




第3回

北海道胆振地域公共交通活性化協議会 総会

—資料—

【資料内容】

- ・乗降調査結果
- 

第3回北海道胆振地域公共交通活性化協議会総会-資料目次-

1.	調査概要	2
2.	調査結果（概要）	2
1	利用者の動き	3
2	OD図	3
3	利用者数	23
3.	室蘭市内線②（34系統）	
4.	登別・苫小牧線	
5.	室蘭・洞爺湖線①	
6.	室蘭・洞爺湖線②	
7.	室蘭・伊達線	
8.	有珠線①	
9.	日高沿岸線①	
10.	胆振線	
11.	洞爺湖温泉線	
12.	豊浦線	
13.	室蘭・登別温泉線	
14.	洞爺湖温泉線②	
15.	千歳線（厚真バス）	
16.	苫小牧線① 上厚真経由（厚真バス）	
17.	苫小牧線② 日軽金経由（厚真バス）	
18.	苫小牧線③ 緑小経由（厚真バス）	

事前送付用資料で整理

1. 調査概要

1 調査の目的

□胆振管内を運行している各種公共交通の利用状況の把握
 に向け、各種公共交通の利用実態調査を実施

西部：1,506人 (271人)
 中部：869人 (179人)
 東部：339人 (53人)

3 調査対象路線 (全利用者数：2,714人/日)

路線	起点	→	終点	便数	利用者数	内 高校生
室蘭市内線②34系統	東町ターミナル	→	資料館前	10	280	137
	資料館前	→	東町ターミナル	8		
登別・苫小牧線	登別温泉	→	苫小牧市立病院	5	175	13
	苫小牧市立病院	→	登別温泉	5		
室蘭・洞爺湖線①・②	洞爺湖温泉	→	室蘭駅前広場	12	1,036	150
	広域センタービル	→	洞爺湖温泉	12		
室蘭・伊達線	広域センタービル	→	伊達駅前	4	186	32
	伊達駅前	→	室蘭駅前広場	4		
有珠線①	洞爺湖温泉	→	上稀府	4	81	32
	上稀府	→	洞爺湖温泉	4		
日高沿岸線①	静内	→	苫小牧駅前	5	210	30
	苫小牧駅前	→	静内	6		
胆振線	伊達駅前	→	大滝本町東団地	5	96	56
	大滝本町東団地	→	伊達駅前	6		
洞爺湖温泉線①	東町	→	ふるさと総合福祉館前	4	31	0
	ふるさと総合福祉館前	→	東町	4		
豊浦線	伊達駅前	→	しおさい前	5	39	2
	しおさい前	→	伊達駅前	4		
室蘭・登別温泉線	広域センタービル	→	登別温泉	8	414	29
	登別温泉	→	室蘭駅前広場	9		
洞爺湖温泉線②	東町	→	洞爺駅前	5	37	1
	洞爺駅前	→	東町	5		
千歳線 (厚真バス)	厚真	→	千歳駅前	3	40	4
	千歳駅前	→	厚真	3		
苫小牧線①・②・③ (厚真バス)	厚真	→	苫小牧駅前	9	89	19
	苫小牧駅前	→	厚真	9		

2 調査実施日

□令和5年7月4日(火)～
 令和5年7月6日(木)

4 調査方法

□調査員の全便乗り込み調査
 ※利用者数は、カウント調査
 ※利用実態は、下図のビンゴ式
 アンケート調査

5 調査票

公共交通乗降調査にご協力をお願いします

【調査実施主体】：北海道胆振地方公共交通活性化協議会 担当：石川、川村
 【調査実施機関】：日本データセンター・ビジネス 担当：東本、斉藤
 各質問について、該当箇所を指して折り込み、降車の際に調査員へお渡しください。

問1 この路線バスの利用目的

問2 この路線バスに乗車する前の交通手段

問3 問2の交通手段を利用する前の滞在場所

問4 この路線バスから降車した後の交通手段

問5 問4の交通手段を利用した後の行き先

問6 利用頻度

問7 運賃の支払い方法

問8 今後、5年間の利用意向

問9 運行便数

問10 運行時間帯

問11 運賃

問12 免許保有状況

問13 自動車保有状況

問14 問9～11のサービスが向上した場合は利用意向

問15 性別

問16 年齢

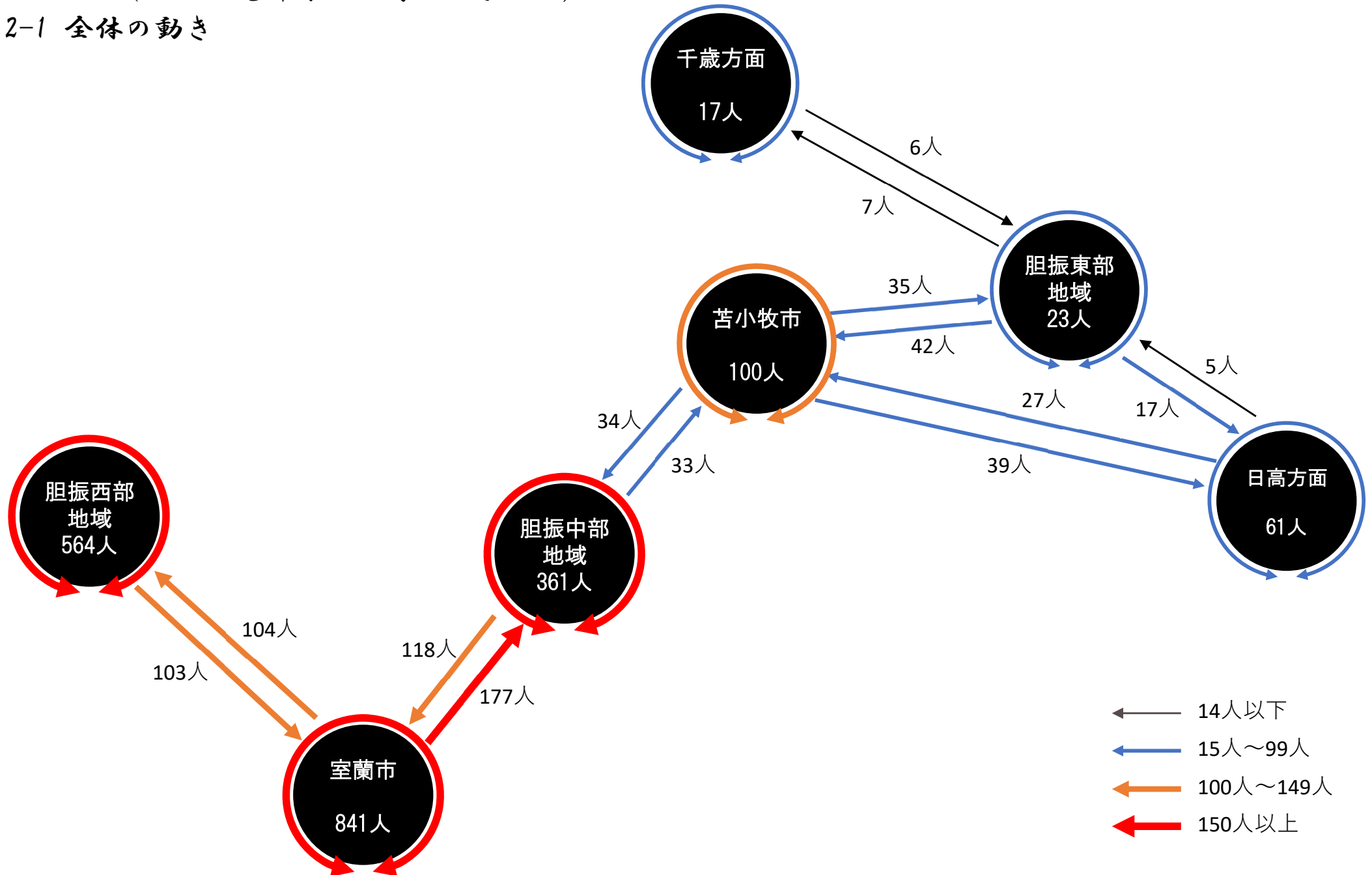
ご協力ありがとうございました。降車の際に調査員へお渡しください。
 【調査員記入欄】

時 分		路線・系統名																																							
乗車	No.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
降車	No.	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
乗車	No.	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	113	114	115	116	117	118	119	120
降車	No.	121	122	123	124	125	126	127	128	129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144	145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160

2. 調査結果 (概要)

