資料６

令和８年度 広域生活交通路線確保維持計画（案）の策定

１　概要

（１）地域間幹線系統としての要件を満たさないが、周辺地域の住民にとって、維持・確保が必要不可欠な路線として、道と関係市町の補助を受けるべく、広域生活交通路線確保維持計画を策定し、北海道生活交通確保対策協議会（全道協議会）に提出することとする。

（２）なお、策定した計画は、全道協議会において他地域の計画とともに取りまとめ、北海道生活交通路線確保維持計画として策定される予定。

２　対象系統 全５系統

道南バス株式会社　５系統（すべて苫小牧市内）

→錦岡線、勇払線１・２、澄川錦岡線、宮の森線

※前年度から対象系統に変更なし

生活交通路線確保維持地域計画書
（広域生活路線等）（案）

○　「生活交通路線の確保に関する基本方針」　Ｐ１

○　生活交通路線確保維持地域計画（広域生活路線等）

表（１）　広域生活交通路線の概要　Ｐ２

表（４）　市町村単独補助路線の概要　Ｐ３～１８

表（５）　地域内フィーダー系統の概要　Ｐ１９

○　令和７年度生活交通路線維持対策事業（広域生活路線等）に係る収支改善計画報告表（振り返り）　〔別紙様式１－２〕　Ｐ２０～２４

令和８年度生活交通路線維持対策事業（広域生活路線等）に係る収支改善計画報告表（策定）　〔別紙様式１－２〕　Ｐ２５～２９

「生活交通路線の確保に関する基本方針」

北海道胆振地域公共交通活性化協議会

１　地域における生活交通の現状

(1) 地域の状況

・　胆振管内は、北海道の中南部にあって、東西 152km、南北 98km の細長い地形で、南側の約 218km に及ぶ海岸線及び平野部に集落を形成している。

・　管内の総人口は約 380,000 人（令和 2 年時点）であるが、令和 12 年には約 340,000 人まで減少するものと予測されている。

・　胆振地域では全市町の人口が減少傾向にあり、西部地域では洞爺湖町、中部地域では白老町、東部地域ではむかわ町が令和 2 年から令和 27 年にかけて約 5 割減少することが予測されている。

(2) 乗合バス、ＪＲ等公共交通機関の運行状況

・　胆振地域では、鉄道、都市間バス、路線バス、ハイヤー・タクシー、市町の実施する輸送サービスといった様々な公共交通ネットワークが形成されている。

・　路線バスは、地域間幹線系統として国・道の補助金を受けている路線の他、広域生活交通路線や市町村生活バス路線として道・市町の補助金を受けている路線、市町からの単独補助路線として地域間を結ぶ路線や市町内を中心に運行する路線などが運行している。

２　地域の必要とする生活交通

・　広域行政圏の中核都市群[i]（室蘭市・苫小牧市・登別市・白老町）や中心都市[ii]（伊達市）に商業や文教施設、医療施設など住民生活に関わる機能が集積されており、高齢者や学生などの交通弱者やマイカーを持たない住民にとっては、それらとその周辺地域とを結ぶ広域的・幹線的なバス路線の維持が必要不可欠である。

３　生活交通確保のための課題

・　人口減少や少子高齢化等の影響により、胆振地域の交通事業者の運行業務に係る人材不足は深刻な問題となっている。そのため、地域全体が、交通事業者の運行業務に係る人材の確保対策を行う必要がある。

・　路線バス－路線バス間、路線バス－鉄道間で重複している区間が多く存在していることから、重複を改善するとともに、交通結節点を軸とした乗り換えなど、公共交通間の効率化を図る必要がある。

４　生活交通確保のための必要な支援措置

(1) 維持すべき広域・幹線的路線の考え方

・　管内の地形、集落の形成状況、住民生活に係わる中心的機能の集積状況を勘案し、複数市町を経由する幹線道路上を運行し、広域行政圏の中心都市等にアクセスする生活交通路線について維持する。

(2) 地域における取り組み

・　利用者のニーズに応じた効率的な運行を確立するため、定期的に協議会の開催・個別協議を実施し、利用実態や利用促進の面から検討協議を行い、路線の再編や運行ダイヤの見直しに取り組んでいる。

---

[i] 中核都市と相互に結びつきが強く、一体的に都市機能を発揮する都市

[ii] エリアの中で都市サービスや日常的な生活ニーズなどの面において、中核都市の機能を補完する市や町

生活交通路線確保維持計画（広域生活交通路線等）

表（1） 広域生活交通路線の概要

年度	番号	系統名	起点	経由地	終点	キロ程（km） イ	平均乗車密度 ロ	運行回数 ハ	輸送量（人） ロ×ハ＝ニ	競合区間のキロ程（km） ホ	実車走行キロ程	経常費用（千円） ヘ	経常収益（千円） ト	差額（千円） ヘ－ト＝チ	競合区間のカット額（千円）	合計額（千円）	バス事業者名	備　　考
8	1	錦岡線	苫小牧駅前	アイビープラザ前・錦岡駅前	北錦岡	16.7	3.6	6.9	24.8		84,894.7	35,608	15,507	20,101	0	9,288	道南バス株式会社	R7道補助対象路線
8	2	勇払線１	苫小牧駅前	市立病院通・沼ノ端駅前	勇払正門	21.9	5.5	3.6	19.8		58,341.4	24,470	14,027	10,443	0	10,443	道南バス株式会社	R7道補助対象路線
8	3	勇払線２	勇払正門	沼ノ端駅前・市立病院通	苫小牧駅前	22.1	4.7	4.8	22.5		77,427.2	32,476	15,947	16,529	0	12,178	道南バス株式会社	R7道補助対象路線
8	4	澄川錦岡線	苫小牧駅前	啓北町・日新４丁目	北洋大学	17.6	6.8	13.0	88.4		168,044.8	70,484	53,112	17,372	0	17,372	道南バス株式会社	R7道補助対象路線
8	5	宮の森線	苫小牧駅前	アイビープラザ前・しらかば一丁目	宮の森団地	10.8	3.9	5.3	20.6		42,411.6	17,789	10,195	7,594	0	5,731	道南バス株式会社	R7道補助対象路線
9	1	錦岡線	苫小牧駅前	アイビープラザ前・錦岡駅前	北錦岡	16.7	3.6	6.9	24.8		84,894.7	35,608	15,507	20,101	0	9,288	道南バス株式会社	R7道補助対象路線
9	2	勇払線１	苫小牧駅前	市立病院通・沼ノ端駅前	勇払正門	21.9	5.5	3.6	19.8		58,341.4	24,470	14,027	10,443	0	10,443	道南バス株式会社	R7道補助対象路線
9	3	勇払線２	勇払正門	沼ノ端駅前・市立病院通	苫小牧駅前	22.1	4.7	4.8	22.5		77,427.2	32,476	15,947	16,529	0	12,178	道南バス株式会社	R7道補助対象路線
9	4	澄川錦岡線	苫小牧駅前	啓北町・日新４丁目	北洋大学	17.6	6.8	13.0	88.4		168,044.8	70,484	53,112	17,372	0	17,372	道南バス株式会社	R7道補助対象路線
9	5	宮の森線	苫小牧駅前	アイビープラザ前・しらかば一丁目	宮の森団地	10.8	3.9	5.3	20.6		42,411.6	17,789	10,195	7,594	0	5,731	道南バス株式会社	R7道補助対象路線
10	1	錦岡線	苫小牧駅前	アイビープラザ前・錦岡駅前	北錦岡	16.7	3.6	6.9	24.8		84,894.7	35,608	15,507	20,101	0	9,288	道南バス株式会社	R7道補助対象路線
10	2	勇払線１	苫小牧駅前	市立病院通・沼ノ端駅前	勇払正門	21.9	5.5	3.6	19.8		58,341.4	24,470	14,027	10,443	0	10,443	道南バス株式会社	R7道補助対象路線
10	3	勇払線２	勇払正門	沼ノ端駅前・市立病院通	苫小牧駅前	22.1	4.7	4.8	22.5		77,427.2	32,476	15,947	16,529	0	12,178	道南バス株式会社	R7道補助対象路線
10	4	澄川錦岡線	苫小牧駅前	啓北町・日新４丁目	北洋大学	17.6	6.8	13.0	88.4		168,044.8	70,484	53,112	17,372	0	17,372	道南バス株式会社	R7道補助対象路線
10	5	宮の森線	苫小牧駅前	アイビープラザ前・しらかば一丁目	宮の森団地	10.8	3.9	5.3	20.6		42,411.6	17,789	10,195	7,594	0	5,731	道南バス株式会社	R7道補助対象路線

