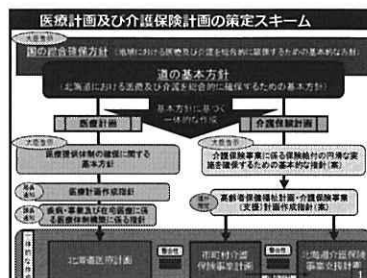


A map of Hokkaido, Japan, with a grey shaded area in the central part. Text overlays include: a logo with a stylized flower and the word 'Hokkaido' in English; the text '北海道' (Hokkaido) in Japanese; 'その先の、道へ。北海道' (Beyond that, to the road. Hokkaido) in Japanese; 'Hokkaido. Expanding Horizons.' in English; the title '「新たな北海道医療計画」 (仮称) の策定について' (Regarding the formulation of the 'New Hokkaido Medical Plan' (tentative name)); and the date '平成29年9月27日' (September 27, 2017) and the organization '北海道室蘭保健所' (Muro Health Center, Hokkaido).



医療統計制度について

- 医療統計制度の目的と意義
 - ① 医療統計制度の目的
 - ・ 医療統計制度の目的は、医療統計制度の整備を促進することにある。
 - ② 医療統計制度の意義
 - ・ 医療統計制度の意義は、医療統計制度の整備を促進することにある。
- 医療統計制度の整備
 - ① 医療統計制度の整備
 - ・ 医療統計制度の整備は、医療統計制度の整備を促進することにある。
 - ② 医療統計制度の整備
 - ・ 医療統計制度の整備は、医療統計制度の整備を促進することにある。

医療統計制度の整備

- 医療統計制度の整備
 - ① 医療統計制度の整備
 - ・ 医療統計制度の整備は、医療統計制度の整備を促進することにある。
 - ② 医療統計制度の整備
 - ・ 医療統計制度の整備は、医療統計制度の整備を促進することにある。
- 医療統計制度の整備
 - ① 医療統計制度の整備
 - ・ 医療統計制度の整備は、医療統計制度の整備を促進することにある。
 - ② 医療統計制度の整備
 - ・ 医療統計制度の整備は、医療統計制度の整備を促進することにある。

[illegible]

