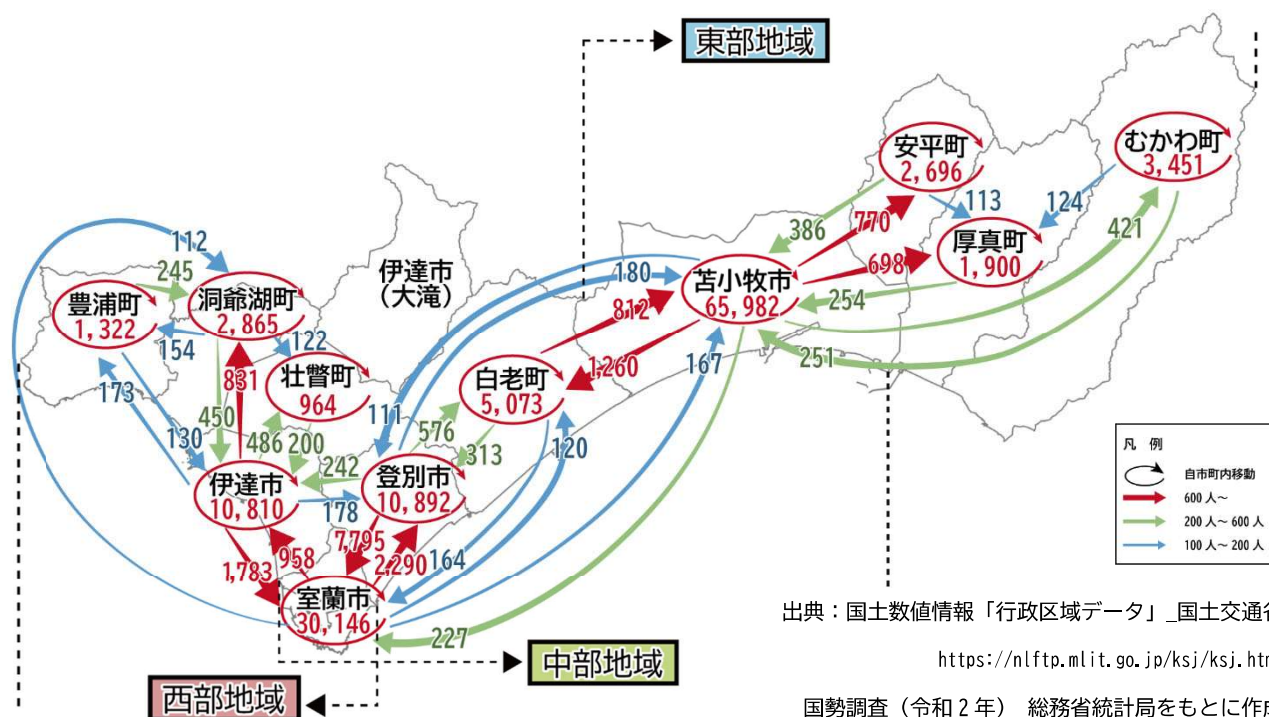
第4章 地域の移動特性・ニーズ

| 4-1 | 本地域を中心とした移動状況

(1) 通勤・通学の状況

(1) - 1) 通勤の状況

通勤は室蘭市及び苫小牧市を中心とした移動が多く、とりわけ苫小牧市においては本地域以外からの通勤や本地域以外への通勤も多い状況です。一方で、西部地域においては各市町内での移動もしくは近隣市町間の通勤が多く、本地域以外への通勤は少ない状況です。また、東部地域の安平町においては千歳市との通勤での往来が比較的多い状況です。