生活交通路線確保維持計画（広域生活交通路線等）

表（4） 市町村単独補助路線の概要

年度	系統名	起点・終点（経由地）			キロ程（km）	経常欠損（千円）	補助見込額（千円）	バス事業者名	複数・同一市町村路線の別	過疎市町村・それ以外の別	関係市町村名	備　　考	総合振興局・振興局名	局番号
		起　点	経由地	終　点										
8	有珠線③	上稀府		伊達駅前	9.8	6,897	3,448	道南バス株式会社	同一	その他	伊達市（伊達市）	R7補助対象	胆振総合振興局	4
8	羊蹄線	洞爺湖温泉	留寿都	ﾙｽﾂﾘｿﾞｰﾄﾎﾃﾙ前	30.6	7,923	1,411	道南バス株式会社	複数		洞爺湖町（虻田町、洞爺村） 留寿都村	R7補助対象（留寿都村のみ）	後志総合振興局 胆振総合振興局	15
8	関内・弄月線①	伊達駅前	見晴団地前・元町	伊達駅前	16.1	10,040	5,020	道南バス株式会社	同一	その他	伊達市（伊達市）	R7補助対象	胆振総合振興局	4
8	関内・弄月線②	伊達駅前	関内小学校・竹原町	伊達駅前	13.3	4,682	2,341	道南バス株式会社	同一	その他	伊達市（伊達市）	R7補助対象	胆振総合振興局	4
8	湖畔線①	洞爺湖温泉	壮瞥役場前	洞爺水の駅	26.0	2,200	1,100	道南バス株式会社	複数		洞爺湖町（虻田町、洞爺村） 壮瞥町	R7補助対象	胆振総合振興局	4
8	洞爺湖温泉線③	洞爺湖温泉	花和入口	洞爺水の駅	16.4	4,202	2,101	道南バス株式会社	複数		洞爺湖町（虻田町、洞爺村）	R7補助対象	胆振総合振興局	4
8	有珠の沢線４	苫小牧駅前	アイビープラザ前・西高校前	有珠の沢五丁目	8.6	446	223	道南バス株式会社	同一	その他	苫小牧市	R7補助対象	胆振総合振興局	4
8	フェリー線	苫小牧駅前	市役所前・船見一丁目	フェリーターミナル	5.2	3,178	1,589	道南バス株式会社	同一	その他	苫小牧市	R7補助対象	胆振総合振興局	4
8	勇払線３	苫小牧駅前	西埠頭通・沼ノ端西	勇払正門	17.2	1,457	728	道南バス株式会社	同一	その他	苫小牧市	R7補助対象	胆振総合振興局	4
8	勇払線７	苫小牧駅前	西埠頭通・沼ノ端駅前	勇払正門	18.0	513	256	道南バス株式会社	同一	その他	苫小牧市	R7補助対象	胆振総合振興局	4
8	勇払線８	勇払正門	沼ノ端駅前・西埠頭通	苫小牧駅前	18.1	222	111	道南バス株式会社	同一	その他	苫小牧市	R7補助対象	胆振総合振興局	4
8	有珠の沢線1	苫小牧駅前	アイビープラザ前・西高校前	苫小牧駅前	16.7	4,530	2,265	道南バス株式会社	同一	その他	苫小牧市	R7補助対象	胆振総合振興局	4
8	富内線⑫	厚生病院前	鵡川駅前・米原	穂別出張所前	40.0	5,803	5,803	道南バス㈱	複数		むかわ町（鵡川町、穂別町）	R7補助対象（委託）	胆振総合振興局	4
8	富内線⑬	厚生病院前	鵡川駅前・春日・旭岡・栄	穂別出張所前	45.6	19,827	19,827	道南バス㈱	複数		むかわ町（鵡川町、穂別町）	R7補助対象（委託）	胆振総合振興局	4
8	富内線⑭	穂別出張所前	米原	鵡川駅前	38.7	5,653	5,653	道南バス㈱	複数		むかわ町（鵡川町、穂別町）	R7補助対象（委託）	胆振総合振興局	4