2 OD図 (図化は近隣自治体間の動きのみ)

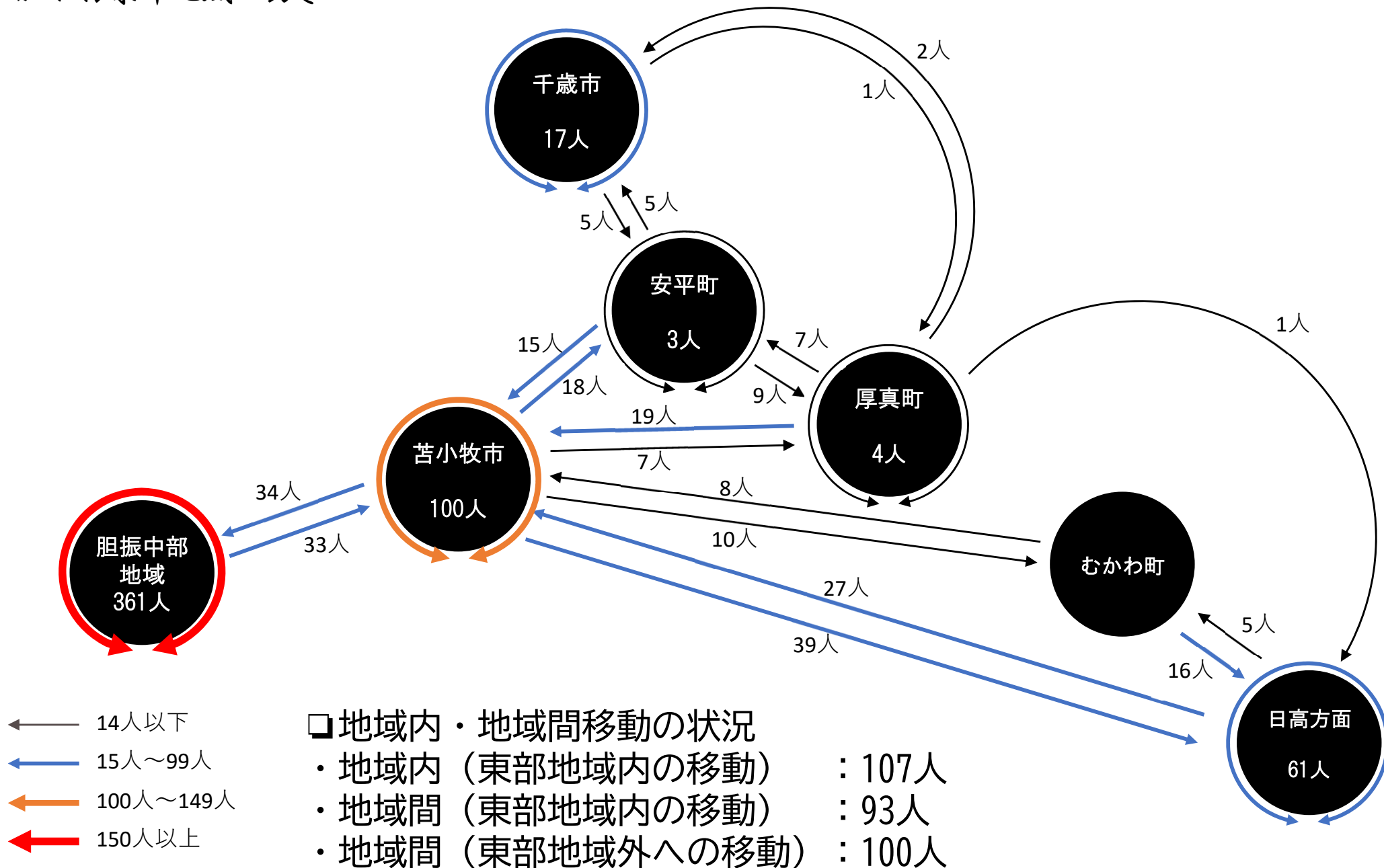
2-1 全体の動き



2. 調査結果 (概要)

2 OD図 (図化は近隣自治体間の動きのみ)

2-2 胆振東部地域の動き



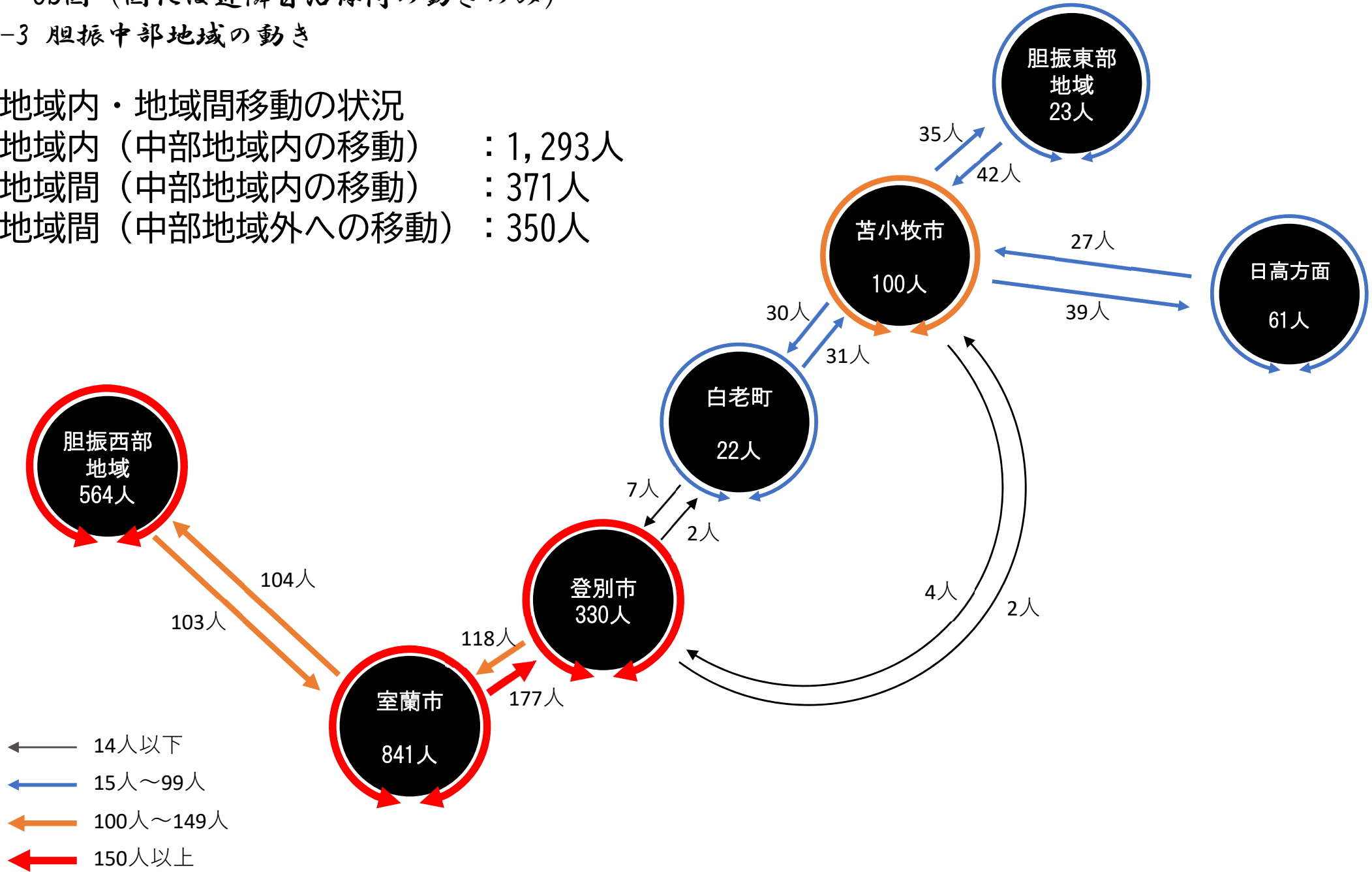
2. 調査結果 (概要)

2 OD図 (図化は近隣自治体間の動きのみ)

2-3 胆振中部地域の動き

□ 地域内・地域間移動の状況

- ・ 地域内 (中部地域内の移動) : 1,293人
- ・ 地域間 (中部地域内の移動) : 371人
- ・ 地域間 (中部地域外への移動) : 350人

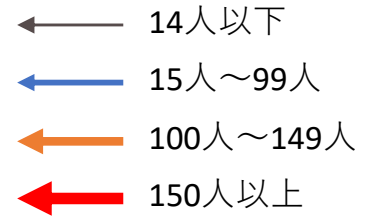


2. 調査結果 (概要)

2 OD図 (図化は近隣自治体間の動きのみ)
2-5 室蘭市内線② (34系統)

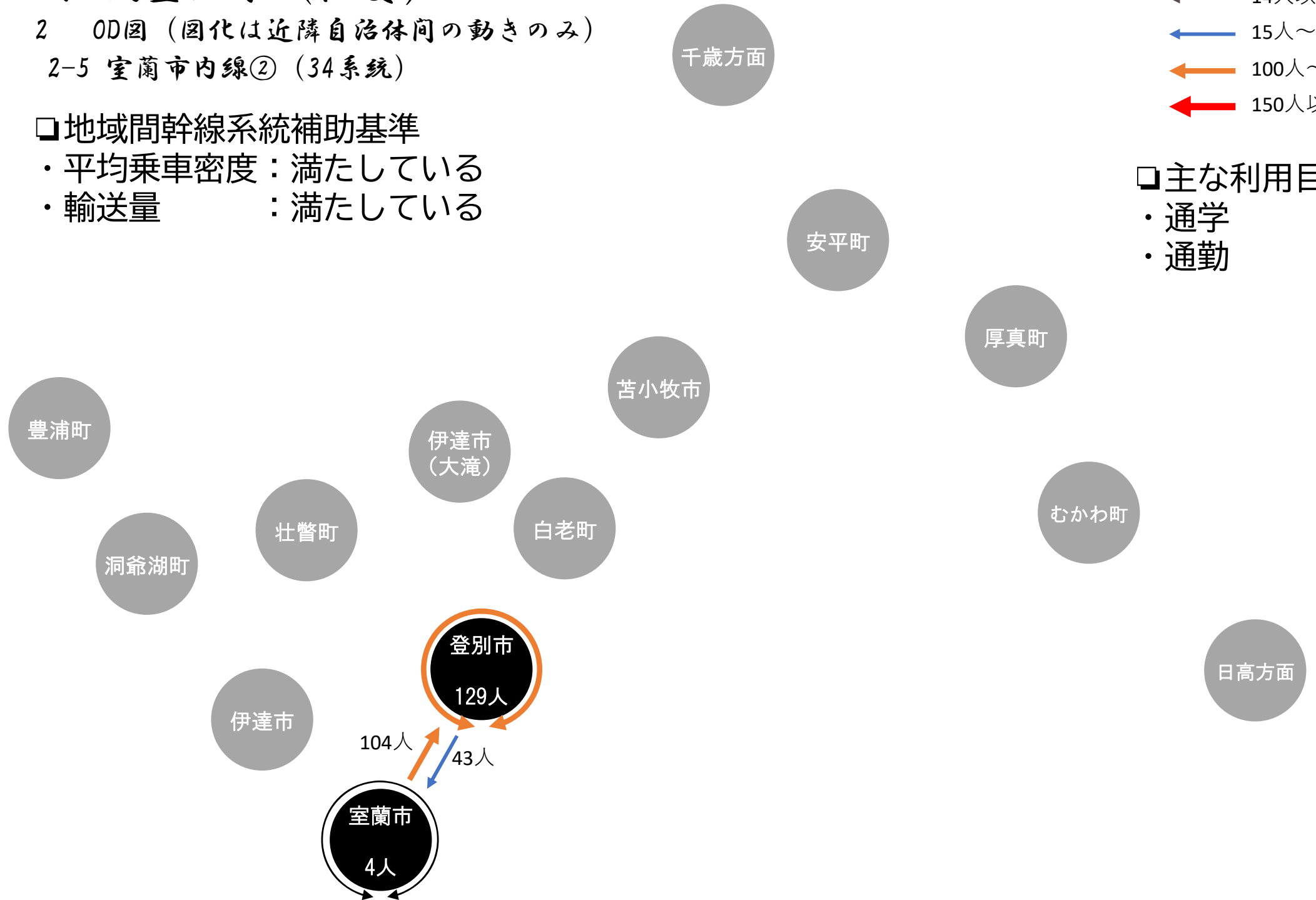
□ 地域間幹線系統補助基準

- ・ 平均乗車密度 : 満たしている
- ・ 輸送量 : 満たしている



□ 主な利用目的

- ・ 通学
- ・ 通勤



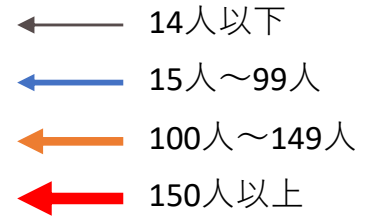
2. 調査結果 (概要)