出典：国土数値情報「行政区域データ」_国土交通省

<https://nlftp.mlit.go.jp/ksj/ksj.html>

国勢調査（令和2年）_総務省統計局をもとに作成

<https://www.stat.go.jp/data/kokusei/2020/index.html>

図 4-1 通勤の状況

表 4-1 通勤の状況（全データ）

（単位：人）

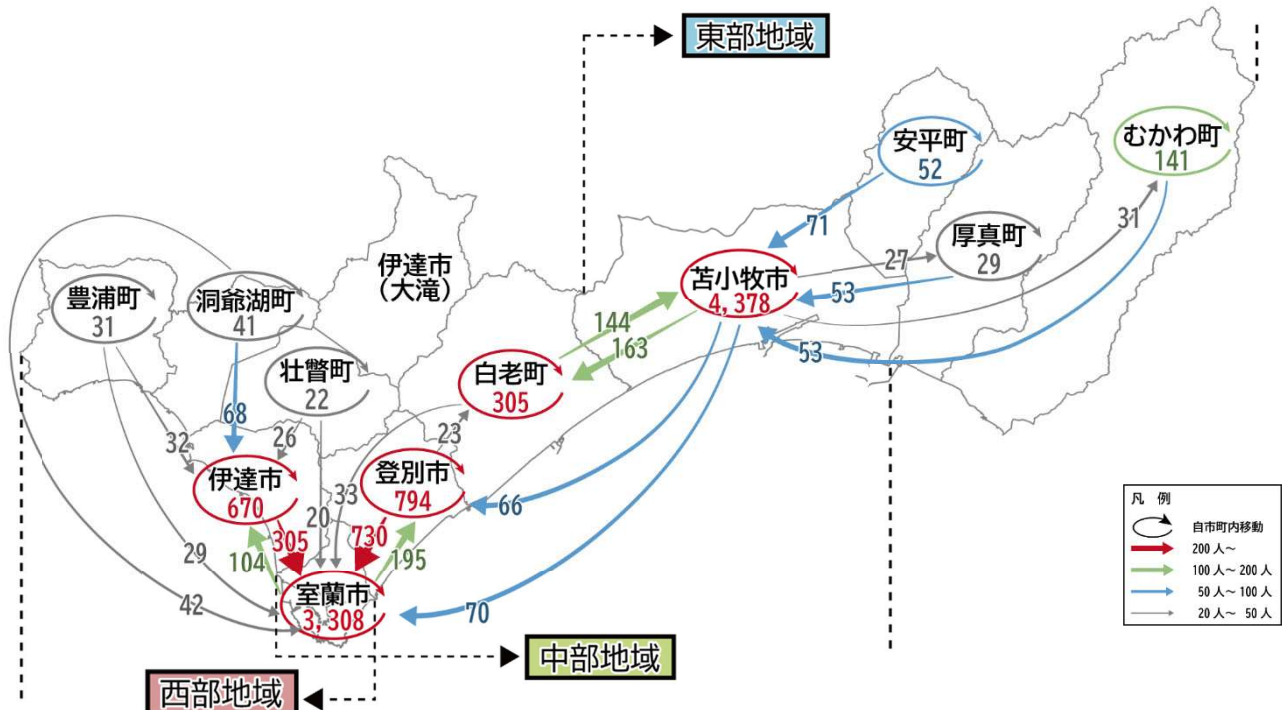
地域名		通勤地												胆振地域以外
		西部地域				中部地域				東部地域				
市町名	市町名	豊浦町	洞爺湖町	壮警町	伊達市	室蘭市	登別市	白老町	苫小牧市	安平町	厚真町	むかわ町		
常住地	西部地域	豊浦町	1,322	245	22	130	30	4	-	4	-	1	-	50
		洞爺湖町	154	2,865	122	450	98	13	1	5	-	1	1	93
		壮警町	9	79	964	200	27	2	1	2	-	-	-	19
		伊達市	173	831	486	10,810	1,783	178	12	45	1	3	1	145
		室蘭市	18	112	56	958	30,146	2,290	120	167	-	5	-	262
	中部地域	登別市	7	24	17	242	7,795	10,892	576	180	1	5	-	169
		白老町	-	1	-	7	164	313	5,073	812	6	3	4	81
		苫小牧市	2	3	-	29	227	111	1,260	65,982	770	698	421	3,352
	東部地域	安平町	-	-	-	-	1	1	1	386	2,696	113	35	537
		厚真町	-	-	-	1	-	-	-	254	93	1,900	57	81
むかわ町		-	-	-	-	1	2	2	251	31	124	3,451	221	
	胆振地域以外	38	101	20	134	640	160	127	5,281	1,036	326	360	-	

出典：国勢調査（令和2年）_総務省統計局

<https://www.stat.go.jp/data/kokusei/2020/index.html>

(1) -2) 通学の状況

通学は各市町内での移動が中心となっていますが、室蘭市、苫小牧市、伊達市においては、近隣市町からの通学も比較的多い状況です。また、中部地域の登別市においては室蘭市からの通学、中部地域の白老町、東部地域の厚真町、安平町、むかわ町においては、苫小牧市からの通学など、地域間を跨いだ通学が比較的多い状況です。



出典：国土数値情報「行政区域データ」_国土交通省
<https://nlftp.mlit.go.jp/ksj/ksj.html>
 国勢調査（令和2年）_総務省統計局をもとに作成
<https://www.stat.go.jp/data/kokusei/2020/index.html>

図 4-2 通学の状況

表 4-2 通学の状況（全データ）

（単位：人）

地域名	市町名	通勤地											胆振地域以外	
		西部地域			中部地域				東部地域					
常住地	西部地域	豊浦町	31	1		32	29	-	-	1	-	-	-	10
		洞爺湖町	2	41	5	68	42	3	-	-	-	-	-	15
		壮瞥町	-	-	22	26	20	-	-	-	-	-	-	3
		伊達市	3	9	16	670	305	18	3	4	-	-	-	57
	中部地域	室蘭市	-	1	7	104	3,308	195	9	15	-	-	-	109
		登別市	-	-	1	9	730	794	23	13	-	-	-	94
		白老町	-	-	-	2	33	17	305	144	-	-	-	44
		苫小牧市	-	-	-	13	70	66	163	4,378	12	27	31	966
	東部地域	安平町	-	-	-	1	1	-	1	71	52	-	-	87
		厚真町	-	-	-	-	-	-	3	53	-	29	-	18
		むかわ町	-	-	-	1	-	-	1	53	-	-	141	21
	胆振地域以外		-	-	-	28	272	11	42	506	21	-	16	-

出典：国勢調査（令和2年）_総務省統計局
<https://www.stat.go.jp/data/kokusei/2020/index.html>

4-2 公共交通に係る各種調査結果の整理

(1) 路線バス利用実態調査

以下に示す路線バスの利用実態調査を実施しました。調査概要及び調査結果は以下の通りです。

調査目的	・胆振管内を運行している各種公共交通の利用状況の把握に向け、各種公共交通の利用実態調査を実施
調査日	・令和5(2023)年7月4日(火)～令和5(2023)年7月6日(木)のいずれか1日
調査対象	・調査日に運行する路線バスの全ての利用者
対象路線	・表4-3及び表4-4に示す地域間幹線系統を対象路線として実施
調査内容	<ul style="list-style-type: none"> ・利用目的 ・滞在場所 ・利用頻度 ・今後の利用意向 ・運行サービスへの意見(運行便数、運行時間帯、運賃) ・サービスが向上した場合の利用意向 ・自動車運転免許証保有状況 ・性別 ・乗車前・降車後の交通手段 ・行き先 ・運賃支払い方法 ・自動車保有状況 ・年齢
調査方法	<ul style="list-style-type: none"> ・調査員が全便に乗り込み、各バス停で乗車する路線バス利用者にビンゴ式アンケート票を配布 ・各バス停での乗降者数については目視にてカウント調査を実施

