

いぶりの交通・運輸

胆振の概況 2021

●鉄道

管内の鉄道は、長万部町と岩見沢市を結ぶJR室蘭本線、苫小牧市と札幌市を結ぶJR千歳線、苫小牧市と様似町を結ぶ日高本線があります。

東室蘭・札幌間は約1時間30分、東室蘭・函館間は約2時間20分で結ばれています。

■東室蘭からの所要時間

東室蘭～札幌	…約1時間30分
東室蘭～函館	…約2時間20分
東室蘭～（南千歳乗換）新千歳空港	…約1時間10分

令和3年4月現在

●バス

管内のバスは、地域住民の生活交通手段として重要な役割を果たしており、路線バスのほか、地域の特性に応じたデマンドバスや乗り合いタクシーなどが、運行・検討されています。

また、札幌や新千歳空港と室蘭、苫小牧、管内の主要温泉地間などでは都市間バスが運行されています。



コミュニティタクシー【壮瞥町】

【都市間バス】

■札幌までの所要時間	
札幌～（登別経由）室蘭	…約2時間40分
札幌～苫小牧	…約1時間40分
札幌～登別温泉	…約1時間30分
■新千歳空港までの所要時間	
新千歳空港～（登別経由）室蘭	…約2時間
新千歳空港～苫小牧	…約1時間
新千歳空港～登別温泉	…約1時間35分

（一部、完全予約制）

令和3年4月現在

●航路

管内のフェリー航路は、苫小牧から八戸、仙台、大洗、名古屋（仙台経由便）を結ぶ太平洋航路と、苫小牧から秋田、新潟（秋田経由便）、敦賀（直行便、秋田・新潟経由便）を結ぶ日本海航路があります。また、平成30年6月には、室蘭と岩手県宮古とを結ぶ新たなフェリー航路が開設されました。（宮古港への寄港は令和2年3月末から当面の間休止）

また、RORO船・コンテナ船の航路（不定期航路含む）は、国内は横浜、常陸那珂、東京などへ、国外は韓国などへ就航しています。



苫小牧西港フェリーターミナル【苫小牧市】

【フェリー】

苫小牧～八戸	…約9時間
苫小牧～仙台	…約15時間
苫小牧～大洗	…約19時間
苫小牧～（仙台経由）名古屋	…約40時間
苫小牧～秋田	…約12時間
苫小牧～（秋田経由）新潟	…約20時間
苫小牧～敦賀	…約21時間
苫小牧～（秋田、新潟経由）敦賀	…約34時間
室蘭～八戸	…約7時間

令和元年5月1日現在

【RORO船、コンテナ船、国際フィーダー】

■国内

苫小牧、室蘭～八戸、宮古、仙台、常陸那珂、横浜
苫小牧～釧路、函館、八戸、仙台、仙台塩釜、茨城（常陸那珂）、茨城（日立）、東京、川崎、追浜、名古屋、大阪、敦賀、清水、京浜

■国外

苫小牧、室蘭～韓国、中国
苫小牧～北米、韓国、中国

令和元年5月1日現在 北海道開発局資料による

いぶりの交通・運輸

胆振の概況 2021

- 胆振管内には、室蘭港、苫小牧港、白老港の3つの港湾があり、そのうち、国際拠点港湾である室蘭港、苫小牧港と地方港湾である白老港において、北海道の港湾貨物の61.8%を取り扱っています。
- 令和元年の年間貿易額でみると、室蘭と苫小牧両港を合わせた金額は11,067億円で、全道の70.7%を占めています。

◎港湾取扱貨物量（令和元年）（単位：トン）

出入別 港名等	輸 出		輸 入		移 出		移 入		合 計	
	全道シェア (%)	全道シェア (%)	全道シェア (%)	全道シェア (%)	全道シェア (%)	全道シェア (%)	全道シェア (%)	全道シェア (%)	全道シェア (%)	
室蘭港	1,090,939	27.1	7,714,850	23.4	4,102,923	5.0	3,354,729	4.0	16,263,441	8.1
苫小牧港	1,180,685	29.3	16,298,848	49.5	44,470,956	54.3	45,343,016	54.6	107,293,505	53.2
白老港	0	—	0	—	856,653	1.0	369,968	0.4	1,226,621	0.6
上記3港計	2,271,624	56.3	24,013,698	72.9	49,430,532	60.4	49,067,713	59.1	124,783,567	61.8
全 道	4,032,402	100.0	32,928,726	100.0	81,856,925	100.0	83,021,112	100.0	201,839,165	100.0