8	富内線⑮	穂別出張所前	米原	厚生病院前	39.0	5,471	5,471	道南バス㈱	複数		むかわ町（鵡川町、穂別町）	R7補助対象（委託）	胆振総合振興局	4
8	富内線⑯	穂別出張所前	春日・旭岡・栄	厚生病院前	45.4	13,187	13,187	道南バス㈱	複数		むかわ町（鵡川町、穂別町）	R7補助対象（委託）	胆振総合振興局	4
8	苫小牧・千歳線③	苫小牧駅前	星が丘団地	新千歳空港	28.7	7,833	3,916	道南バス株式会社	複数		苫小牧市　千歳市	R7補助対象	石狩振興局 胆振総合振興局	15
8	苫小牧・千歳線④	苫小牧駅前	星が丘団地	新千歳空港国際線前	28.6	4,652	2,326	道南バス株式会社	複数		苫小牧市　千歳市	R7補助対象	石狩振興局 胆振総合振興局	15
8	日高沿岸線①	平取	富川ターミナル とみくる・上厚真・沼ノ端駅北口 ※富川高校を経由しない	苫小牧駅前	61.8	11,237	5,119	道南バス㈱	複数		平取町　日高町（門別町）　むかわ町（鵡川町）　厚真町　苫小牧市	R7補助対象（平取町、日高町、むかわ町のみ）（R7.10.1から経路変更）（R8.10.1系統廃止）	胆振総合振興局 日高振興局	15
8	有珠の沢線3	苫小牧駅前	アイビープラザ前・有珠の沢七丁目	苫小牧駅前	18.2	5,602	2,801	道南バス株式会社	同一	その他	苫小牧市	R7補助対象	胆振総合振興局	4
8	室蘭市内線44	東町ターミナル	東室蘭駅西口春雨橋	すずかけニュータウン	11.2	173	86	道南バス株式会社	同一	その他	室蘭市	R7補助対象（R7.10.1から経路変更）	胆振総合振興局	4
8	室蘭市内線46	地球岬団地	祝津公園入口絵鞆団地	みたら・水族館前	11.4			道南バス株式会社	同一	その他	室蘭市		胆振総合振興局	4
8	室蘭市内線47	東町ターミナル	東室蘭駅西口港北町中央	柏木	12.6	3,875	1,937	道南バス株式会社	同一	その他	室蘭市	R7補助対象（R7.10.1から経路変更）	胆振総合振興局	4
8	室蘭市内線48	東町ターミナル	中嶋神社前・高砂2丁目・ろう学校	工大	8.3	103	51	道南バス株式会社	同一	その他	室蘭市	R7補助対象（R7.10.1から経路変更）	胆振総合振興局	4
8	室蘭市内線49	東町ﾀｰﾐﾅﾙ	中嶋・高2・ろう学校	東町ﾀｰﾐﾅﾙ	14.4	3,396	1,698	道南バス株式会社	同一	その他	室蘭市	R7補助対象（R7.10.1から経路変更）	胆振総合振興局	4
8	室蘭市内線53	東室蘭駅東口	弥生ショッピングセンター	地球岬団地	8.4	1,045	522	道南バス株式会社	同一	その他	室蘭市	R7補助対象	胆振総合振興局	4
8	永福三条線1	苫小牧営業所前	苫小牧駅前・永福一丁目	苫小牧営業所前	28.6	19,830	9,915	道南バス株式会社	同一	その他	苫小牧市	R7補助対象	胆振総合振興局	4
8	鉄北北口線 1	苫小牧営業所前	駅北口・日新三丁目	北洋大学	18.1			道南バス株式会社	同一	その他	苫小牧市		胆振総合振興局	4
8	鉄北北口線 6	苫小牧営業所前	駅北口・日新三丁目	アルテン前	21.4	787	393	道南バス株式会社	同一	その他	苫小牧市	R7補助対象	胆振総合振興局	4
8	有珠の沢線 2	有珠の沢会館前	西高校前・アイビープラザ前	苫小牧駅前	8.6	307	153	道南バス株式会社	同一	その他	苫小牧市	R7補助対象	胆振総合振興局	4

8	鉄北北口線 7	北洋大学	日新三丁目・駅北口	沼ノ端駅北口	25.3			道南バス株式会社	同一	その他	苫小牧市		胆振総合振興局	4
8	永福三条線 4	苫小牧営業所前	苫小牧駅前・苫小牧営業所	沼ノ端駅北口	35.9			道南バス株式会社	同一	その他	苫小牧市		胆振総合振興局	4
8	錦岡線	苫小牧駅前	アイビープラザ前・錦岡駅前	北錦岡	16.7			道南バス株式会社	同一	その他	苫小牧市		胆振総合振興局	4
8	勇払線 1	苫小牧駅前	市立病院通・沼ノ端駅前	勇払正門	21.9			道南バス株式会社	同一	その他	苫小牧市		胆振総合振興局	4
8	勇払線 2	勇払正門	沼ノ端駅前・市立病院通	苫小牧駅前	22.1			道南バス株式会社	同一	その他	苫小牧市		胆振総合振興局	4
8	澄川錦岡線	苫小牧駅前	啓北町・日新4丁目	北洋大学	17.6			道南バス株式会社	同一	その他	苫小牧市		胆振総合振興局	4
8	宮の森線	苫小牧駅前	アイビープラザ前・しらかば一丁目	宮の森団地	10.8			道南バス株式会社	同一	その他	苫小牧市		胆振総合振興局	4
8	室蘭市内線58	みたら・水族館前	祝津公園入口中島入口	工大	21.8			道南バス株式会社	同一	その他	室蘭市	（R7.10.1から経路変更）	胆振総合振興局	4
8	日高沿岸線	静内	富川ターミナル とみくる・富川市街	鵡川駅前	50.5	2,911		道南バス㈱	複数		新ひだか町（静内）新冠町　日高町（門別町）　むかわ町（鵡川町）	R7補助対象（平取町、日高町、新冠町、新ひだか町のみ）（R7.10.1から経路変更）	胆振総合振興局 日高振興局	15
8	日高沿岸線	平取	富川市街	鵡川駅前	23.9	711		道南バス㈱	複数		平取町　日高町（門別町）　むかわ町（鵡川町）	R7補助対象（平取町、日高町のみ）（R7.10.1系統廃止）	胆振総合振興局 日高振興局	15
8	宮の森はまなす線	苫小牧駅前	宮の森団地	はまなす2丁目	15.8	8,336	4,168	道南バス株式会社	同一	その他	苫小牧市	R7補助対象	胆振総合振興局	4
8	桜坂国道線2	苫小牧営業所	苫小牧駅前・日新4丁目	桜坂町	17.4	16,927	8,463	道南バス株式会社	同一	その他	苫小牧市	R7補助対象	胆振総合振興局	4
8	鉄北北口線 8	工業高専前	駅北口・日新三丁目	苫小牧営業所前	15.8			道南バス株式会社	同一	その他	苫小牧市	（R8.4.1系統廃止）	胆振総合振興局	4
8	室蘭市内線66	地球岬団地	祝津・絵鞆・増市	地球岬団地	19.5			道南バス株式会社	同一	その他	室蘭市		胆振総合振興局	4
8	室蘭市内線71	工大	中島・弥生ショッピングセンター・増市通	みたら・水族館前	23.0	254	127	道南バス株式会社	同一	その他	室蘭市	R7補助対象	胆振総合振興局	4
8	室蘭市内線73	東町ターミナル	東室蘭駅西口・八丁平中央	白鳥台入口	19.6	507	253	道南バス株式会社	同一	その他	室蘭市	R7補助対象（R7.10.1から経路変更）	胆振総合振興局	4
8	室蘭市内線74	増市通	絵鞆団地・祝津公園入口	東室蘭駅東口	17.8	155	77	道南バス株式会社	同一	その他	室蘭市	R7補助対象	胆振総合振興局	4