2 OD図 (図化は近隣自治体間の動きのみ)

2-6 登別・苫小牧線

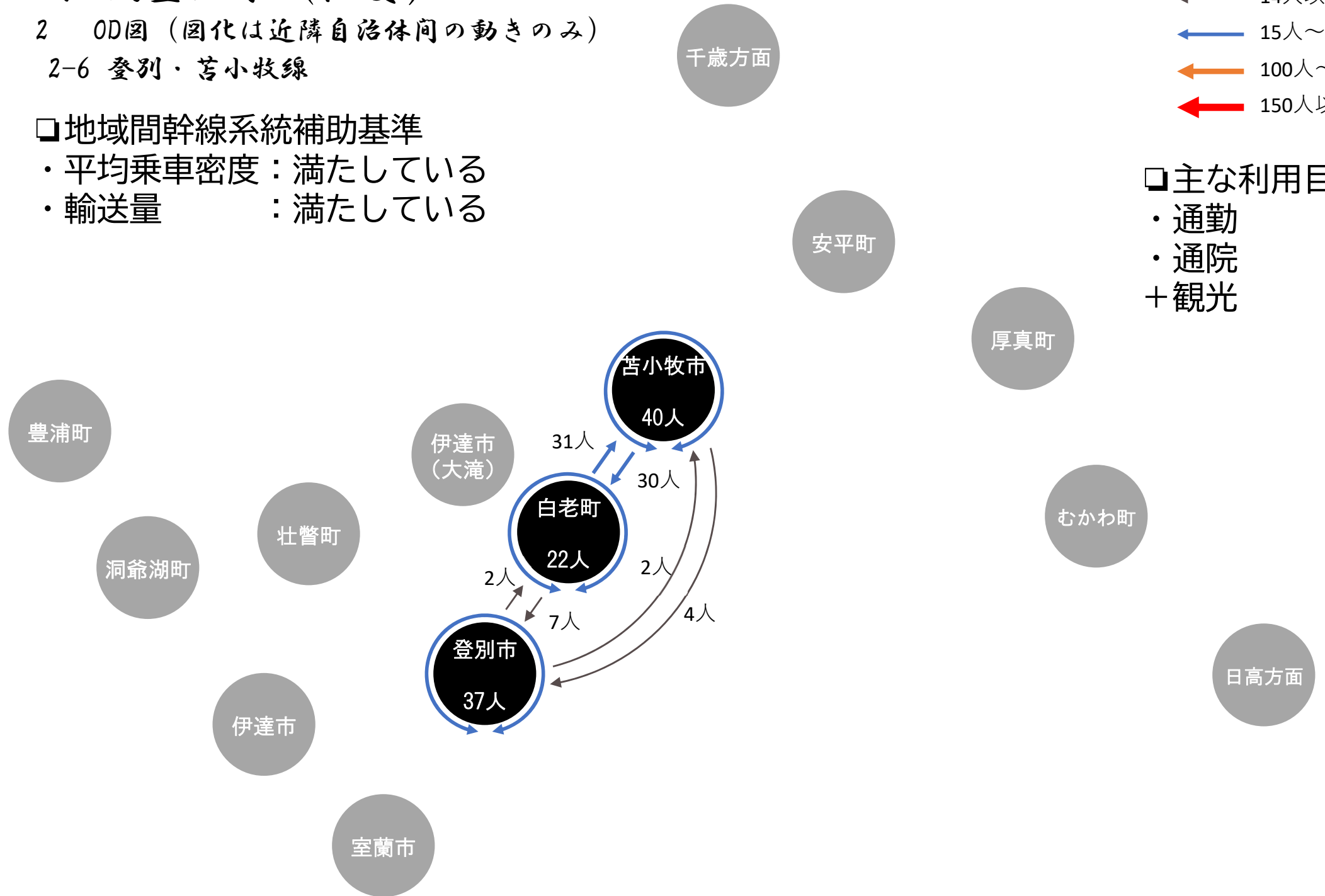
□地域間幹線系統補助基準

- ・平均乗車密度：満たしている
- ・輸送量：満たしている



□主な利用目的

- ・通勤
- ・通院
- + 観光



2. 調査結果 (概要)

2 OD図 (図化は近隣自治体間の動きのみ)

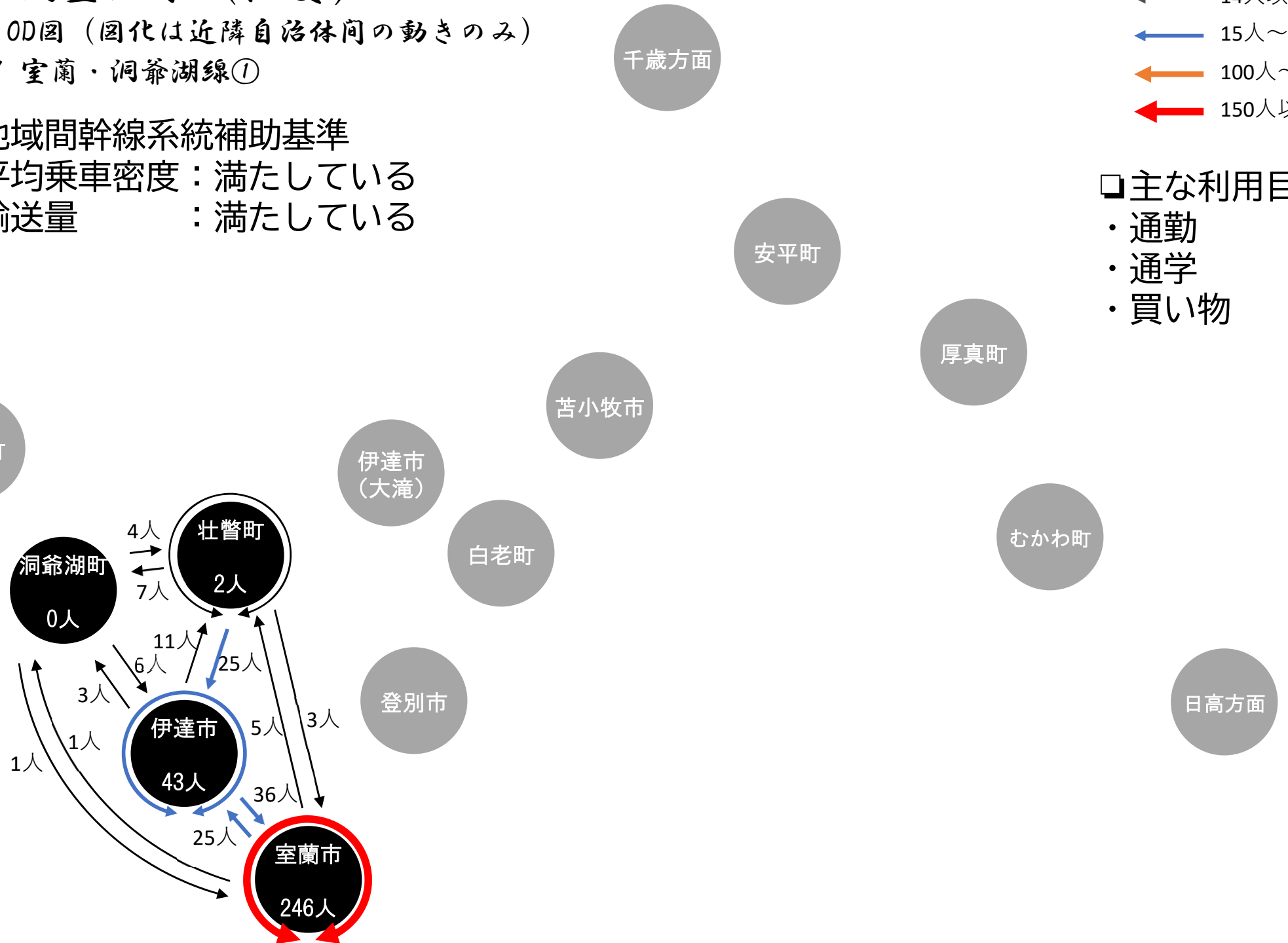
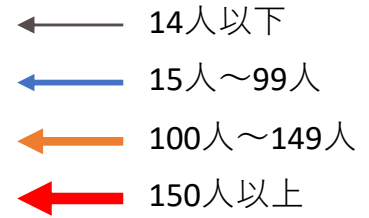
2-7 室蘭・洞爺湖線①