表4-3 路線バス利用実態調査 対象路線(1/2)

路線名	起点	→	終点	運行便数 (便/日)	キロ程 (km/便)	平均乗車 密度	輸送量 (人)
室蘭市内線②	東町ターミナル	→	資料館前	10	13.3	5.2	41.0
	資料館前	→	東町ターミナル	8			
登別・苫小牧線	登別温泉	→	苫小牧市立病院	5	52.7	6.5	31.8
	苫小牧市立病院	→	登別温泉	5			
室蘭・洞爺湖線①	広域センタービル	→	洞爺湖温泉	4	60.9	6.4	31.3
	洞爺湖温泉	→	室蘭駅前広場	6			
室蘭・洞爺湖線②	広域センタービル	→	洞爺湖温泉	8	63	5.6	38.6
	洞爺湖温泉	→	室蘭駅前広場	6			
室蘭・伊達線	広域センタービル	→	伊達駅前	4	40.4	7.1	25.5
	伊達駅前	→	室蘭駅前広場	4			
有珠線①	洞爺湖温泉	→	上稀府	4	32.1	2.4	8.1
	上稀府	→	洞爺湖温泉	4			
日高沿岸線①	静内	→	苫小牧駅前	5	87.5	6.6	33.6
	苫小牧駅前	→	静内	6			
胆振線	伊達駅前	→	大滝本町東団地	5	38.7	3.3	15.5
	大滝本町東団地	→	伊達駅前	6			
洞爺湖温泉線	東町	→	ふるさと総合福祉館前	4	14.2	1.7	6.6
	ふるさと総合福祉館前	→	東町	4			
豊浦線	伊達駅前	→	しおさい前	5	22.3	2.0	8.0
	しおさい前	→	伊達駅前	4			

※ 利用者数は令和5年度に実施した乗降調査結果、平均乗車密度及び輸送量は交通事業者提供資料より抜粋

表 4-4 路線バス利用実態調査 対象路線 (2/2)

路線名	起点	→	終点	運行便数 (便/日)	キロ程 (km/便)	平均乗車 密度	輸送量 (人)
室蘭・登別温泉線	広域センタービル	→	登別温泉	8	33.4	6.7	56.2
	登別温泉	→	室蘭駅前広場	9			
洞爺湖温泉線②	東町	→	洞爺駅前	5	11.2	1.5	8.8
	洞爺駅前	→	東町	5			
千歳線	厚真	→	千歳駅前	3	36.6	5.1	15.3
	千歳駅前	→	厚真	3			
苫小牧線① (上厚真経由)	厚真	→	苫小牧駅前	3	41.2	5.1	15.3
	苫小牧駅前	→	厚真	3			
苫小牧線② (日軽金経由)	厚真	→	苫小牧駅前	3	35.9	5.1	15.3
	苫小牧駅前	→	厚真	3			
苫小牧線③ (緑小経由)	厚真	→	苫小牧駅前	3	34.2	5.1	15.3
	苫小牧駅前	→	厚真	3			

(1) - 1) 北海道胆振地域全体の主な流動

利用実態調査結果によると、調査対象路線については、西部地域・中部地域を運行する路線が多くなっていることから、西部地域・中部地域において、利用者数が多い結果となっています。

全体的な移動傾向としては、西部地域・中部地域ともに、地域内で完結する移動が多い傾向にあり、移動範囲としては、西部地域・中部地域では地域自市町内・近隣市町間で完結する移動に加え、室蘭市までの移動が多くなっています。また、東部地域においては苫小牧市に移動が多く、日高方面からも苫小牧市に移動するために、路線バスを活用している傾向が見受けられます。