令和元年北海道港湾統計年報による

◎年間貿易額（令和元年）（フェリー貨物を除く）（単位：億円）

出入別 港名等	輸 出		輸 入		合 計	
	全道シェア (%)	全道シェア (%)	全道シェア (%)	全道シェア (%)	全道シェア (%)	全道シェア (%)
室 蘭 港	631	20.2	1,133	9.0	1,764	11.3
苫小牧港	1,438	46.1	7,865	62.8	9,303	59.4
上記2港計	2,069	66.3	8,998	71.8	11,067	70.7
全 道	3,121	100.0	12,532	100.0	15,654	100.0

函館税関資料による



◎主な取扱貨物上位5品目（令和元年）（フェリー貨物を除く）

種別 港名	順位	輸 出		移 出		合 計	
		品目名	貨物量(トン)	品目名	貨物量(トン)	品目名	貨物量(トン)
室蘭港	1	鉄鉱石	3,383,358	石灰石	1,712,159	鉄鉱石	3,400,068
	2	石炭	2,265,512	鋼材	1,441,669	石炭	2,281,263
	3	木材チップ	1,106,709	その他の石油	800,044	石灰石	1,712,159
	4	非金属鉱物	470,069	重油	797,292	鋼材	1,687,544
	5	その他の石油	338,187	セメント	659,229	その他の石油	1,138,231
苫小牧港	1	原油	6,988,022	その他輸送機械	4,376,134	原油	7,332,369
	2	石炭	4,507,729	その他の石油	4,364,402	その他の石油	4,730,703
	3	木材チップ	813,046	完成自動車	3,852,481	石炭	4,607,773
	4	動植物性製造飼肥料	671,763	揮発油	2,347,275	その他輸送機械	4,380,139
	5	とうもろこし	505,010	紙・パルプ	2,225,939	完成自動車	3,896,811
白老港	1	—	—	砂利・砂	968,298	砂利・砂	968,298
	2	—	—	窯業品	85,956	窯業品	85,956
	3	—	—	非金属鉱物	63,345	非金属鉱物	63,345
	4	—	—	石灰石	39,420	石灰石	39,420
	5	—	—	石材	32,173	石材	32,173

令和元年北海道港湾統計年報による

◎外国貿易相手上位5カ国（令和元年）

種別 港名	順位	輸 出		輸 入		合 計	
		国名	貨物量(トン)	国名	貨物量(トン)	国名	貨物量(トン)
室蘭港	1	大韓民国	409,177	オーストラリア	3,976,455	オーストラリア	3,976,455
	2	中華人民共和国	120,156	中華人民共和国	831,830	中華人民共和国	831,830
	3	アメリカ合衆国	108,642	ベトナム社会主義共和国	387,443	大韓民国	387,443
	4	シンガポール共和国	85,942	大韓民国	368,662	ベトナム社会主義共和国	368,662
	5	バングラデシュ人民共和国	77,811	カナダ	298,620	アメリカ合衆国	298,620
苫小牧港	1	大韓民国	914,022	オーストラリア	3,087,392	オーストラリア	3,089,082
	2	中華人民共和国	185,805	サウジアラビア王国	2,573,275	大韓民国	2,852,794
	3	フィリピン共和国	29,443	大韓民国	1,938,772	サウジアラビア王国	2,573,275
	4	台湾	16,303	アラブ首長国連邦	1,682,541	アラブ首長国連邦	1,682,541
	5	バングラデシュ人民共和国	12,500	クウェート国	1,232,109	クウェート国	1,232,109

令和元年北海道港湾統計年報による