□地域間幹線系統補助基準

- ・平均乗車密度：満たしている
- ・輸送量：満たしている

□主な利用目的

- ・通勤
- ・通学
- ・買い物



2. 調査結果（概要）

2 OD図（図化は近隣自治体間の動きのみ）

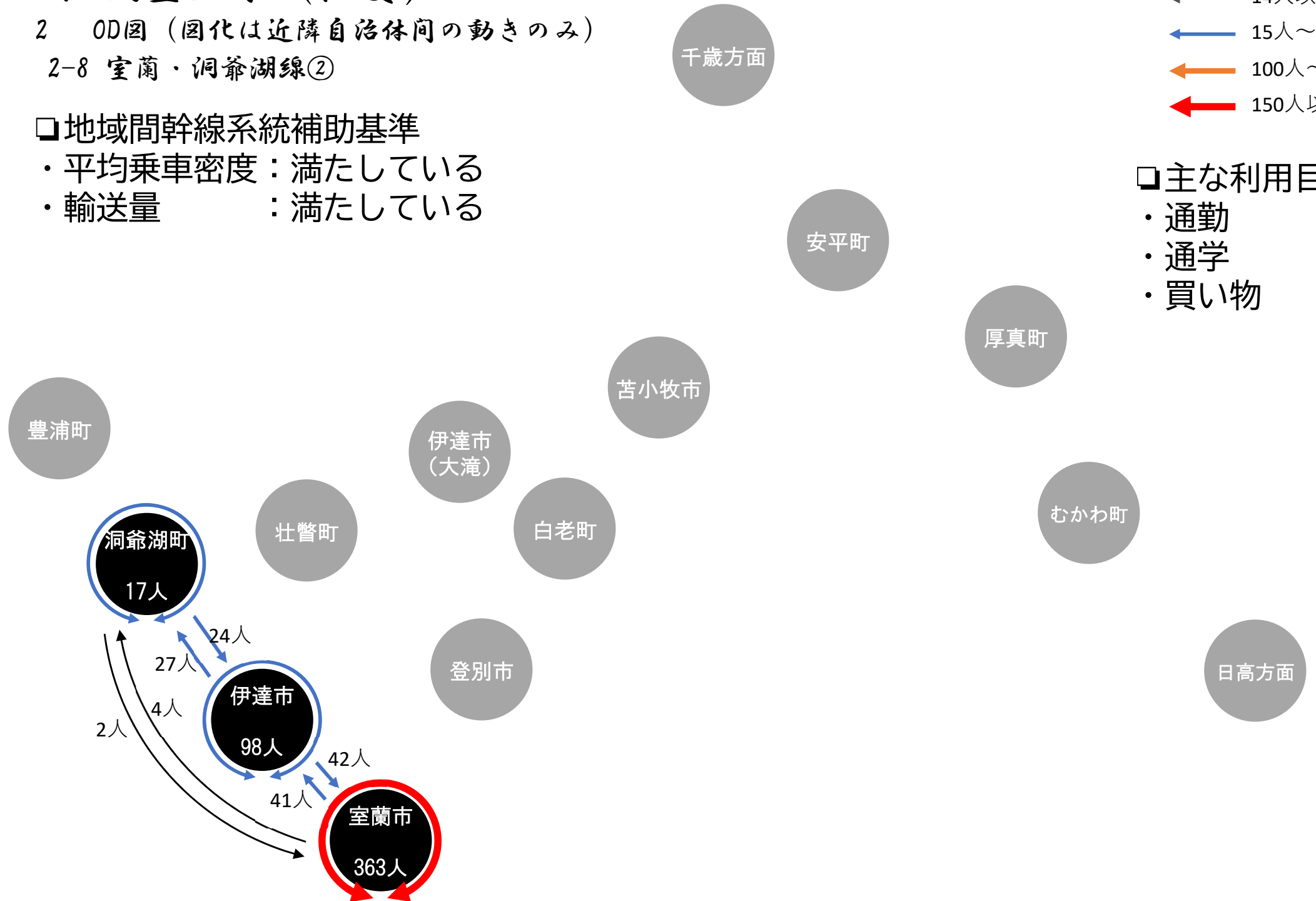
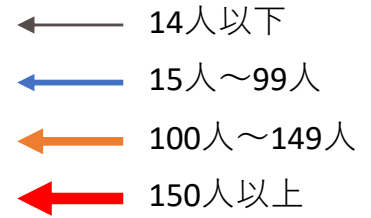
2-8 室蘭・洞爺湖線②

□地域間幹線系統補助基準

- ・平均乗車密度：満たしている
- ・輸送量：満たしている

□主な利用目的

- ・通勤
- ・通学
- ・買い物



2. 調査結果 (概要)

2 OD図 (図化は近隣自治体間の動きのみ)

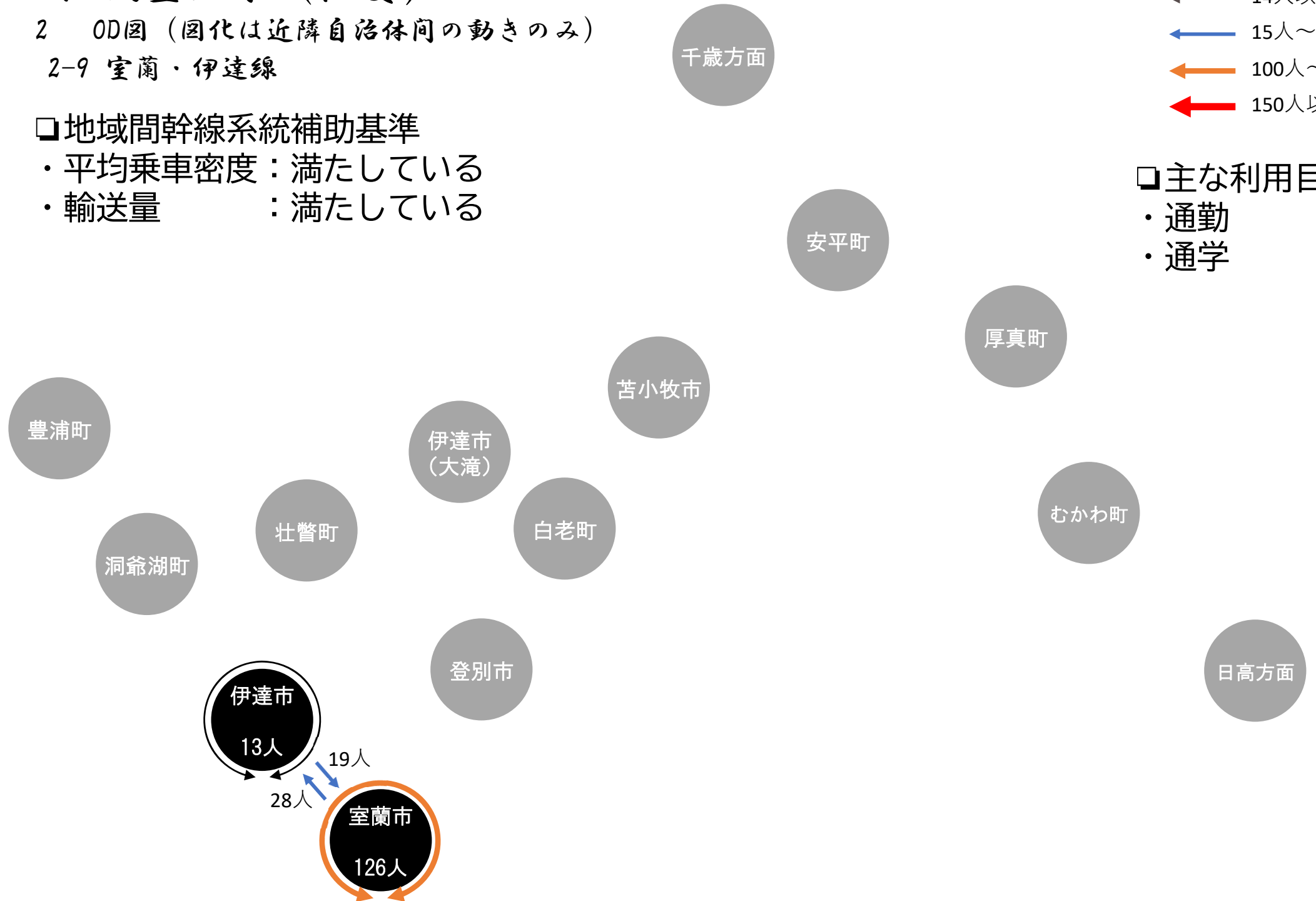
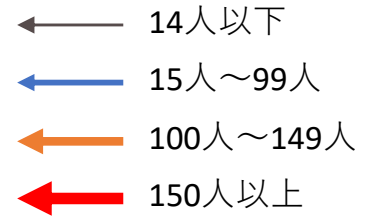
2-9 室蘭・伊達線

□ 地域間幹線系統補助基準

- ・ 平均乗車密度 : 満たしている
- ・ 輸送量 : 満たしている

□ 主な利用目的

- ・ 通勤
- ・ 通学



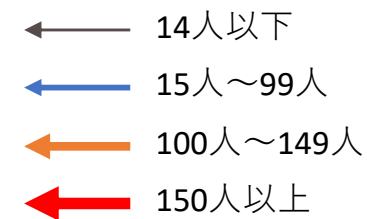
2. 調査結果 (概要)