8	室蘭市内線75	祝津町2丁目	絵鞆団地・増市通	地球岬団地	12.1	226	113	道南バス株式会社	同一	その他	室蘭市	R7補助対象	胆振総合振興局	4
8	室蘭市内線76	東町ターミナル	室蘭養護学校前・八丁平5丁目	東町ターミナル	18.6	479	239	道南バス株式会社	同一	その他	室蘭市	R7補助対象（R7.10.1から経路変更）	胆振総合振興局	4
8	室蘭市内線77	東町ターミナル	八丁平5丁目・室蘭養護学校前	東町ターミナル	18.6	619	309	道南バス株式会社	同一	その他	室蘭市	R7補助対象（R7.10.1から経路変更）	胆振総合振興局	4
8	室蘭市内線79	東町ターミナル	東室蘭駅西口・港北町中央	すずかけﾆｭｰﾀｳﾝ	14.6	4,230	2,115	道南バス株式会社	同一	その他	室蘭市	R7補助対象（R7.10.1から経路変更）	胆振総合振興局	4
8	室蘭市内線80	工大	鷲別・東町ターミナル	室蘭駅前広場	16.0			道南バス株式会社	複数		室蘭市　登別市		胆振総合振興局	4
8	東循環線(左)1	苫小牧営業所	沼ノ端駅北口・沼ノ端北・駅北口	苫小牧営業所	29.2	4,578	2,289	道南バス株式会社	同一	その他	苫小牧市	R7補助対象（R8.4.1系統廃止）	胆振総合振興局	4
8	東循環線(左)2	苫小牧営業所	沼ノ端駅北口・沼ノ端西・駅北口	苫小牧営業所	30.4	3,946	1,973	道南バス株式会社	同一	その他	苫小牧市	R7補助対象（R8.4.1系統廃止）	胆振総合振興局	4
8	東循環線(左)3	苫小牧営業所	ウトナイ団地中央	沼ノ端駅北口	8.4			道南バス株式会社	同一	その他	苫小牧市		胆振総合振興局	4
8	東循環線(左)4	苫小牧営業所	沼ノ端駅北口・沼ノ端北・駅北口	苫小牧営業所	29.2	8,879	4,439	道南バス株式会社	同一	その他	苫小牧市	R7補助対象（R8.4.1系統廃止）	胆振総合振興局	4
8	東循環線(右)1	苫小牧営業所	沼ノ端北・沼ノ端駅北口・駅北口	苫小牧営業所	29.1	4,259	2,129	道南バス株式会社	同一	その他	苫小牧市	R7補助対象（R8.4.1系統廃止）	胆振総合振興局	4
8	東循環線(右)2	苫小牧営業所	沼ノ端西・沼ノ端駅北口・駅北口	苫小牧営業所	30.3			道南バス株式会社	同一	その他	苫小牧市	R8.4.1系統廃止	胆振総合振興局	4
8	東循環線(右)3	苫小牧営業所	沼ノ端北・沼ノ端駅北口・駅北口	苫小牧営業所	28.1	8,845	4,422	道南バス株式会社	同一	その他	苫小牧市	R7補助対象（R8.4.1系統廃止）	胆振総合振興局	4
8	東循環線(右)4	苫小牧営業所	沼ノ端西・沼ノ端駅北口・駅北口	苫小牧営業所	29.8	3,079	1,539	道南バス株式会社	同一	その他	苫小牧市	R7補助対象（R8.4.1系統廃止）	胆振総合振興局	4
8	東循環線	苫小牧営業所	沼ノ端駅北口・沼ノ端北	苫小牧営業所	14.5	2,861	1,430	道南バス株式会社	同一	その他	苫小牧市	R7補助対象（R8.4.1系統廃止）	胆振総合振興局	4
8	西循環線(左)	苫小牧営業所	苫小牧駅前・永福1丁目	苫小牧駅前	30.4	12,831	6,415	道南バス株式会社	同一	その他	苫小牧市	R7補助対象	胆振総合振興局	4
8	西循環線(右)1	苫小牧駅前	永福1丁目・苫小牧駅前	苫小牧営業所	31.3	12,503	6,251	道南バス株式会社	同一	その他	苫小牧市	R7補助対象	胆振総合振興局	4
8	西循環線(右)2	駅北口	永福1丁目・苫小牧駅前	苫小牧営業所	22.2			道南バス株式会社	同一	その他	苫小牧市		胆振総合振興局	4

8	光洋ときわ線	苫小牧駅前	光洋町・しらかば一丁目	北洋大学	16.8	21,119	10,559	道南バス株式会社	同一	その他	苫小牧市	R7補助対象	胆振総合振興局	4
8	錦岡線2	苫小牧駅前	錦岡駅前・のぞみコミセン	北錦岡	16.3	1,455	727	道南バス株式会社	同一	その他	苫小牧市	R7補助対象	胆振総合振興局	4
8	光洋澄川線	苫小牧営業所	苫小牧駅前・日新4丁目	錦西営業所	22.1	3,428	1,714	道南バス株式会社	同一	その他	苫小牧市	R7補助対象（R8.4.1系統廃止）	胆振総合振興局	4
8	沼ノ端勇払線	苫小牧駅前	新明4丁目・沼ノ端駅北口	勇払正門	24.6	3,182	1,591	道南バス株式会社	同一	その他	苫小牧市	R7補助対象	胆振総合振興局	4
8	空港北口線1	新千歳空港国際線86番	星が丘団地・駅北口	錦西営業所	40.8	2,764	1,382	道南バス株式会社	同一	その他	苫小牧市　千歳市	R7補助対象（R8.4.1系統廃止）	石狩振興局 胆振総合振興局	15
8	空港北口線2	新千歳空港国際線86番	植苗・駅北口	錦西営業所	39.4	2,459	1,229	道南バス株式会社	同一	その他	苫小牧市　千歳市	R7補助対象（R8.4.1系統廃止）	石狩振興局 胆振総合振興局	15
8	登別・幌別線②	登別温泉	幌別小学校前	登別若山営業所前	20.3	1,417	708	道南バス株式会社	同一	その他	登別市	R7補助対象	胆振総合振興局	4
8	室蘭市内線89	東町ターミナル	製鉄記念室蘭病院前・春雨橋	すずかけﾆｭｰﾀｳﾝ	12.2			道南バス株式会社	同一	その他	室蘭市	R7補助対象（R7.9.30系統廃止）	胆振総合振興局	4
8	室蘭市内線92	東町ターミナル	製鉄記念病院前・東室蘭駅西口・港北町中央	すずかけニュータウン	15.6	357	178	道南バス株式会社	同一	その他	室蘭市	R7補助対象（R7.9.30系統廃止）	胆振総合振興局	4
8	室蘭市内線95	室蘭駅前広場	祝津・絵鞆・増市	東室蘭駅東口	22.0	1,412	706	道南バス株式会社	同一	その他	室蘭市	R7補助対象	胆振総合振興局	4
8	室蘭市内線96	室蘭駅前広場	祝津・絵鞆	増市通	8.2	516	258	道南バス株式会社	同一	その他	室蘭市	R7補助対象	胆振総合振興局	4
8	室蘭市内線97	祝津町2丁目	絵鞆団地・増市通	東室蘭駅東口	17.6	413	206	道南バス株式会社	同一	その他	室蘭市	R7補助対象	胆振総合振興局	4
8	室蘭登別温泉線⑤	東町ターミナル	汐平団地	登別温泉	27.0			道南バス株式会社	複数		室蘭市　登別市		胆振総合振興局	4
8	鵡川線	厚真	軽舞	鵡川駅前	19.3	5,747	5,747	あつまバス㈱	複数	過疎	厚真町・むかわ町(鵡川町)	R6補助対象	胆振総合振興局	4
8	苫小牧線	厚真	拓勇	苫小牧駅前	35.8	4,144	4,144	あつまバス㈱	複数	過疎	厚真町・安平町(早来町)・苫小牧市	R6補助対象	胆振総合振興局	4
8	鉄北北口線 9	苫小牧営業所	駅北口・日新3丁目	錦西営業所	17.6	1,000	500	道南バス株式会社	同一		苫小牧市	新規（R8.4.1系統新設）	胆振総合振興局	4
8	日の出線	苫小牧駅前	日の出1丁目	苫小牧営業所	6.4	1,000	500	道南バス株式会社	同一		苫小牧市	新規（R8.4.1系統新設）	胆振総合振興局	4