通行人保護施設部が所管する主な通計画						
	H20～H24 H20・H21 H22・H23 H24	H25 H25・H26 H27	H28～H32 H28・H29 H30・H31 H32	H33～H35 H33・H34 H35	H36 H36	
北海道庁	6,742台(175,757人)		7,781台(193,433)		8,712台	
	7,781台(193,433)		8,712台(217,800)		9,643台	
道庁外・国庫	5,605台(140,125人)		6,507台(162,675)		7,410台	
	6,507台(162,675)		7,410台(185,250)		8,313台	
一般道施設	5,605台(140,125人)		6,507台(162,675)		7,410台	
	6,507台(162,675)		7,410台(185,250)		8,313台	
共同利用施設	5,605台(140,125人)		6,507台(162,675)		7,410台	
	6,507台(162,675)		7,410台(185,250)		8,313台	
警察所管	5,605台(140,125人)		6,507台(162,675)		7,410台	
	6,507台(162,675)		7,410台(185,250)		8,313台	
警察所管	5,605台(140,125人)		6,507台(162,675)		7,410台	
	6,507台(162,675)		7,410台(185,250)		8,313台	
警察所管	5,605台(140,125人)		6,507台(162,675)		7,410台	
	6,507台(162,675)		7,410台(185,250)		8,313台	
警察所管	5,605台(140,125人)		6,507台(162,675)		7,410台	
	6,507台(162,675)		7,410台(185,250)		8,313台	
警察所管	5,605台(140,125人)		6,507台(162,675)		7,410台	
	6,507台(162,675)		7,410台(185,250)		8,313台	
警察所管	5,605台(140,125人)		6,507台(162,675)		7,410台	
	6,507台(162,675)		7,410台(185,250)		8,313台	
警察所管	5,605台(140,125人)		6,507台(162,675)		7,410台	
	6,507台(162,675)		7,410台(185,250)		8,313台	
警察所管	5,605台(140,125人)		6,507台(162,675)		7,410台	
	6,507台(162,675)		7,410台(185,250)		8,313台	
警察所管	5,605台(140,125人)		6,507台(162,675)		7,410台	
	6,507台(162,675)		7,410台(185,250)		8,313台	
警察所管	5,605台(140,125人)		6,507台(162,675)		7,410台	
	6,507台(162,675)		7,410台(185,250)		8,313台	
警察所管	5,605台(140,125人)		6,507台(162,675)		7,410台	
	6,507台(162,675)		7,410台(185,250)		8,313台	
警察所管	5,605台(140,125人)		6,507台(162,675)		7,410台	
	6,507台(162,675)		7,410台(185,250)		8,313台	
警察所管	5,605台(140,125人)		6,507台(162,675)		7,410台	
	6,507台(162,675)		7,410台(185,250)		8,313台	
警察所管	5,605台(140,125人)		6,507台(162,675)		7,410台	
	6,507台(162,675)		7,410台(185,250)		8,313台	
警察所管	5,605台(140,125人)		6,507台(162,675)		7,410台	
	6,507台(162,675)		7,410台(185,250)		8,313台	
警察所管	5,605台(140,125人)		6,507台(162,675)		7,410台	
	6,507台(162,675)		7,410台(185,250)		8,313台	
警察所管	5,605台(140,125人)		6,507台(162,675)		7,410台	
	6,507台(162,675)		7,410台(185,250)		8,313台	
警察所管	5,605台(140,125人)		6,507台(162,675)		7,410台	
	6,507台(162,675)		7,410台(185,250)		8,313台	
警察所管	5,605台(140,125人)		6,507台(162,675)		7,410台	
	6,507台(162,675)		7,410台(185,250)		8,313台	
警察所管	5,605台(140,125人)		6,507台(162,675)		7,410台	
	6,507台(162,675)		7,410台(185,250)		8,313台	
警察所管	5,605台(140,125人)		6,507台(162,675)		7,410台	
	6,507台(162,675)		7,410台(185,250)		8,313台	
警察所管	5,605台(140,125人)		6,507台(162,675)		7,410台	
	6,507台(162,675)		7,410台(185,250)		8,313台	
警察所管	5,605台(140,125人)		6,507台(162,675)		7,410台	
	6,507台(162,675)		7,410台(185,250)		8,313台	
警察所管	5,605台(140,125人)		6,507台(162,675)		7,410台	
	6,507台(162,675)		7,410台(185,250)		8,313台	
警察所管	5,605台(140,125人)		6,507台(162,675)		7,410台	
	6,507台(162,675)		7,410台(185,250)		8,313台	
警察所管	5,605台(140,125人)		6,507台(162,675)		7,410台	
	6,507台(162,675)		7,410台(185,250)		8,313台	
警察所管	5,605台(140,125人)		6,507台(162,675)		7,410台	
	6,507台(162,675)		7,410台(185,250)		8,313台	
警察所管	5,605台(140,125人)		6,507台(162,675)		7,410台	
	6,507台(162,675)		7,410台(185,250)		8,313台	
警察所管	5,605台(140,125人)		6,507台(162,675)		7,410台	
	6,507台(162,675)		7,410台(185,250)		8,313台	
警察所管	5,605台(140,125人)		6,507台(162,675)		7,410台	
	6,507台(162,675)		7,410台(185,250)		8,313台	
警察所管	5,605台(140,125人)		6,507台(162,675)		7,410台	
	6,507台(162,675)		7,410台(185,250)		8,313台	
警察所管	5,605台(140,125人)		6,507台(162,675)		7,410台	
	6,507台(162,675)		7,410台(185,250)		8,313台	
警察所管	5,605台(140,125人)		6,507台(162,675)		7,410台	
	6,507台(162,675)		7,410台(185,250)		8,313台	
警察所管	5,605台(140,125人)		6,507台(162,675)		7,410台	
	6,507台(162,675)		7,410台(185,250)		8,313台	
警察所管	5,605台(140,125人)		6,507台(162,675)		7,410台	
	6,507台(162,675)		7,410台(185,250)		8,313台	
警察所管	5,605台(140,125人)		6,507台(162,675)		7,410台	
	6,507台(162,675)		7,410台(185,250)		8,313台	
警察所管	5,605台(140,125人)		6,507台(162,675)		7,410台	
	6,507台(162,675)		7,410台(185,250)		8,313台	
警察所管	5,605台(140,125人)		6,507台(162,675)		7,410台	
	6,507台(162,675)		7,410台(185,250)		8,313台	
警察所管	5,605台(140,125人)		6,507台(162,675)		7,410台	
	6,507台(162,675)		7,410台(185,250)		8,313台	
警察所管	5,605台(140,125人)		6,507台(162,675)		7,410台	
	6,507台(162,675)		7,410台(185,250)		8,313台	
警察所管	5,605台(140,125人)		6,507台(162,675)		7,410台	
	6,507台(162,675)		7,410台(185,250)		8,313台	
警察所管	5,605台(140,125人)		6,507台(162,675)		7,410台	
	6,507台(162,675)		7,410台(185,250)		8,313台	
警察所管	5,605台(140,125人)		6,507台(162,675)		7,410台	
	6,507台(162,675)		7,410台(185,250)		8,313台	
警察所管	5,605台(140,125人)		6,507台(162,675)		7,410台	
	6,507台(162,675)		7,410台(185,250)		8,313台	
警察所管	5,605台(140,125人)		6,507台(162,675)		7,410台	
	6,507台(162,675)		7,410台(185,250)		8,313台	
警察所管	5,605台(140,125人)		6,507台(162,675)		7,410台	
	6,507台(162,675)		7,410台(185,250)		8,313台	
警察所管	5,605台(140,125人)		6,507台(162,675)			