2 OD図 (図化は近隣自治体間の動きのみ)

2-10 有珠線①

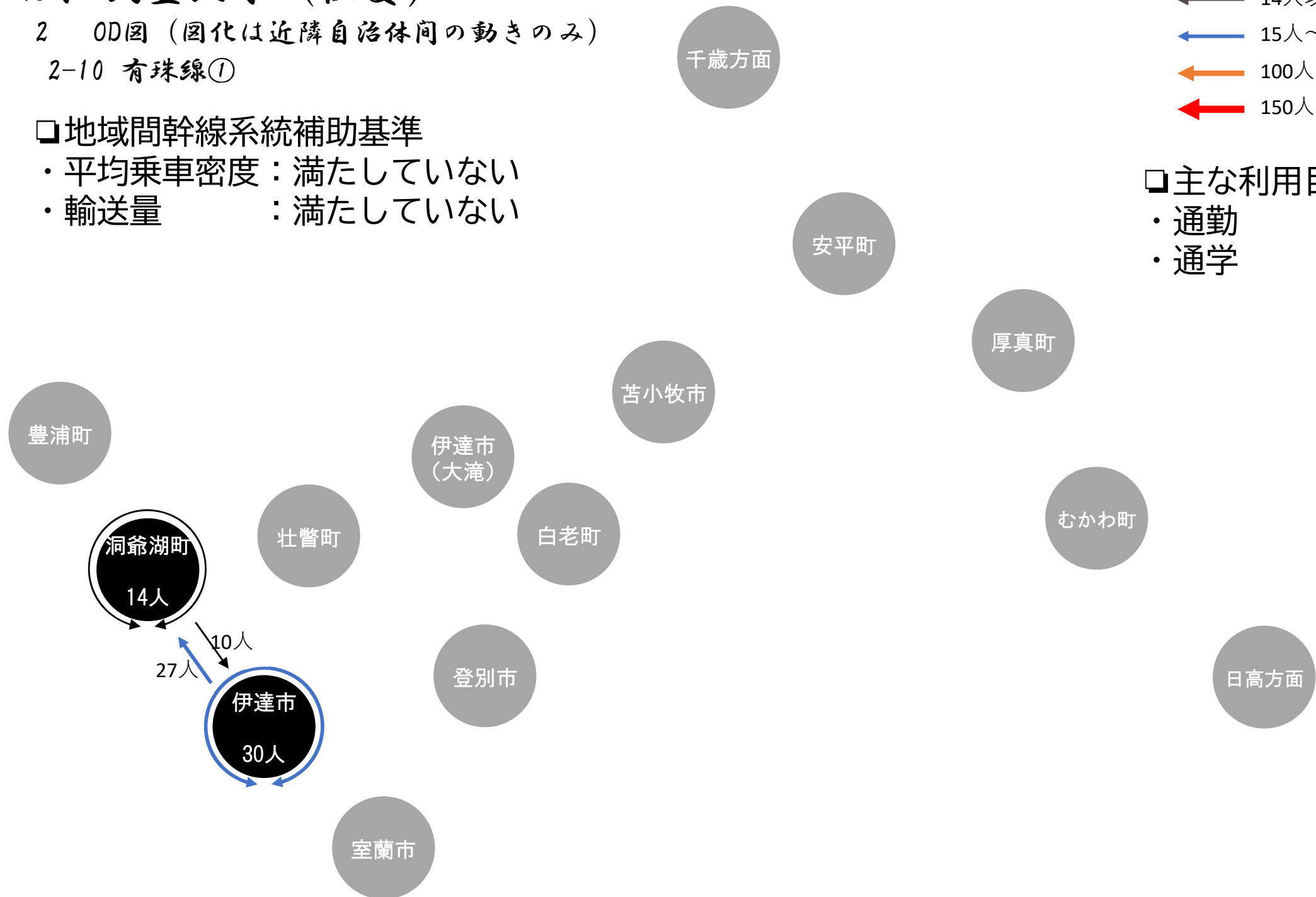
□ 地域間幹線系統補助基準

- ・ 平均乗車密度 : 満たしていない
- ・ 輸送量 : 満たしていない



□ 主な利用目的

- ・ 通勤
- ・ 通学



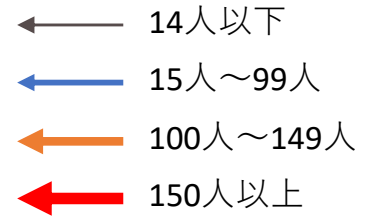
2. 調査結果 (概要)

2 OD図 (図化は近隣自治体間の動きのみ)

2-11 日高沿岸線①

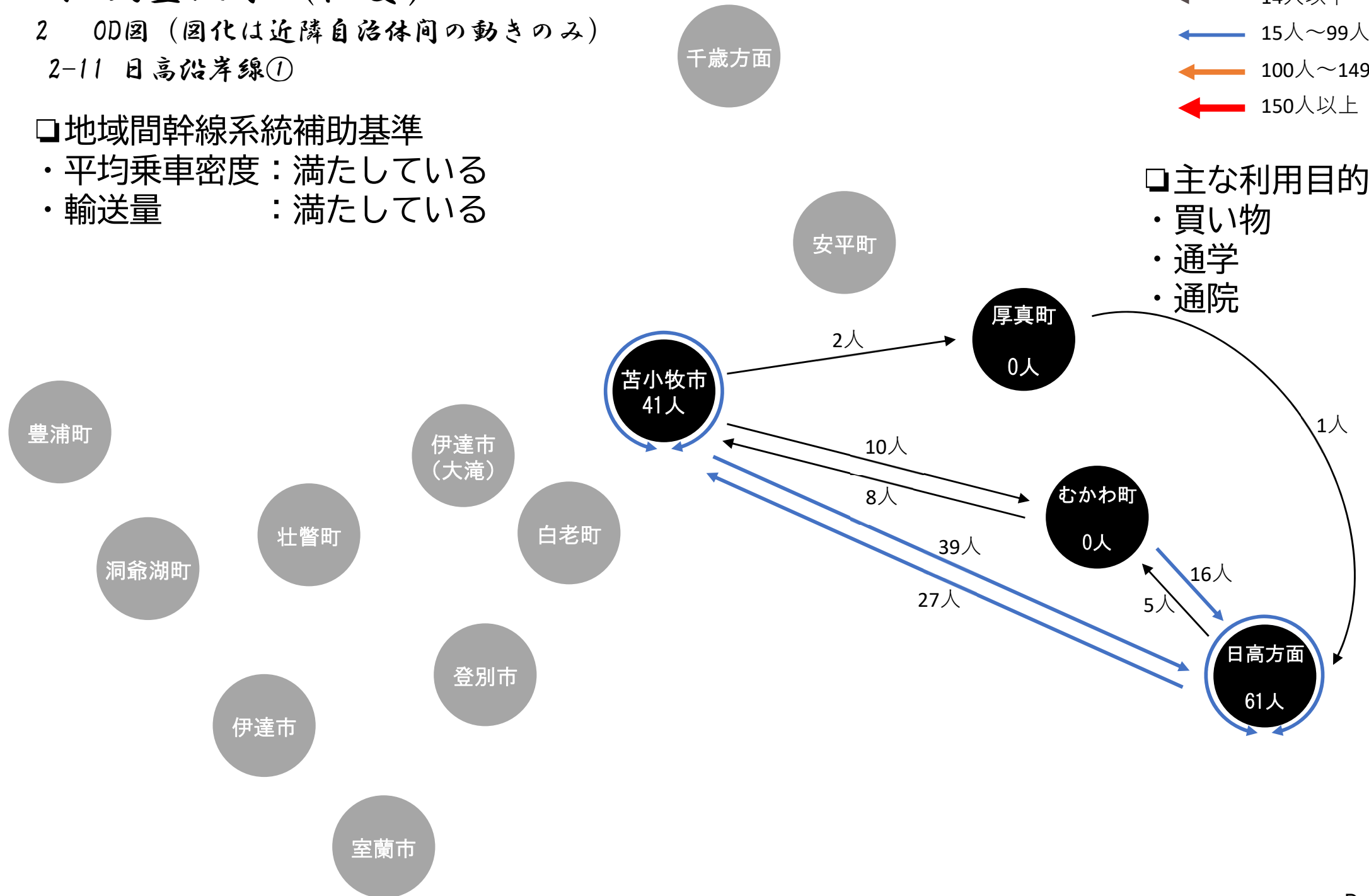
□地域間幹線系統補助基準

- ・平均乗車密度：満たしている
- ・輸送量：満たしている



□主な利用目的

- ・買い物
- ・通学
- ・通院



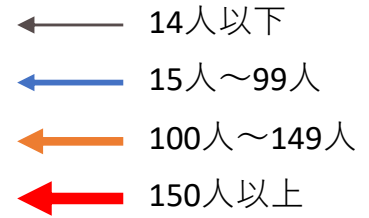
2. 調査結果（概要）

2 OD図（図化は近隣自治体間の動きのみ）

2-13 洞爺湖温泉線①

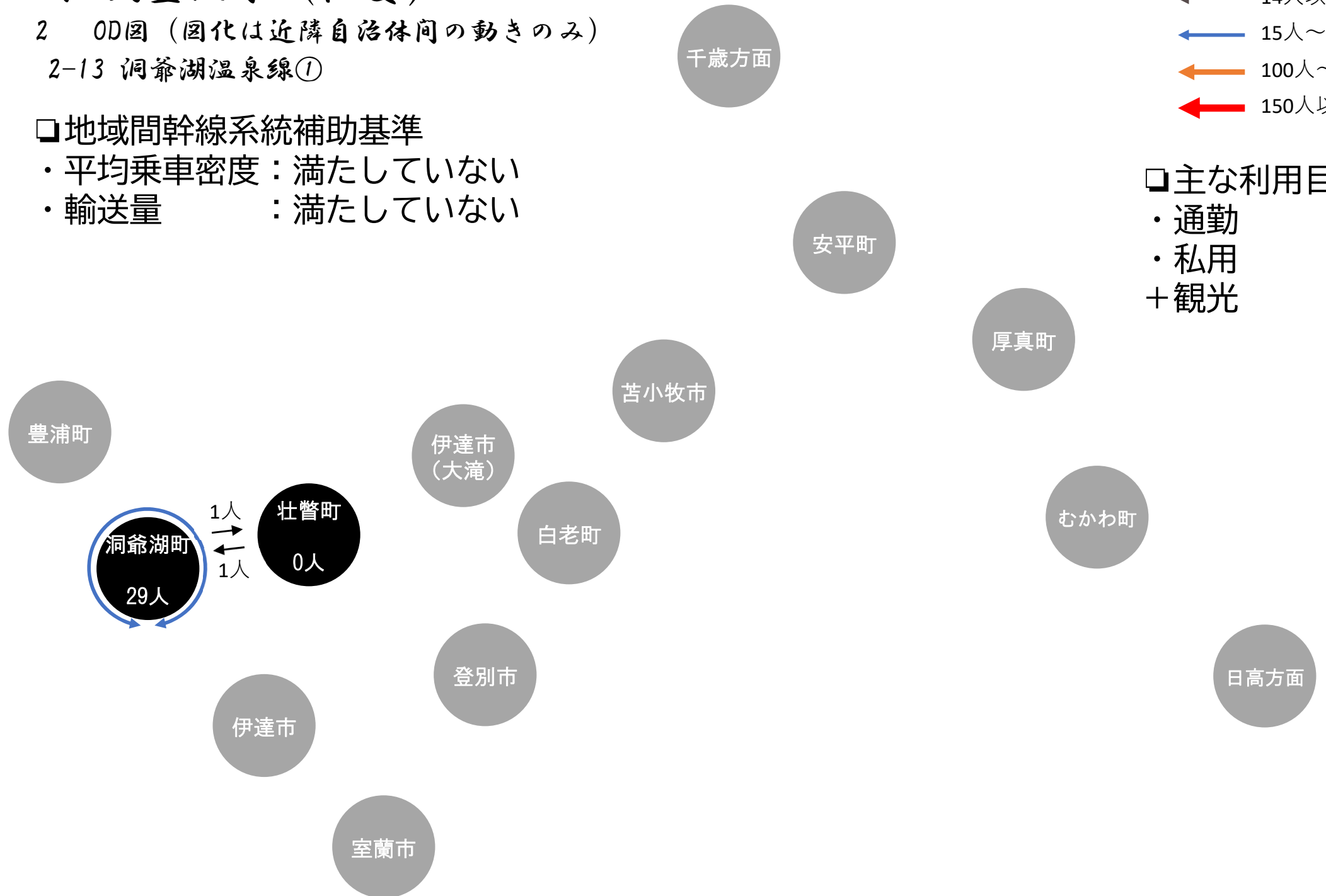
□ 地域間幹線系統補助基準

- ・ 平均乗車密度：満たしていない
- ・ 輸送量：満たしていない



□ 主な利用目的

- ・ 通勤
- ・ 私用
- + 観光



2. 調査結果 (概要)