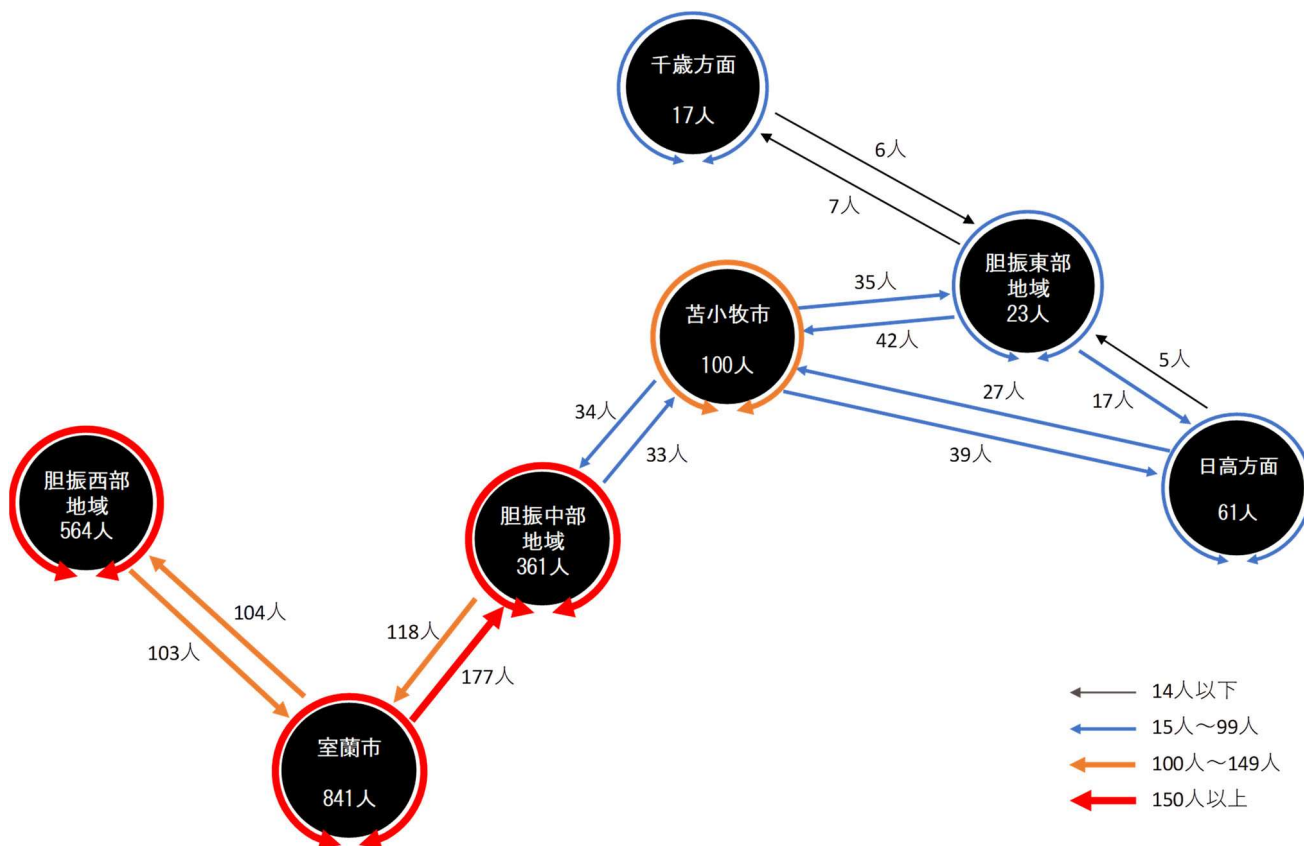


図 4-3 広域交通（路線バス_地域間幹線系統）を利用した移動実態

(1) -2) 各路線の利用実態

2) -① 室蘭市内線② 34系統

- ・利用者数の合計は、東町ターミナル→資料館前で176人、資料館前→東町ターミナルで104人です。
- ・利用目的は、通学が150人と最も多くなっています。
- ・利用者のOD（発着地）は、室蘭市～登別市間が147人（室蘭市→登別市で104人、登別市→室蘭市で43人）と最も多く、次いで室蘭市内が129人となっています。
- ・乗降者数が多いバス停は、東町ターミナル（乗車51人以上、降車16～50人）であり、次いで総合体育間前（乗降16～50人）、明日中等前（乗降16～50人）です。

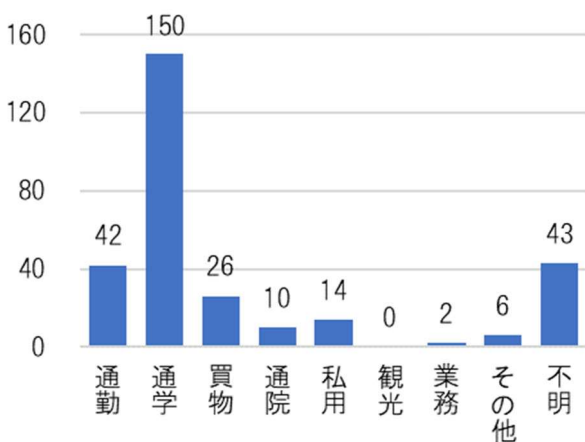
①-ア 運行概要

運行区間 起点→終点	乗降調査実績		キロ程 (km/便)	平均乗車 密度	輸送量 (人)	関係市町
	運行便数 (便/日)	利用者数 (人/日)				
東町ターミナル → 資料館前	10	176	13.3	5.2	41.0	室蘭市・登別市
資料館前 → 東町ターミナル	8	104				

①-イ 運行便数と利用者数

起点→終点	発時刻	着時刻	利用者数 (人)	起点→終点	発時刻	着時刻	利用者数 (人)
東町ターミナル → 資料館前	7:05	7:52	33	資料館前 → 東町ターミナル	8:00	8:42	16
	7:45	8:32	34		8:45	9:25	7
	8:40	9:22	5		10:35	11:15	7
	10:08	10:50	14		11:35	12:15	9
	11:08	11:50	9		15:30	16:12	16
	13:18	14:00	6		16:25	17:07	6
	15:45	16:32	11		17:05	17:47	20
	16:55	17:42	10		18:30	19:10	23
	17:50	18:37	8				
	19:05	19:47	46				