8	東循環線(左)5	苫小牧営業所	沼ノ端駅北口・ウトナイ病院前・駅北口	苫小牧営業所	27.8	8,879	4,439	道南バス株式会社	同一		苫小牧市	新規（R8.4.1系統新設）	胆振総合振興局	4
8	東循環線(左)6	苫小牧営業所	沼ノ端駅北口・ウトナイ病院前・明野元町2丁目	苫小牧営業所	15.2	2,861	1,430	道南バス株式会社	同一		苫小牧市	新規（R8.4.1系統新設）	胆振総合振興局	4
8	東循環線(右)5	苫小牧営業所	沼ノ端駅北口・ウトナイ病院前・駅北口	苫小牧営業所	27.9	1,000	500	道南バス株式会社	同一		苫小牧市	新規（R8.4.1系統新設）	胆振総合振興局	4
8	東循環線(右)6	苫小牧営業所	沼ノ端駅北口・ウトナイ病院前・駅北口	苫小牧営業所	27.7	8,845	4,422	道南バス株式会社	同一		苫小牧市	新規（R8.4.1系統新設）	胆振総合振興局	4
8	東循環線(右)7	苫小牧営業所	沼ノ端駅北口・ウトナイ病院前・明野元町1丁目	苫小牧営業所	15.1	2,861	1,430	道南バス株式会社	同一		苫小牧市	新規（R8.4.1系統新設）	胆振総合振興局	4
8	東循環線(左)7	苫小牧営業所	沼ノ端駅北口・ウトナイ病院前・駅北口	苫小牧営業所	28.2	4,578	2,289	道南バス株式会社	同一		苫小牧市	新規（R8.4.1系統新設）	胆振総合振興局	4
8	光洋澄川線	苫小牧営業所	苫小牧駅前・日新3丁目	錦西営業所	21.6	3,428	1,714	道南バス株式会社	同一		苫小牧市	新規（R8.4.1系統新設）	胆振総合振興局	4
8	錦西空港線	新千歳空港国際線86番	植苗・苫小牧駅前	錦西営業所	41.3	2,459	1,229	道南バス株式会社	複数		苫小牧市　千歳市	新規（R8.4.1系統新設）	石狩振興局 胆振総合振興局	15
8	室蘭市内線57	東町ターミナル	東室蘭駅西口・八丁平1丁目	室蘭養護学校前	10.8	2,797	1,398	道南バス株式会社	同一	その他	室蘭市	R7補助対象（R7.10.1から経路変更）	胆振総合振興局	4
8	室蘭市内線64	東室蘭駅東口	祝津公園入口・絵鞆団地	みたら・水族館前	16.9	316	158	道南バス株式会社	同一	その他	室蘭市	R7補助対象	胆振総合振興局	4
8	鵡川線	厚真	軽舞	鵡川駅前	19.3	6,012	6,012	あつまバス㈱	複数	過疎	厚真町・むかわ町(鵡川町)	R7補助対象	胆振	4
8	苫小牧線	厚真	拓勇	苫小牧駅前	35.8	4,241	4,241	あつまバス㈱	複数	過疎	厚真町・安平町(早来町)・苫小牧市	R7補助対象	胆振	4

生活交通路線確保維持計画（広域生活交通路線等）

表（4） 市町村単独補助路線の概要

年度	系統名	起点・終点（経由地）			キロ程（km）	経常欠損（千円）	補助見込額（千円）	バス事業者名	複数・同一市町村路線の別	過疎市町村・それ以外の別	関係市町村名	備　　考	総合振興局・振興局名	局番号
		起　点	経由地	終　点										
9	有珠線③	上稀府		伊達駅前	9.8	6,897	3,448	道南バス株式会社	同一	その他	伊達市（伊達市）	R7補助対象	胆振総合振興局	4
9	羊蹄線	洞爺湖温泉	留寿都	ﾙｽﾂﾘｿﾞｰﾄﾎﾃﾙ前	30.6	7,923	1,411	道南バス株式会社	複数		洞爺湖町（虻田町、洞爺村） 留寿都村	R7補助対象（留寿都村のみ）	後志総合振興局 胆振総合振興局	15
9	関内・弄月線①	伊達駅前	見晴団地前・元町	伊達駅前	16.1	10,040	5,020	道南バス株式会社	同一	その他	伊達市（伊達市）	R7補助対象	胆振総合振興局	4
9	関内・弄月線②	伊達駅前	関内小学校・竹原町	伊達駅前	13.3	4,682	2,341	道南バス株式会社	同一	その他	伊達市（伊達市）	R7補助対象	胆振総合振興局	4
9	湖畔線①	洞爺湖温泉	壮瞥役場前	洞爺水の駅	26.0	2,200	1,100	道南バス株式会社	複数		洞爺湖町（虻田町、洞爺村） 壮瞥町	R7補助対象	胆振総合振興局	4
9	洞爺湖温泉線③	洞爺湖温泉	花和入口	洞爺水の駅	16.4	4,202	2,101	道南バス株式会社	複数		洞爺湖町（虻田町、洞爺村）	R7補助対象	胆振総合振興局	4
9	有珠の沢線４	苫小牧駅前	アイビープラザ前・西高校前	有珠の沢五丁目	8.6	446	223	道南バス株式会社	同一	その他	苫小牧市	R7補助対象	胆振総合振興局	4
9	フェリー線	苫小牧駅前	市役所前・船見一丁目	フェリーターミナル	5.2	3,178	1,589	道南バス株式会社	同一	その他	苫小牧市	R7補助対象	胆振総合振興局	4
9	勇払線３	苫小牧駅前	西埠頭通・沼ノ端西	勇払正門	17.2	1,457	728	道南バス株式会社	同一	その他	苫小牧市	R7補助対象	胆振総合振興局	4
9	勇払線７	苫小牧駅前	西埠頭通・沼ノ端駅前	勇払正門	18.0	513	256	道南バス株式会社	同一	その他	苫小牧市	R7補助対象	胆振総合振興局	4
9	勇払線８	勇払正門	沼ノ端駅前・西埠頭通	苫小牧駅前	18.1	222	111	道南バス株式会社	同一	その他	苫小牧市	R7補助対象	胆振総合振興局	4
9	有珠の沢線1	苫小牧駅前	アイビープラザ前・西高校前	苫小牧駅前	16.7	4,530	2,265	道南バス株式会社	同一	その他	苫小牧市	R7補助対象	胆振総合振興局	4
9	富内線⑫	厚生病院前	鵡川駅前・米原	穂別出張所前	40.0	5,803	5,803	道南バス㈱	複数		むかわ町（鵡川町、穂別町）	R7補助対象（委託）	胆振総合振興局	4
9	富内線⑬	厚生病院前	鵡川駅前・春日・旭岡・栄	穂別出張所前	45.6	19,827	19,827	道南バス㈱	複数		むかわ町（鵡川町、穂別町）	R7補助対象（委託）	胆振総合振興局	4
9	富内線⑭	穂別出張所前	米原	鵡川駅前	38.7	5,653	5,653	道南バス㈱	複数		むかわ町（鵡川町、穂別町）	R7補助対象（委託）	胆振総合振興局	4