2 OD図 (図化は近隣自治体間の動きのみ)

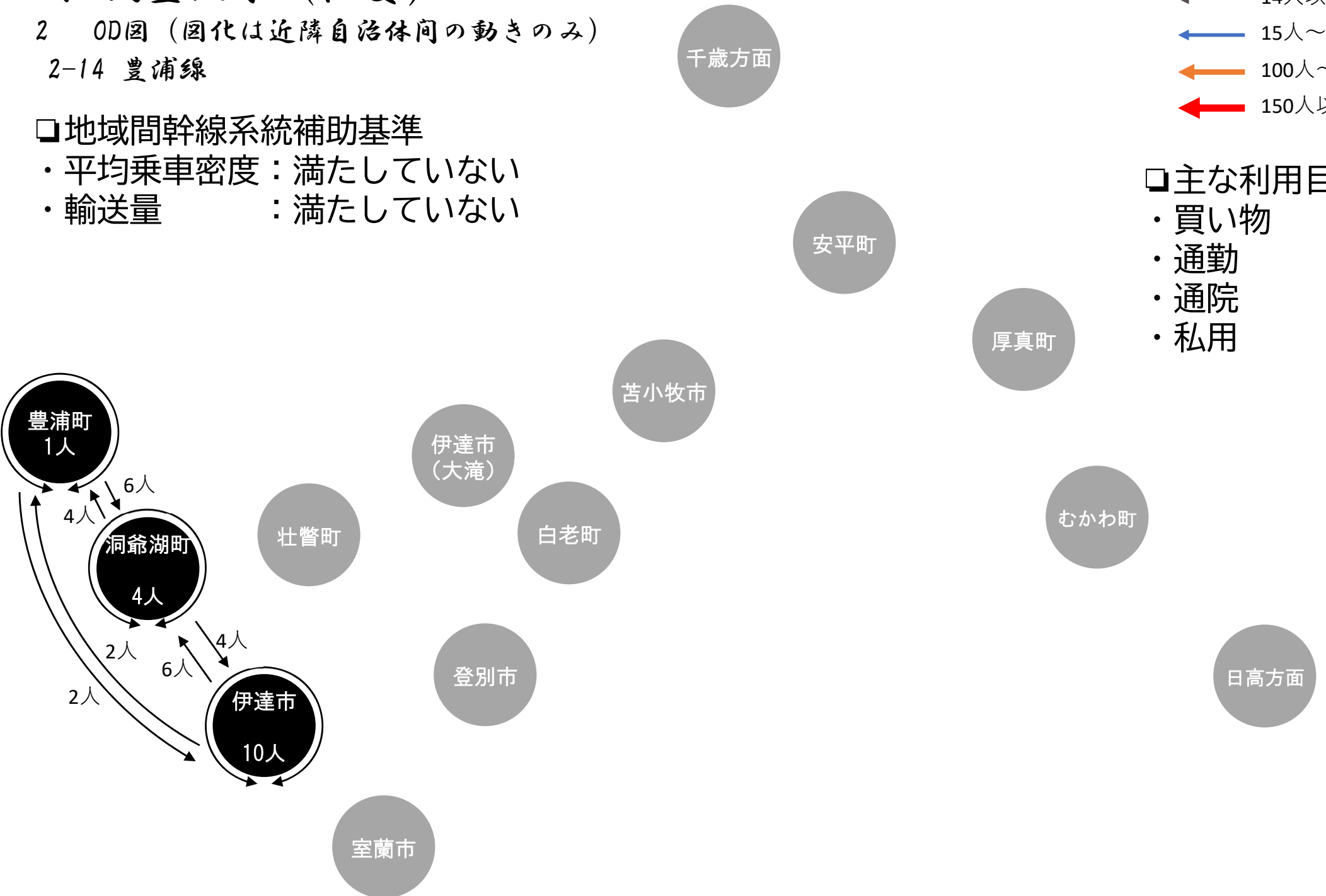
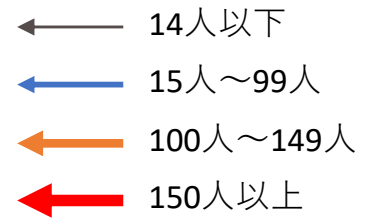
2-14 豊浦線

□ 地域間幹線系統補助基準

- ・ 平均乗車密度 : 満たしていない
- ・ 輸送量 : 満たしていない

□ 主な利用目的

- ・ 買い物
- ・ 通勤
- ・ 通院
- ・ 私用



2. 調査結果 (概要)

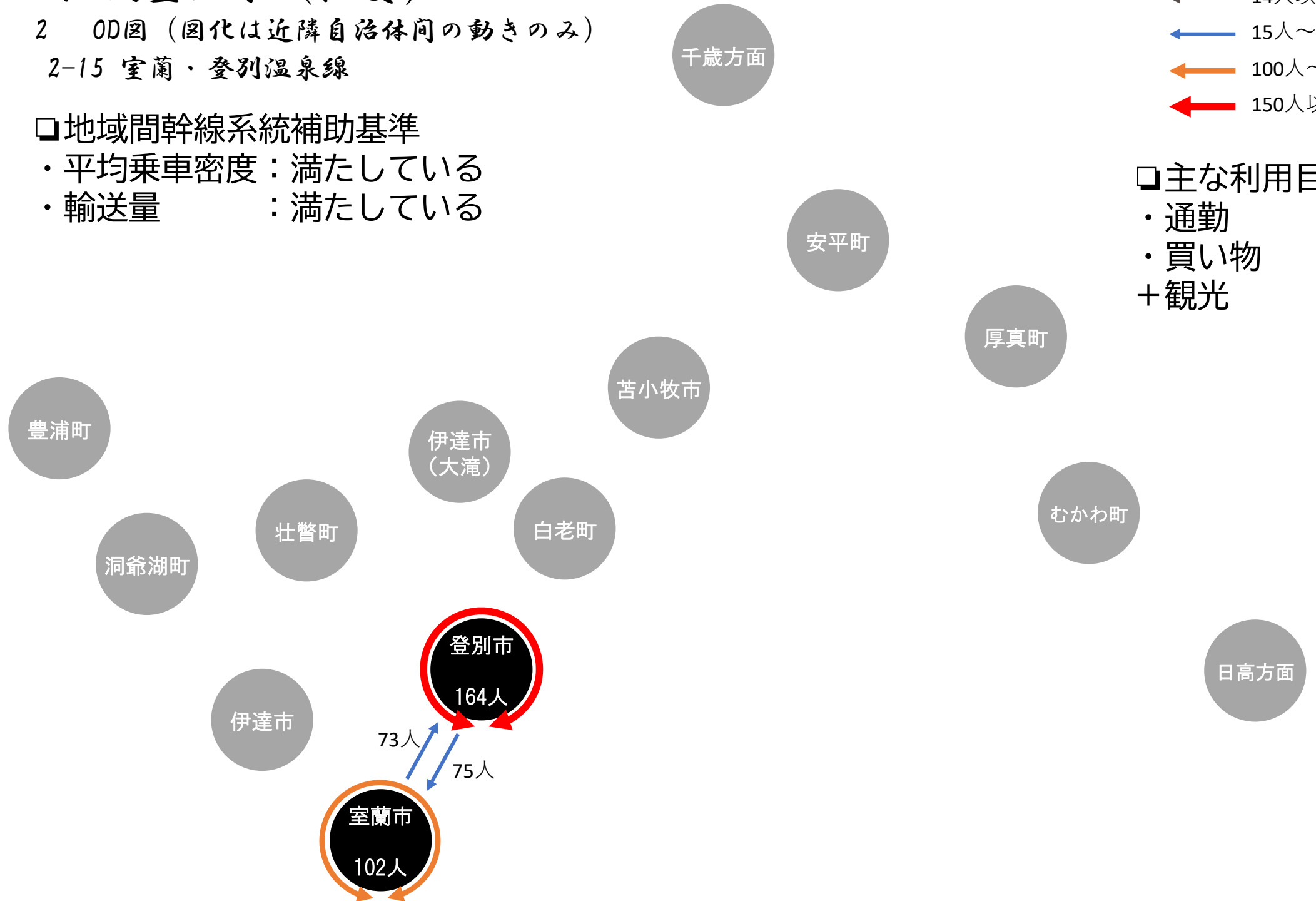
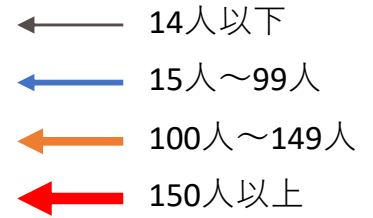
2 OD図 (図化は近隣自治体間の動きのみ)
2-15 室蘭・登別温泉線

□ 地域間幹線系統補助基準

- ・ 平均乗車密度 : 満たしている
- ・ 輸送量 : 満たしている

□ 主な利用目的

- ・ 通勤
- ・ 買い物
- + 観光



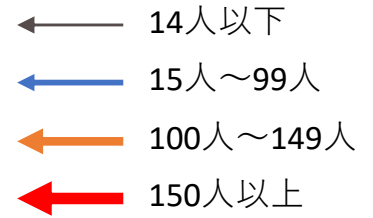
2. 調査結果 (概要)