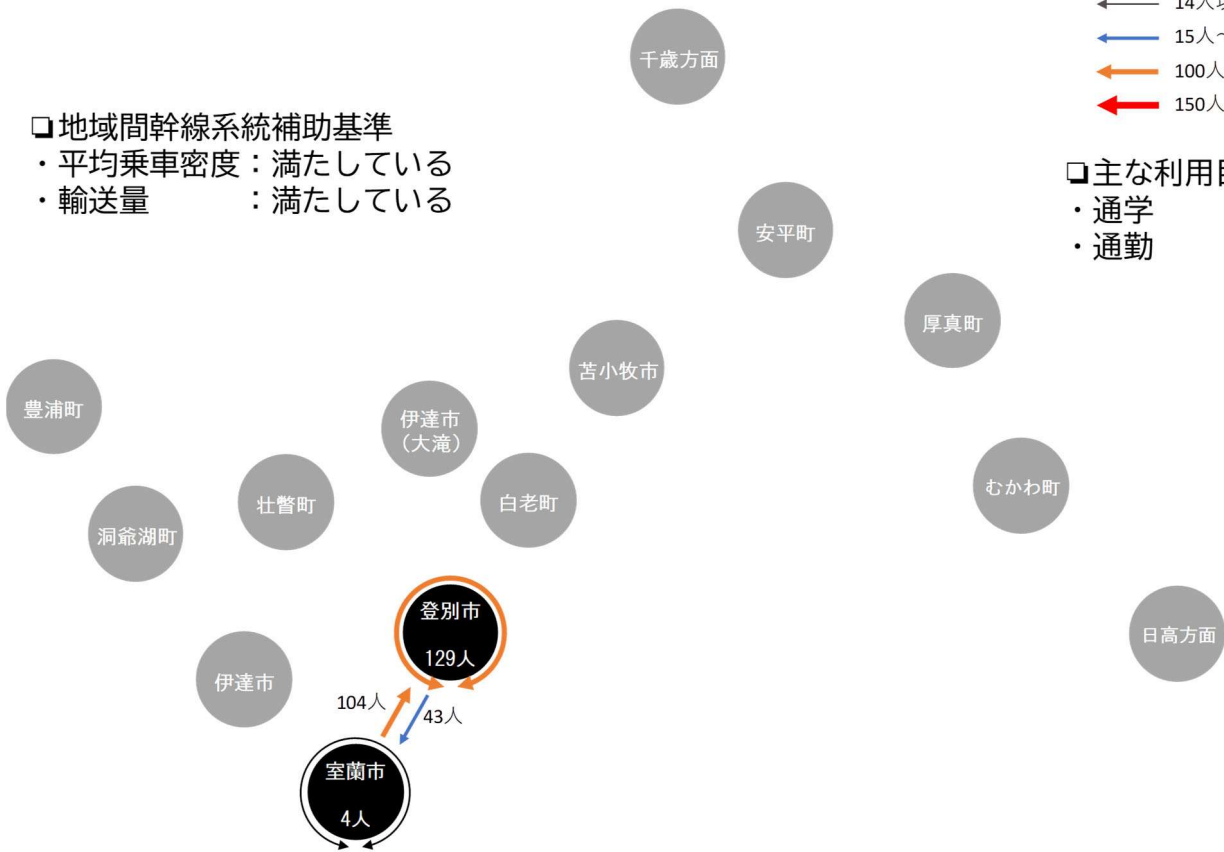
①-ウ 利用目的 (n=280)