9	富内線⑮	穂別出張所前	米原	厚生病院前	39.0	5,471	5,471	道南バス㈱	複数		むかわ町（鵡川町、穂別町）	R7補助対象（委託）	胆振総合振興局	4
9	富内線⑯	穂別出張所前	春日・旭岡・栄	厚生病院前	45.4	13,187	13,187	道南バス㈱	複数		むかわ町（鵡川町、穂別町）	R7補助対象（委託）	胆振総合振興局	4
9	苫小牧・千歳線③	苫小牧駅前	星が丘団地	新千歳空港	28.7	7,833	3,916	道南バス株式会社	複数		苫小牧市　千歳市	R7補助対象	石狩振興局 胆振総合振興局	15
9	苫小牧・千歳線④	苫小牧駅前	星が丘団地	新千歳空港国際線前	28.6	4,652	2,326	道南バス株式会社	複数		苫小牧市　千歳市	R7補助対象	石狩振興局 胆振総合振興局	15
9	有珠の沢線3	苫小牧駅前	アイビープラザ前・有珠の沢七丁目	苫小牧駅前	18.2	5,602	2,801	道南バス株式会社	同一	その他	苫小牧市	R7補助対象	胆振総合振興局	4
9	室蘭市内線44	東町ターミナル	東室蘭駅西口春雨橋	すずかけニュータウン	11.2	173	86	道南バス株式会社	同一	その他	室蘭市	R7補助対象（R7.10.1から経路変更）	胆振総合振興局	4
9	室蘭市内線46	地球岬団地	祝津公園入口絵鞆団地	みたら・水族館前	11.4			道南バス株式会社	同一	その他	室蘭市		胆振総合振興局	4
9	室蘭市内線47	東町ターミナル	東室蘭駅西口港北町中央	柏木	12.6	3,875	1,937	道南バス株式会社	同一	その他	室蘭市	R7補助対象（R7.10.1から経路変更）	胆振総合振興局	4
9	室蘭市内線48	東町ターミナル	中嶋神社前・高砂2丁目・ろう学校	工大	8.3	103	51	道南バス株式会社	同一	その他	室蘭市	R7補助対象（R7.10.1から経路変更）	胆振総合振興局	4
9	室蘭市内線49	東町ﾀｰﾐﾅﾙ	中嶋・高2・ろう学校	東町ﾀｰﾐﾅﾙ	14.4	3,396	1,698	道南バス株式会社	同一	その他	室蘭市	R7補助対象（R7.10.1から経路変更）	胆振総合振興局	4
9	室蘭市内線53	東室蘭駅東口	弥生ショッピングセンター	地球岬団地	8.4	1,045	522	道南バス株式会社	同一	その他	室蘭市	R7補助対象	胆振総合振興局	4
9	永福三条線1	苫小牧営業所前	苫小牧駅前・永福一丁目	苫小牧営業所前	28.6	19,830	9,915	道南バス株式会社	同一	その他	苫小牧市	R7補助対象	胆振総合振興局	4
9	鉄北北口線 1	苫小牧営業所前	駅北口・日新三丁目	北洋大学	18.1			道南バス株式会社	同一	その他	苫小牧市		胆振総合振興局	4
9	鉄北北口線 6	苫小牧営業所前	駅北口・日新三丁目	アルテン前	21.4	787	393	道南バス株式会社	同一	その他	苫小牧市	R7補助対象	胆振総合振興局	4
9	有珠の沢線 2	有珠の沢会館前	西高校前・アイビープラザ前	苫小牧駅前	8.6	307	153	道南バス株式会社	同一	その他	苫小牧市	R7補助対象	胆振総合振興局	4
9	鉄北北口線 7	北洋大学	日新三丁目・駅北口	沼ノ端駅北口	25.3			道南バス株式会社	同一	その他	苫小牧市		胆振総合振興局	4
9	永福三条線 4	苫小牧営業所前	苫小牧駅前・苫小牧営業所	沼ノ端駅北口	35.9			道南バス株式会社	同一	その他	苫小牧市		胆振総合振興局	4

9	錦岡線	苫小牧駅前	アイビープラザ前・錦岡駅前	北錦岡	16.7			道南バス株式会社	同一	その他	苫小牧市		胆振総合振興局	4
9	勇払線 1	苫小牧駅前	市立病院通・沼ノ端駅前	勇払正門	21.9			道南バス株式会社	同一	その他	苫小牧市		胆振総合振興局	4
9	勇払線 2	勇払正門	沼ノ端駅前・市立病院通	苫小牧駅前	22.1			道南バス株式会社	同一	その他	苫小牧市		胆振総合振興局	4
9	澄川錦岡線	苫小牧駅前	啓北町・日新4丁目	北洋大学	17.6			道南バス株式会社	同一	その他	苫小牧市		胆振総合振興局	4
9	宮の森線	苫小牧駅前	アイビープラザ前・しらかば一丁目	宮の森団地	10.8			道南バス株式会社	同一	その他	苫小牧市		胆振総合振興局	4
9	室蘭市内線58	みたら・水族館前	祝津公園入口 中島入口	工大	21.8			道南バス株式会社	同一	その他	室蘭市	（R7.10.1から経路変更）	胆振総合振興局	4
9	日高沿岸線	静内	富川ターミナル とみくる・富川市街	鵡川駅前	50.5	2,911		道南バス㈱	複数		新ひだか町（静内）新冠町　日高町（門別町）　むかわ町（鵡川町）	R7補助対象（平取町、日高町、新冠町、新ひだか町のみ）（R7.10.1から経路変更）	胆振総合振興局 日高振興局	15
9	宮の森はまなす線	苫小牧駅前	宮の森団地	はまなす2丁目	15.8	8,336	4,168	道南バス株式会社	同一	その他	苫小牧市	R7補助対象	胆振総合振興局	4
9	桜坂国道線2	苫小牧営業所	苫小牧駅前・日新4丁目	桜坂町	17.4	16,927	8,463	道南バス株式会社	同一	その他	苫小牧市	R7補助対象	胆振総合振興局	4
9	室蘭市内線66	地球岬団地	祝津・絵鞆・増市	地球岬団地	19.5			道南バス株式会社	同一	その他	室蘭市		胆振総合振興局	4
9	室蘭市内線71	工大	中島・弥生ショッピングセンター・増市通	みたら・水族館前	23.0	254	127	道南バス株式会社	同一	その他	室蘭市	R7補助対象	胆振総合振興局	4
9	室蘭市内線73	東町ターミナル	東室蘭駅西口・八丁平中央	白鳥台入口	19.6	507	253	道南バス株式会社	同一	その他	室蘭市	R7補助対象（R7.10.1から経路変更）	胆振総合振興局	4
9	室蘭市内線74	増市通	絵鞆団地・祝津公園入口	東室蘭駅東口	17.8	155	77	道南バス株式会社	同一	その他	室蘭市	R7補助対象	胆振総合振興局	4
9	室蘭市内線75	祝津町2丁目	絵鞆団地・増市通	地球岬団地	12.1	226	113	道南バス株式会社	同一	その他	室蘭市	R7補助対象	胆振総合振興局	4
9	室蘭市内線76	東町ターミナル	室蘭養護学校前・八丁平5丁目	東町ターミナル	18.6	479	239	道南バス株式会社	同一	その他	室蘭市	R7補助対象（R7.10.1から経路変更）	胆振総合振興局	4
9	室蘭市内線77	東町ターミナル	八丁平5丁目・室蘭養護学校前	東町ターミナル	18.6	619	309	道南バス株式会社	同一	その他	室蘭市	R7補助対象（R7.10.1から経路変更）	胆振総合振興局	4
9	室蘭市内線79	東町ターミナル	東室蘭駅西口・港北町中央	すずかけﾆｭｰﾀｳﾝ	14.6	4,230	2,115	道南バス株式会社	同一	その他	室蘭市	R7補助対象（R7.10.1から経路変更）	胆振総合振興局	4