2 OD図 (図化は近隣自治体間の動きのみ)

2-16 洞爺湖温泉線②

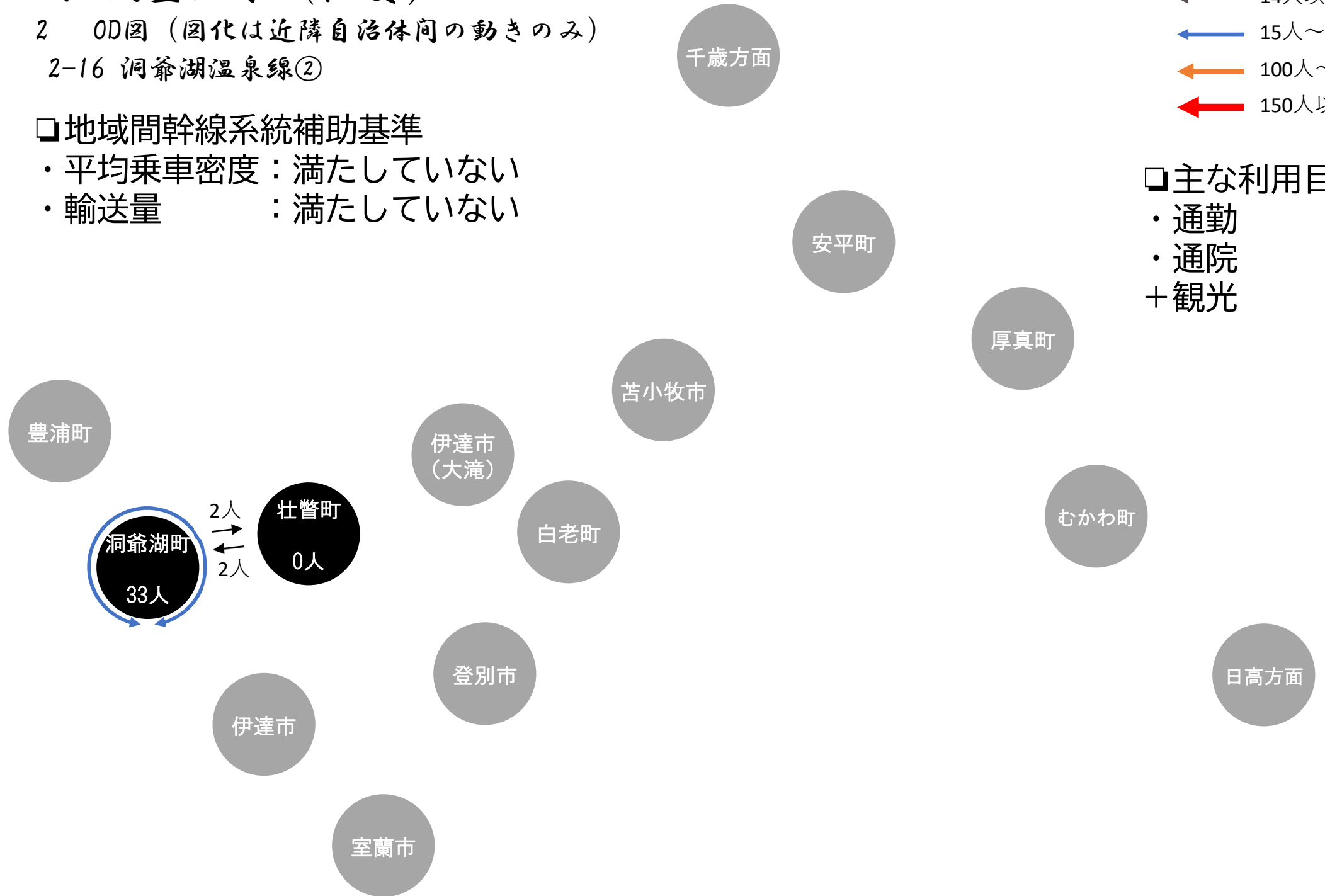
□ 地域間幹線系統補助基準

- ・ 平均乗車密度 : 満たしていない
- ・ 輸送量 : 満たしていない



□ 主な利用目的

- ・ 通勤
- ・ 通院
- + 観光

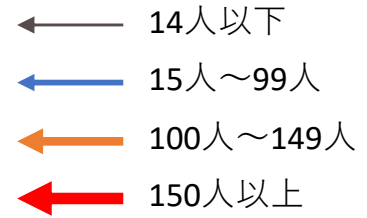
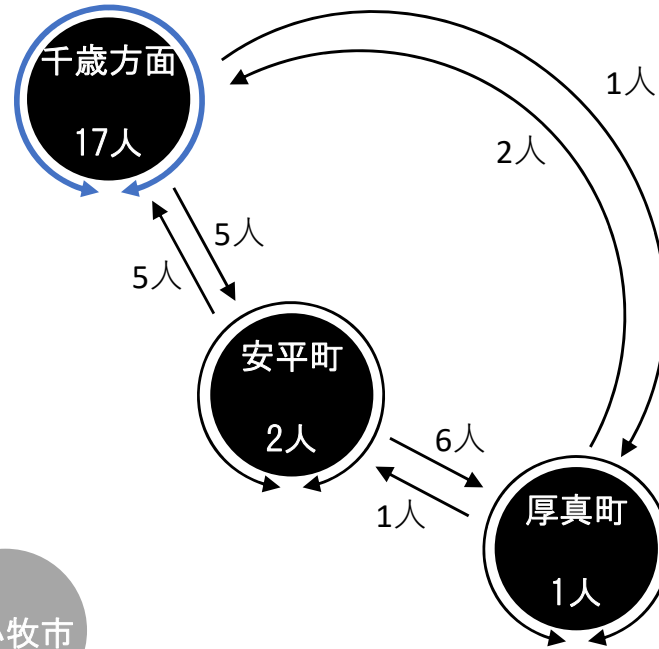


2. 調査結果 (概要)

2 OD図 (図化は近隣自治体間の動きのみ)
2-17 千歳線

□ 地域間幹線系統補助基準

- ・ 平均乗車密度 : 満たしている
- ・ 輸送量 : 満たしている



□ 主な利用目的
・ 通勤

豊浦町

洞爺湖町

壮瞥町

伊達市

室蘭市

伊達市
(大滝)

登別市

白老町

苫小牧市

むかわ町

日高方面

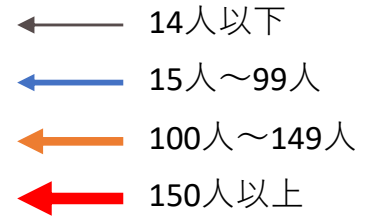
2. 調査結果 (概要)

2 OD図 (図化は近隣自治体間の動きのみ)

2-18 苫小牧線① 上厚真経由

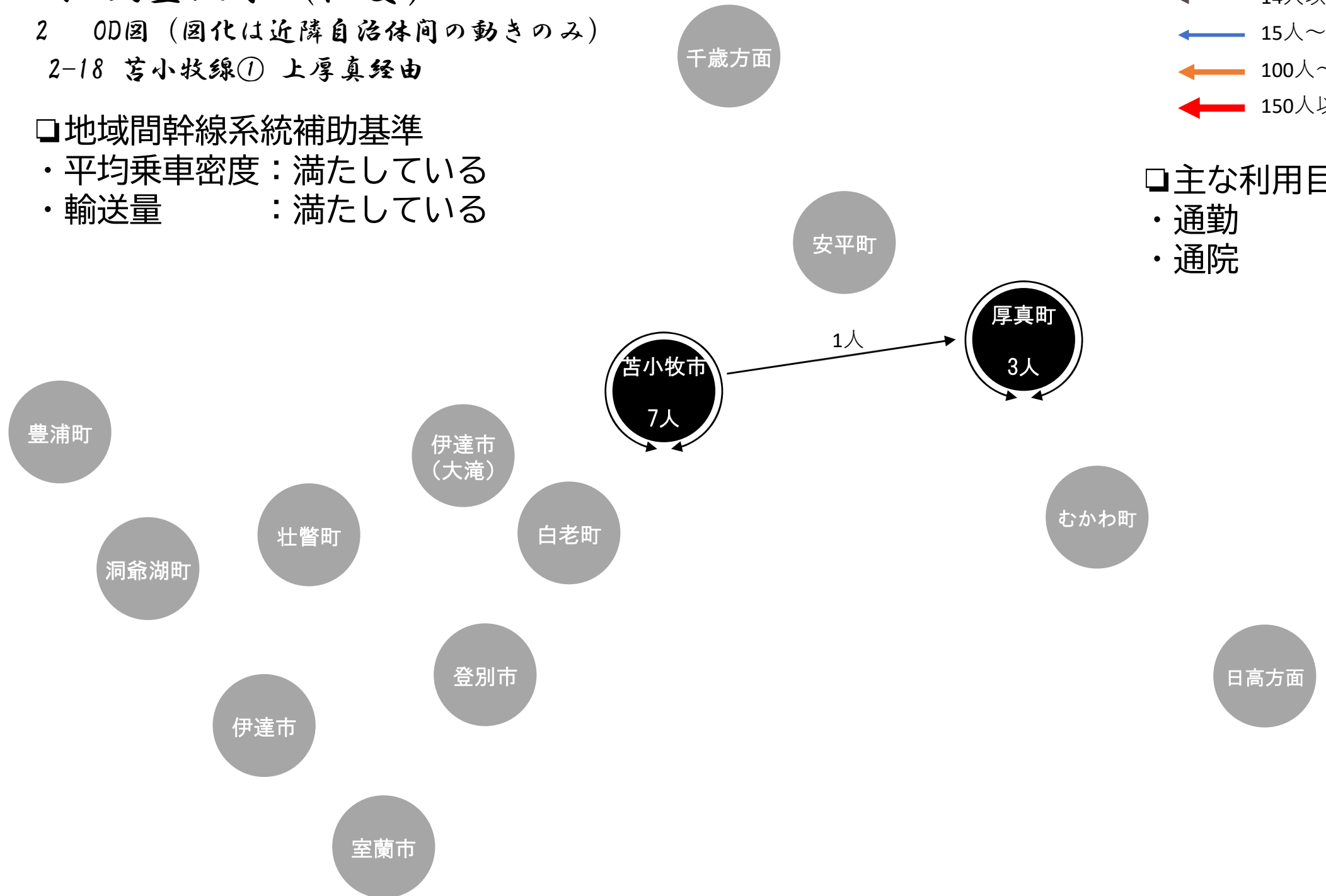
□ 地域間幹線系統補助基準

- ・ 平均乗車密度 : 満たしている
- ・ 輸送量 : 満たしている



□ 主な利用目的

- ・ 通勤
- ・ 通院



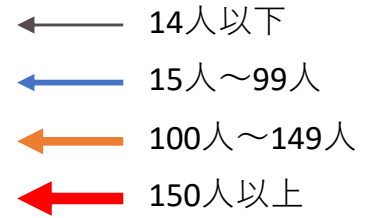
2. 調査結果 (概要)