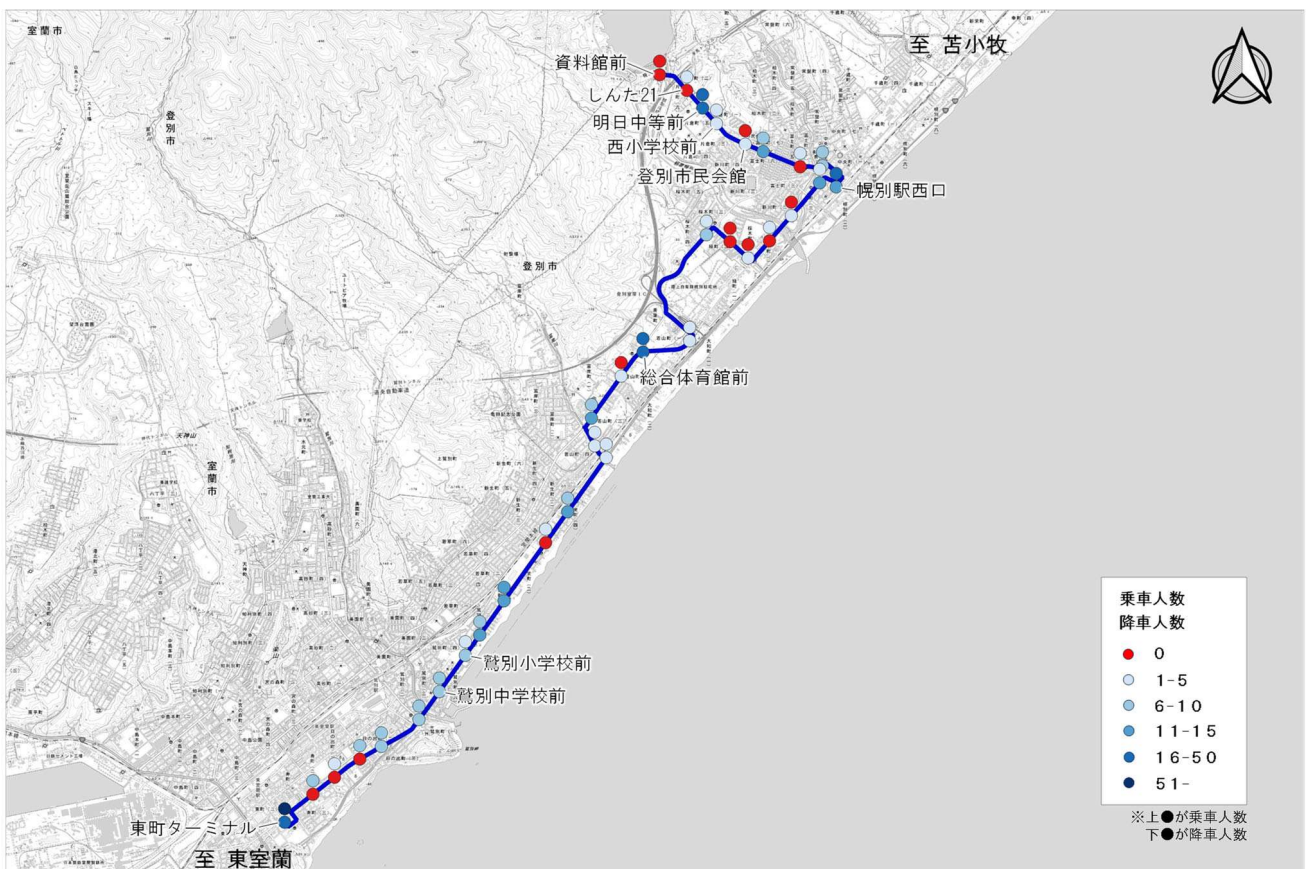
①-工 利用者 OD

- 地域間幹線系統補助基準
- ・平均乗車密度：満たしている
 - ・輸送量：満たしている

- ← 14人以下
 ← 15人～99人
 ← 100人～149人
 ← 150人以上
- 主な利用目的
- ・通学
 - ・通勤



①-オ バス停別乗降者数



2) -② 登別・苫小牧線

- ・利用者数の合計は、登別温泉→苫小牧市立病院で96人、苫小牧市立病院→登別温泉で79人です。
- ・利用目的は、通勤が54人と最も多くなっています。
- ・利用者のOD（発着地）は、白老町～苫小牧市間が61人（白老町→苫小牧市で31人、苫小牧市→白老町で30人）と最も多く、次いで苫小牧市内が40人となっています。
- ・乗降者数が多いバス停は、苫小牧駅前（乗降16～50人）であり、次いで登別温泉（乗車16～50人、降車11～15人）です。

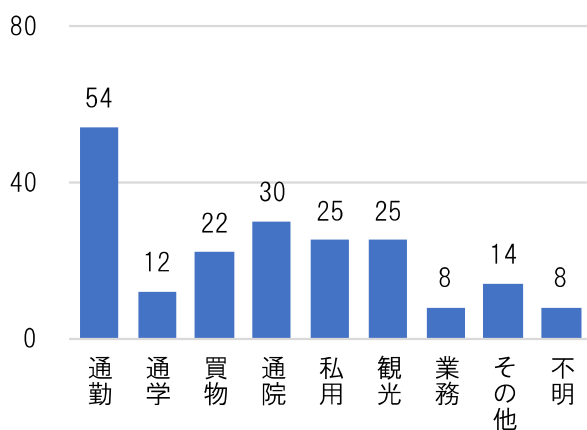
②-ア 運行概要

運行区間 起点→終点	乗降調査実績		キロ程 (km/便)	平均乗車 密度	輸送量 (人)	関係市町
	運行便数 (便/日)	利用者数 (人/日)				
登別温泉 → 苫小牧市立病院	5	96	52.7	6.5	31.8	登別市・白老町・ 苫小牧市
苫小牧市立病院 → 登別温泉	5	79				

②-イ 運行便数と利用者数

起点→終点	発時刻	着時刻	利用者数 (人)	起点→終点	発時刻	着時刻	利用者数 (人)
登別温泉 → 苫小牧市立病院	7:00	8:46	23	苫小牧市立病院 → 登別温泉	6:48	8:34	21
	8:50	10:36	21		9:48	11:34	16
	12:00	13:46	25		11:50	13:36	3
	13:51	15:37	12		15:10	16:56	26
	15:20	17:06	15		17:24	19:10	13

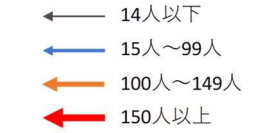
②-ウ 利用目的 (n=175)