9	室蘭市内線80	工大	鷲別・東町ターミナル	室蘭駅前広場	16.0			道南バス株式会社	複数		室蘭市　登別市		胆振総合振興局	4
9	西循環線(左)	苫小牧営業所	苫小牧駅前・永福1丁目	苫小牧駅前	30.4	12,831	6,415	道南バス株式会社	同一	その他	苫小牧市	R7補助対象	胆振総合振興局	4
9	西循環線(右)1	苫小牧駅前	永福1丁目・苫小牧駅前	苫小牧営業所	31.3	12,503	6,251	道南バス株式会社	同一	その他	苫小牧市	R7補助対象	胆振総合振興局	4
9	西循環線(右)2	駅北口	永福1丁目・苫小牧駅前	苫小牧営業所	22.2			道南バス株式会社	同一	その他	苫小牧市		胆振総合振興局	4
9	光洋ときわ線	苫小牧駅前	光洋町・しらかば一丁目	北洋大学	16.8	21,119	10,559	道南バス株式会社	同一	その他	苫小牧市	R7補助対象	胆振総合振興局	4
9	錦岡線2	苫小牧駅前	錦岡駅前・のぞみコミセン	北錦岡	16.3	1,455	727	道南バス株式会社	同一	その他	苫小牧市	R7補助対象	胆振総合振興局	4
9	沼ノ端勇払線	苫小牧駅前	新明4丁目・沼ノ端駅北口	勇払正門	24.6	3,182	1,591	道南バス株式会社	同一	その他	苫小牧市	R7補助対象	胆振総合振興局	4
9	登別・幌別線②	登別温泉	幌別小学校前	登別若山営業所前	20.3	1,417	708	道南バス株式会社	同一	その他	登別市	R7補助対象	胆振総合振興局	4
9	室蘭市内線95	室蘭駅前広場	祝津・絵鞆・増市	東室蘭駅東口	22.0	1,412	706	道南バス株式会社	同一	その他	室蘭市	R7補助対象	胆振総合振興局	4
9	室蘭市内線96	室蘭駅前広場	祝津・絵鞆	増市通	8.2	516	258	道南バス株式会社	同一	その他	室蘭市	R7補助対象	胆振総合振興局	4
9	室蘭市内線97	祝津町2丁目	絵鞆団地・増市通	東室蘭駅東口	17.6	413	206	道南バス株式会社	同一	その他	室蘭市	R7補助対象	胆振総合振興局	4
9	室蘭登別温泉線⑤	東町ターミナル	汐平団地	登別温泉	27.0			道南バス株式会社	複数		室蘭市　登別市		胆振総合振興局	4
9	鵡川線	厚真	軽舞	鵡川駅前	19.3	5,747	5,747	あつまバス㈱	複数	過疎	厚真町・むかわ町(鵡川町)	R6補助対象	胆振総合振興局	4
9	苫小牧線	厚真	拓勇	苫小牧駅前	35.8	4,144	4,144	あつまバス㈱	複数	過疎	厚真町・安平町(早来町)・苫小牧市	R6補助対象	胆振総合振興局	4
9	鉄北北口線 9	苫小牧営業所	駅北口・日新3丁目	錦西営業所	17.6	1,000	500	道南バス株式会社	同一		苫小牧市	新規(R8.4.1系統新設)	胆振総合振興局	4
9	日の出線	苫小牧駅前	日の出1丁目	苫小牧営業所	6.4	1,000	500	道南バス株式会社	同一		苫小牧市	新規(R8.4.1系統新設)	胆振総合振興局	4
9	東循環線(左)5	苫小牧営業所	沼ノ端駅北口・ウトナイ病院前・駅北口	苫小牧営業所	27.8	8,879	4,439	道南バス株式会社	同一		苫小牧市	新規(R8.4.1系統新設)	胆振総合振興局	4

9	東循環線(左)6	苫小牧営業所	沼ノ端駅北口・ウトナイ病院前・明野元町2丁目	苫小牧営業所	15.2	2,861	1,430	道南バス株式会社	同一		苫小牧市	新規（R8.4.1系統新設）	胆振総合振興局	4
9	東循環線(右)5	苫小牧営業所	沼ノ端駅北口・ウトナイ病院前・駅北口	苫小牧営業所	27.9	1,000	500	道南バス株式会社	同一		苫小牧市	新規（R8.4.1系統新設）	胆振総合振興局	4
9	東循環線(右)6	苫小牧営業所	沼ノ端駅北口・ウトナイ病院前・駅北口	苫小牧営業所	27.7	8,845	4,422	道南バス株式会社	同一		苫小牧市	新規（R8.4.1系統新設）	胆振総合振興局	4
9	東循環線(右)7	苫小牧営業所	沼ノ端駅北口・ウトナイ病院前・明野元町1丁目	苫小牧営業所	15.1	2,861	1,430	道南バス株式会社	同一		苫小牧市	新規（R8.4.1系統新設）	胆振総合振興局	4
9	東循環線(左)7	苫小牧営業所	沼ノ端駅北口・ウトナイ病院前・駅北口	苫小牧営業所	28.2	4,578	2,289	道南バス株式会社	同一		苫小牧市	新規（R8.4.1系統新設）	胆振総合振興局	4
9	光洋澄川線	苫小牧営業所	苫小牧駅前・日新3丁目	錦西営業所	21.6	3,428	1,714	道南バス株式会社	同一		苫小牧市	新規（R8.4.1系統新設）	胆振総合振興局	4
9	錦西空港線	新千歳空港国際線86番	植苗・苫小牧駅前	錦西営業所	41.3	2,459	1,229	道南バス株式会社	複数		苫小牧市　千歳市	新規（R8.4.1系統新設）	石狩振興局 胆振総合振興局	15
9	室蘭市内線57	東町ターミナル	東室蘭駅西口・八丁平1丁目	室蘭養護学校前	10.8	2,797	1,398	道南バス株式会社	同一	その他	室蘭市	R7補助対象（R7.10.1から経路変更）	胆振総合振興局	4
9	室蘭市内線64	東室蘭駅東口	祝津公園入口・絵鞆団地	みたら・水族館前	16.9	316	158	道南バス株式会社	同一	その他	室蘭市	R7補助対象	胆振総合振興局	4
9	鵡川線	厚真	軽舞	鵡川駅前	19.3	6,012	6,012	あつまバス㈱	複数	過疎	厚真町・むかわ町(鵡川町)	R7補助対象	胆振	4
9	苫小牧線	厚真	拓勇	苫小牧駅前	35.8	4,241	4,241	あつまバス㈱	複数	過疎	厚真町・安平町(早来町)・苫小牧市	R7補助対象	胆振	4