2 OD図 (図化は近隣自治体間の動きのみ)

2-19 苫小牧線② 日軽金経由

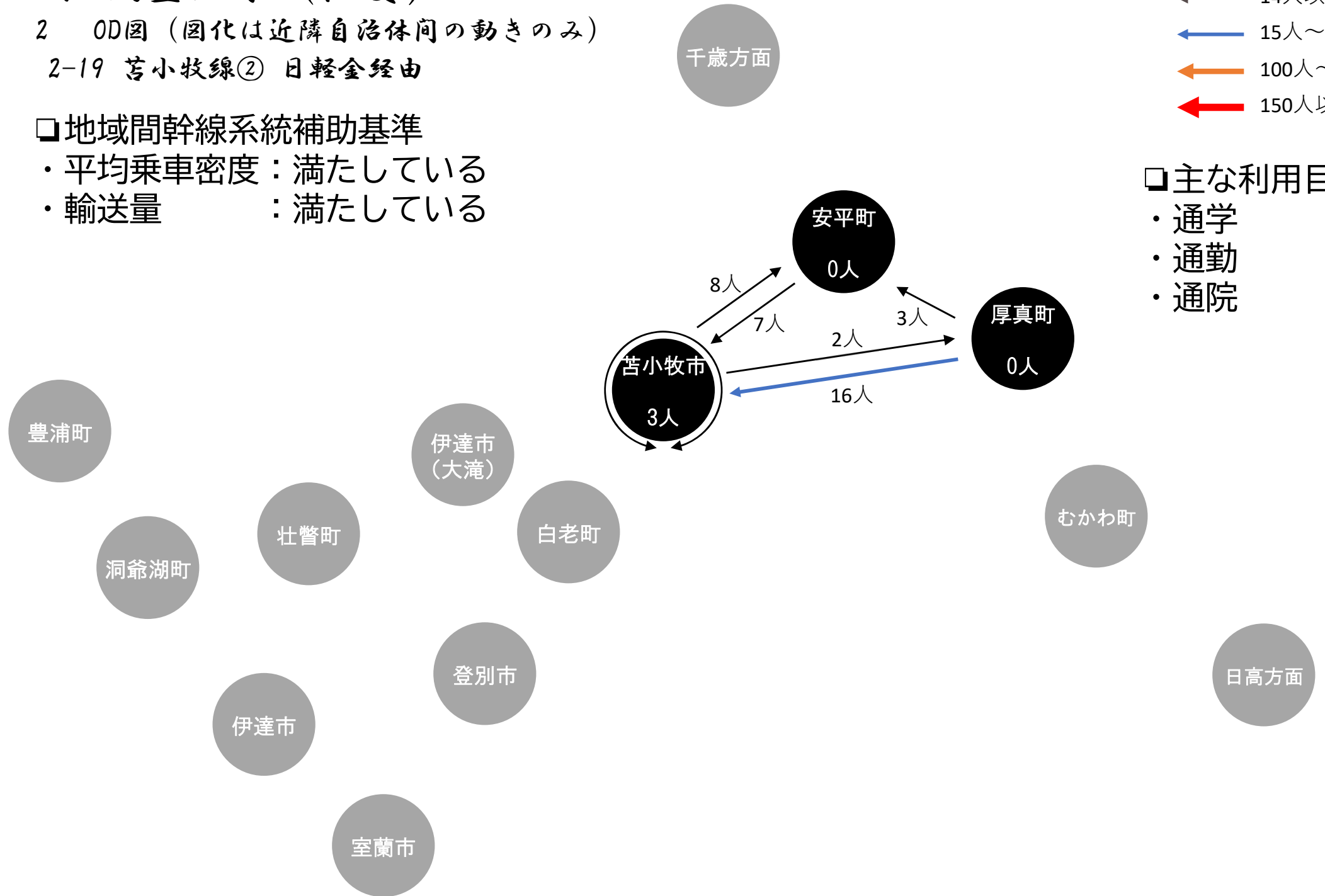
□地域間幹線系統補助基準

- ・平均乗車密度：満たしている
- ・輸送量：満たしている



□主な利用目的

- ・通学
- ・通勤
- ・通院



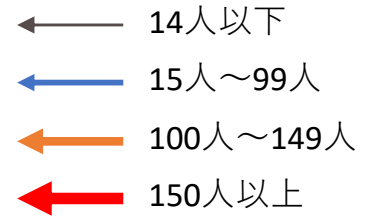
2. 調査結果 (概要)

2 OD図 (図化は近隣自治体間の動きのみ)

2-20 苫小牧線③ 緑小経由

□地域間幹線系統補助基準

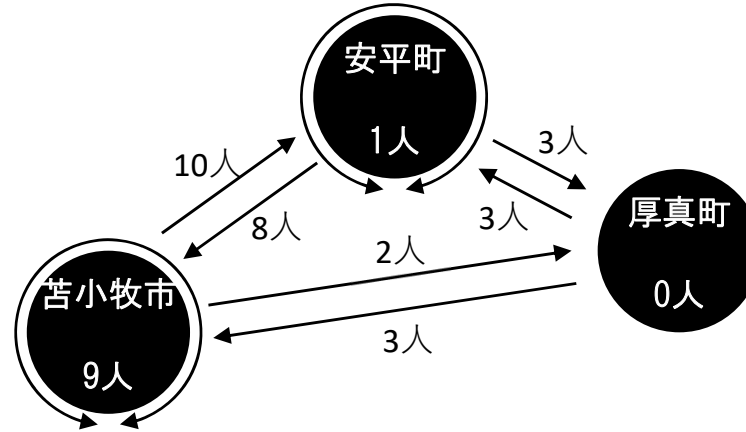
- ・平均乗車密度：満たしている
- ・輸送量：満たしている



□主な利用目的

- ・通院
- ・買い物
- ・私用

千歳方面



豊浦町

伊達市
(大滝)

壮瞥町

白老町

むかわ町

洞爺湖町

登別市

日高方面

伊達市

室蘭市

2. 調査結果 (概要)

3 利用者数

路線名	起点→終点	便数 (便)	利用者数 (人)	最も利用者数の多い便		
				発時刻	発バス停	利用者数 (人)
室蘭市内線	東町ターミナル → 資料館前	10	176	19:05	東町ターミナル	46
	資料館前 → 東町ターミナル	8	104	18:30	資料館前	23
登別・苫小牧線	登別温泉 → 苫小牧市立病院	5	96	12:00	登別温泉	25
	苫小牧市立病院 → 登別温泉	5	79	15:10	苫小牧市立病院	26
室蘭・洞爺湖線①	洞爺湖温泉 → 室蘭駅前広場	6	227	7:50	洞爺湖温泉	65
	広域センタービル → 洞爺湖温泉	4	191	10:30	広域センタービル	72
室蘭・洞爺湖線②	洞爺湖温泉 → 室蘭駅前広場	6	293	7:00	洞爺湖温泉	75
	広域センタービル → 洞爺湖温泉	8	325	11:35	広域センタービル	92
室蘭・伊達線	広域センタービル → 伊達駅前	4	99	17:00	広域センタービル	30
	伊達駅前 → 室蘭駅前広場	4	87	9:20	伊達駅前	27
有珠線①	洞爺湖温泉 → 上稀府	4	30	16:40	洞爺湖温泉	12
	上稀府 → 洞爺湖温泉	4	51	7:40	上稀府	20
日高沿岸線①	苫小牧駅前 → 静内	6	125	16:45	苫小牧駅前	29
	静内 → 苫小牧駅前	5	85	10:50	静内	25
胆振線	伊達駅前 → 大滝本町東団地	5	51	19:40	伊達駅前	16
	大滝本町東団地 → 伊達駅前	6	45	9:16	大滝本町東団地	13
洞爺湖温泉線①	東町 → ふるさと総合福祉館前	4	16	7:20	東町	7
	ふるさと総合福祉館前 → 東町	4	15	12:05	ふるさと総合福祉館前	7
豊浦線	伊達駅前 → しおさい前	5	19	7:30	伊達駅前	5
	しおさい前 → 伊達駅前	4	20	8:25	しおさい前	16
室蘭・登別温泉線	広域センタービル → 登別温泉	8	203	7:40	広域センタービル	54
	登別温泉 → 室蘭駅前広場	9	211	8:15	登別温泉	42
洞爺湖温泉線②	東町 → 洞爺駅前	5	18	8:52	東町	6
	洞爺駅前 → 東町	5	19	9:40	洞爺駅前	6
千歳線	厚真 → 千歳駅前	3	16	18:10	厚真	8
	千歳駅前 → 厚真	3	24	7:55	千歳駅前	11
苫小牧線① 上厚真経由	厚真 → 苫小牧駅前	3	4	15:50	厚真	2
	苫小牧駅前 → 厚真	3	7	8:05	苫小牧駅前	3
苫小牧線② 日軽金経由	厚真 → 苫小牧駅前	3	28	17:00	厚真	15
	苫小牧駅前 → 厚真	3	11	11:25	苫小牧駅前	6
苫小牧線③ 緑小経由	厚真 → 苫小牧駅前	3	20	9:05	厚真	9
	苫小牧駅前 → 厚真	3	19	14:00	苫小牧駅前	7