②-工 利用者 OD

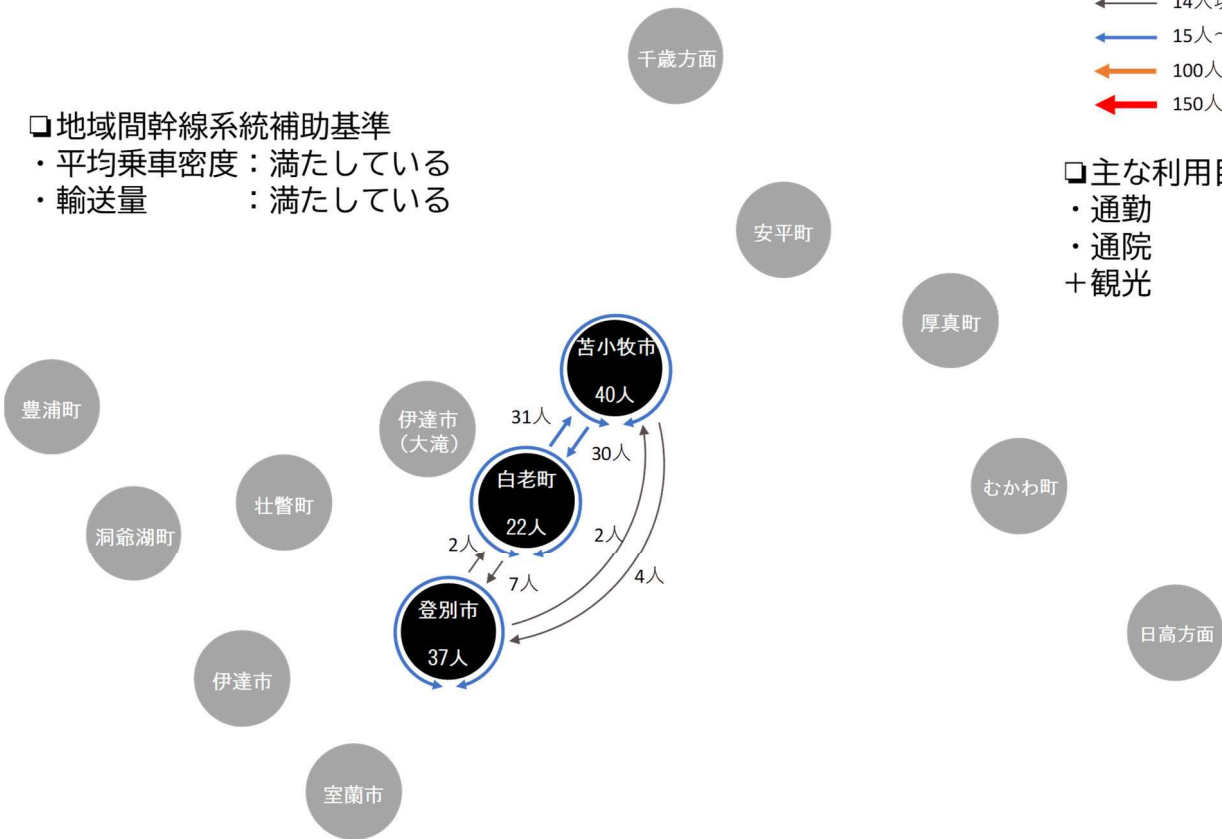
□地域間幹線系統補助基準

- ・平均乗車密度：満たしている
- ・輸送量：満たしている

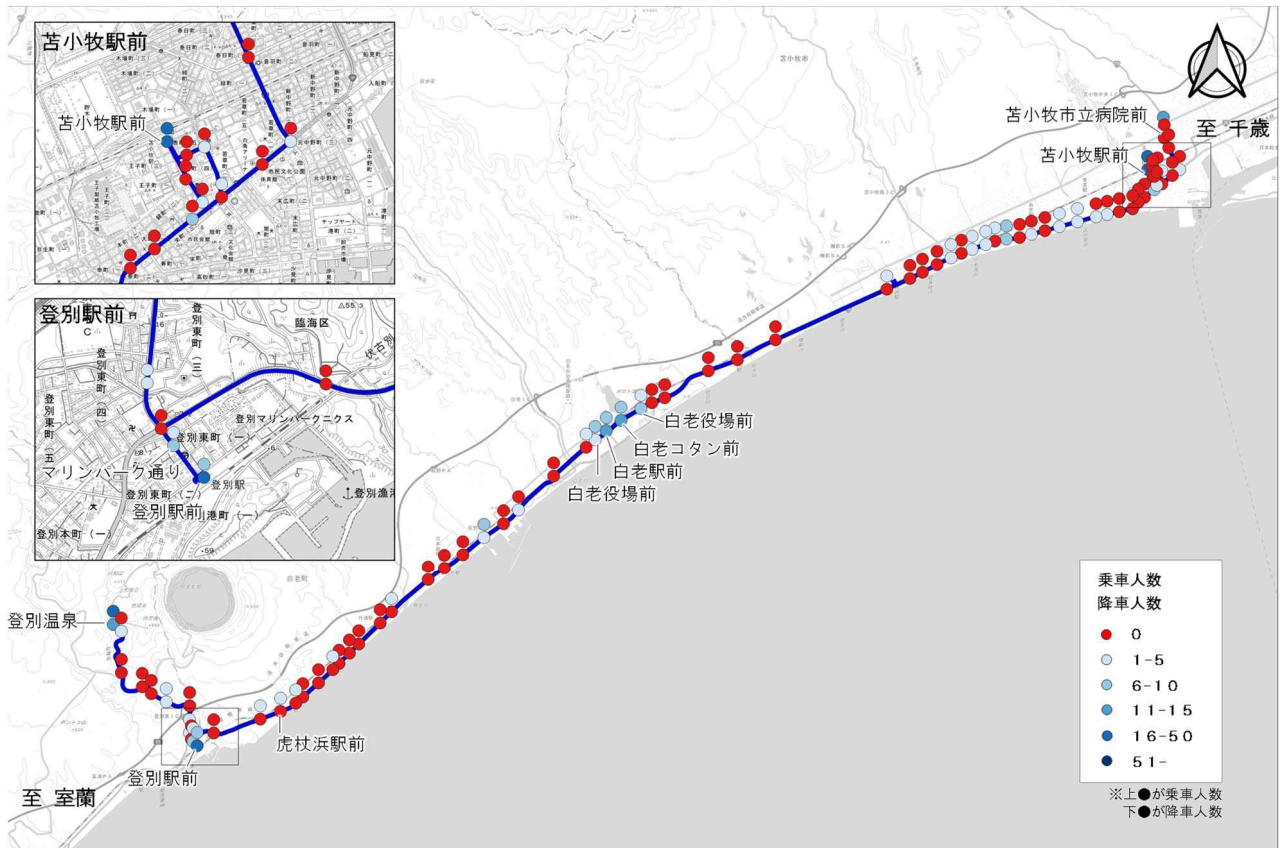


□主な利用目的

- ・通勤
- ・通院
- +観光



②-オ バス停別乗降者数



2) -③ 室蘭・洞爺湖線①

- ・利用者数の合計は、洞爺湖温泉→室蘭駅前広場で 227 人、広域センタービル→洞爺湖温泉で 191 人です。
- ・利用目的（不明以外）は、買い物が 75 人と多く、次いで通勤が 56 人です。
- ・利用者の OD（発着地）は、室蘭市内が 246 人と最も多く、次いで室蘭市～伊達市間が 61 人（伊達市→室蘭市で 36 人、室蘭市→伊達市で 25 人）となっています。
- ・乗降者数が多いバス停は、東通（乗降 16～50 人）であり、次いで東室蘭駅西口（乗車 11～15 人、降車 16～50 人）です。