[illegible][illegible]

二次医療圏の設定（国の指針等）

医療計画作成の検討（現時）

- 国等の二次医療圏を、人口・医療資源を基とする一定の地域として成り立つ。
 - 例として、その範囲については、市町村を単位とする。その範囲は、国等の人口規模・医療資源の状況に大きく関係する。人口が大きい地域は、人口規模や、当該地域に患者の人口が人口総数のかなりの割合を占める等の実態等を踏まえ見直しを検討すること。
- 特に、人口が減少する方々をめぐって、人口・医療資源の両者の関係性、及び一時的な集中人口と人口減少の地域との関係、国計と人口減少地域がひびく、ひびきによって医療計画の作成困難が生じている。人口にふさわしい医療サービスを提供しつつ、人口にふさわしい医療を確保する一途の解決策として、二次医療圏の考え方とされたが、設置の周知を促すことが必要。
- 二次医療圏の検討する際の二次医療圏の範囲や役割、設置の周知の促進等のアクションプランの作成が重要なこととなる。
- 5段階：① 5歳未満及び生活習慣病のそれぞれに係る医療提供体制を確立する等の取組は、従来の二次医療圏に内包する。② 急性心臓病及び脳卒中等の急性期医療の充実を図るに資する取組。

● 国等の二次医療圏に二次医療圏の長（パブリック・ヘルス・ディレクター）を任命し、国等の計画策定の責任を轉移すること。国等の地域医療計画と二次医療圏の長が作成する計画とは、二次医療圏計画と区別を要する。

二次医療圏の設定（道の方針）

14.6.2 大規模災害発生時の対応

図17の二次災害発生時の対応に留意し、被災地へ提供されている支援を被災者に対する対応が公平かつ一貫したものであること、被災地の状況に応じて、様々な対応が生じうることを踏まえ、以下に留意して対応することとする。