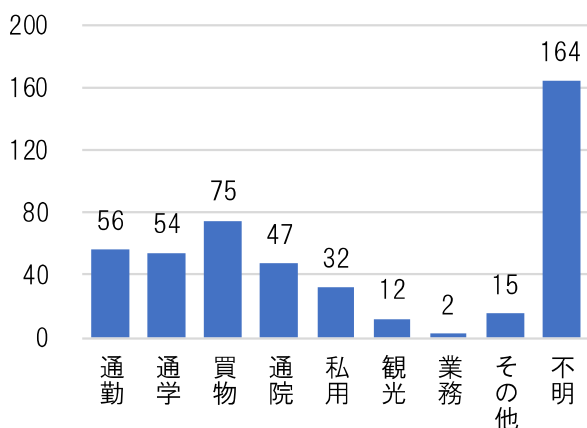
③-ア 運行概要

運行区間 起点→終点	乗降調査実績		キロ程 (km/便)	平均乗車 密度	輸送量 (人)	関係市町
	運行便数 (便/日)	利用者数 (人/日)				
広域センタービル → 洞爺湖温泉	4	227	60.9	6.4	31.3	洞爺湖町・壮瞥町・伊達市・室蘭市
洞爺湖温泉 → 室蘭駅前広場	6	191				

③-イ 運行便数と利用者数

起点→終点	発時刻	着時刻	利用者数 (人)	起点→終点	発時刻	着時刻	利用者数 (人)
広域センタービル → 洞爺湖温泉	10:30	12:55	72	洞爺湖温泉 → 室蘭駅前広場	7:50	10:12	65
	12:40	15:05	40		10:00	12:22	37
	14:40	17:05	32		12:15	14:37	24
	16:20	18:45	47		14:35	16:57	38
					16:25	18:47	39
					17:45	20:07	24

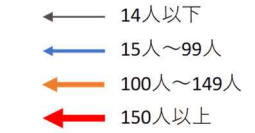
③-ウ 利用目的 (n=418)



③-工 利用者 OD

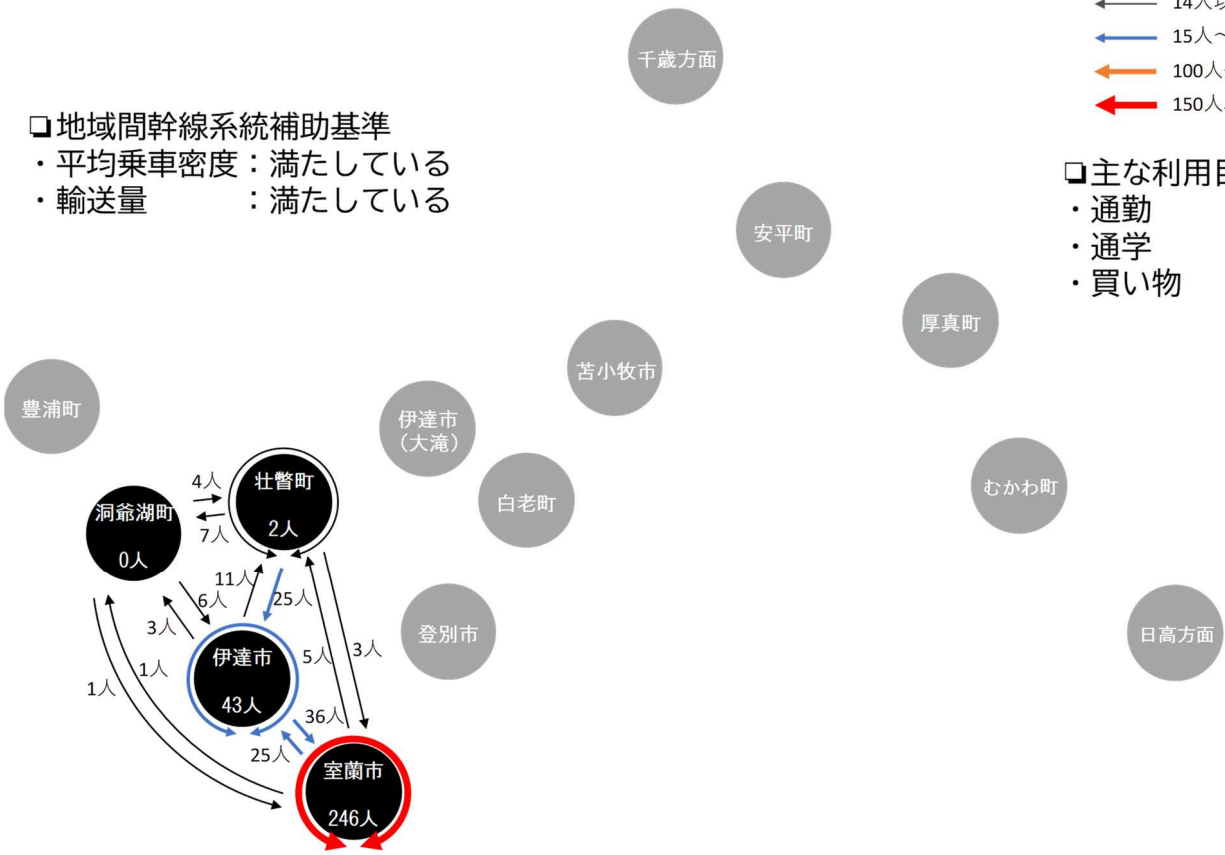
□ 地域間幹線系統補助基準

- ・ 平均乗車密度：満たしている
- ・ 輸送量：満たしている



□ 主な利用目的

- ・ 通勤
- ・ 通学
- ・ 買い物



③-オ バス停別乗降者数