- 医療機関が被災地の中核として、被災地が回復する可能性（病院が被災地をまわって小規模被災地から大規模被災地へ移動するなど）に応じて、必要に応じて患者のアクセスを円滑化。
- 被災地医療のニーズが、必要

↓

【表1】方針（H29.5.14開催「医療機関と医療専門員会員において必要」）

- 医療提供体制の確保に向けては、被災地において、二次災害発生自体は発生しないこと、被災地医療の回復を促すこと、被災地への支援体制を整え、二次災害発生を回避すること、被災地を回復すること、（被災地の施設を利用する場合は、二次災害発生時の対応が確認済みである。避難する一般の市民が被災地に滞在することは可能である。）、避難、一時帰省、避難先での生活環境の整備を被災地が確保すること、それぞれの特徴を踏まえて対応し、被災地へ必要に応じて支援することによって対応し続けること。

現行の区域計画（5疾病・5事業及び存在区域）の区域連携領域

三才卦的组成	上爻	中爻	下爻	卦名	卦象	卦辞	彖辞	象辞
☰ 乾	阳	阳	阳	乾卦	天	亢龙勿用	亢龙勿用	亢龙勿用
☷ 坤	阴	阴	阴	坤卦	地	直其大德	直其大德	直其大德
☲ 离	阳	阴	阳	离卦	火	突如其来	突如其来	突如其来
☱ 兑	阴	阳	阴	兑卦	泽	和兑吉	和兑吉	和兑吉
☴ 巽	阴	阳	阳	巽卦	风	进退维谷	进退维谷	进退维谷
☳ 震	阳	阴	阴	震卦	雷	震惊百里	震惊百里	震惊百里
☶ 艮	阳	阳	阴	艮卦	山	兼山节	兼山节	兼山节
☵ 坎	阴	阳	阴	坎卦	水	有孚维心	有孚维心	有孚维心
☴ 巽	阴	阴	阳	巽卦	风	进退维谷	进退维谷	进退维谷
☰ 乾	阳	阳	阳	乾卦	天	亢龙勿用	亢龙勿用	亢龙勿用
☷ 坤	阴	阴	阴	坤卦	地	直其大德	直其大德	直其大德
☲ 离	阳	阴	阳	离卦	火	突如其来	突如其来	突如其来
☱ 兑	阴	阳	阴	兑卦	泽	和兑吉	和兑吉	和兑吉
☴ 巽	阴	阳	阳	巽卦	风	进退维谷	进退维谷	进退维谷
☳ 震	阳	阴	阴	震卦	雷	震惊百里	震惊百里	震惊百里
☶ 艮	阳	阳	阴	艮卦	山	兼山节	兼山节	兼山节
☵ 坎	阴	阳	阴	坎卦	水	有孚维心	有孚维心	有孚维心
☴ 巽	阴	阴	阳	巽卦	风	进退维谷	进退维谷	进退维谷

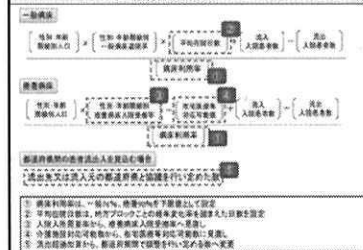
基本制度について

[illegible]

基礎臨床制度について

[illegible]

基準療養費制度について



「がん」の医療体制の構築

[illegible]

「脳卒中」の医療体制の構築

[illegible]

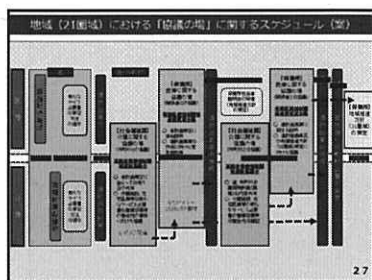
「心筋梗塞等の心血管疾患」の医療体制の構築

[illegible]

「糖尿病」の医療体制の構築

[illegible]

[illegible][illegible][illegible]

[illegible]