生活交通路線確保維持計画（広域生活交通路線等）

表（4） 市町村単独補助路線の概要

年度	系統名	起点・終点（経由地）			キロ程（km）	経常欠損（千円）	補助見込額（千円）	バス事業者名	複数・同一市町村路線の別	過疎市町村・それ以外の別	関係市町村名	備　　考	総合振興局・振興局名	局番号
		起　点	経由地	終　点										
10	有珠線③	上稀府		伊達駅前	9.8	6,897	3,448	道南バス株式会社	同一	その他	伊達市（伊達市）	R7補助対象	胆振総合振興局	4
10	羊蹄線	洞爺湖温泉	留寿都	ﾙｽﾂﾘｿﾞｰﾄﾎﾃﾙ前	30.6	7,923	1,411	道南バス株式会社	複数		洞爺湖町（虻田町、洞爺村） 留寿都村	R7補助対象（留寿都村のみ）	後志総合振興局 胆振総合振興局	15
10	関内・弄月線①	伊達駅前	見晴団地前・元町	伊達駅前	16.1	10,040	5,020	道南バス株式会社	同一	その他	伊達市（伊達市）	R7補助対象	胆振総合振興局	4
10	関内・弄月線②	伊達駅前	関内小学校・竹原町	伊達駅前	13.3	4,682	2,341	道南バス株式会社	同一	その他	伊達市（伊達市）	R7補助対象	胆振総合振興局	4
10	湖畔線①	洞爺湖温泉	壮瞥役場前	洞爺水の駅	26.0	2,200	1,100	道南バス株式会社	複数		洞爺湖町（虻田町、洞爺村） 壮瞥町	R7補助対象	胆振総合振興局	4
10	洞爺湖温泉線③	洞爺湖温泉	花和入口	洞爺水の駅	16.4	4,202	2,101	道南バス株式会社	複数		洞爺湖町（虻田町、洞爺村）	R7補助対象	胆振総合振興局	4
10	有珠の沢線４	苫小牧駅前	アイビープラザ前・西高校前	有珠の沢五丁目	8.6	446	223	道南バス株式会社	同一	その他	苫小牧市	R7補助対象	胆振総合振興局	4
10	フェリー線	苫小牧駅前	市役所前・船見一丁目	フェリーターミナル	5.2	3,178	1,589	道南バス株式会社	同一	その他	苫小牧市	R7補助対象	胆振総合振興局	4
10	勇払線３	苫小牧駅前	西埠頭通・沼ノ端西	勇払正門	17.2	1,457	728	道南バス株式会社	同一	その他	苫小牧市	R7補助対象	胆振総合振興局	4
10	勇払線７	苫小牧駅前	西埠頭通・沼ノ端駅前	勇払正門	18.0	513	256	道南バス株式会社	同一	その他	苫小牧市	R7補助対象	胆振総合振興局	4
10	勇払線８	勇払正門	沼ノ端駅前・西埠頭通	苫小牧駅前	18.1	222	111	道南バス株式会社	同一	その他	苫小牧市	R7補助対象	胆振総合振興局	4
10	有珠の沢線1	苫小牧駅前	アイビープラザ前・西高校前	苫小牧駅前	16.7	4,530	2,265	道南バス株式会社	同一	その他	苫小牧市	R7補助対象	胆振総合振興局	4
10	富内線⑫	厚生病院前	鵡川駅前・米原	穂別出張所前	40.0	5,803	5,803	道南バス㈱	複数		むかわ町（鵡川町、穂別町）	R7補助対象（委託）	胆振総合振興局	4
10	富内線⑬	厚生病院前	鵡川駅前・春日・旭岡・栄	穂別出張所前	45.6	19,827	19,827	道南バス㈱	複数		むかわ町（鵡川町、穂別町）	R7補助対象（委託）	胆振総合振興局	4
10	富内線⑭	穂別出張所前	米原	鵡川駅前	38.7	5,653	5,653	道南バス㈱	複数		むかわ町（鵡川町、穂別町）	R7補助対象（委託）	胆振総合振興局	4

10	富内線⑮	穂別出張所前	米原	厚生病院前	39.0	5,471	5,471	道南バス㈱	複数		むかわ町（鵡川町、穂別町）	R7補助対象（委託）	胆振総合振興局	4
10	富内線⑯	穂別出張所前	春日・旭岡・栄	厚生病院前	45.4	13,187	13,187	道南バス㈱	複数		むかわ町（鵡川町、穂別町）	R7補助対象（委託）	胆振総合振興局	4
10	苫小牧・千歳線③	苫小牧駅前	星が丘団地	新千歳空港	28.7	7,833	3,916	道南バス株式会社	複数		苫小牧市　千歳市	R7補助対象	石狩振興局 胆振総合振興局	15
10	苫小牧・千歳線④	苫小牧駅前	星が丘団地	新千歳空港国際線前	28.6	4,652	2,326	道南バス株式会社	複数		苫小牧市　千歳市	R7補助対象	石狩振興局 胆振総合振興局	15
10	有珠の沢線3	苫小牧駅前	アイビープラザ前・有珠の沢七丁目	苫小牧駅前	18.2	5,602	2,801	道南バス株式会社	同一	その他	苫小牧市	R7補助対象	胆振総合振興局	4
10	室蘭市内線44	東町ターミナル	東室蘭駅西口春雨橋	すずかけニュータウン	11.2	173	86	道南バス株式会社	同一	その他	室蘭市	R7補助対象（R7.10.1から経路変更）	胆振総合振興局	4
10	室蘭市内線46	地球岬団地	祝津公園入口絵鞆団地	みたら・水族館前	11.4			道南バス株式会社	同一	その他	室蘭市		胆振総合振興局	4
10	室蘭市内線47	東町ターミナル	東室蘭駅西口港北町中央	柏木	12.6	3,875	1,937	道南バス株式会社	同一	その他	室蘭市	R7補助対象（R7.10.1から経路変更）	胆振総合振興局	4
10	室蘭市内線48	東町ターミナル	中嶋神社前・高砂2丁目・ろう学校	工大	8.3	103	51	道南バス株式会社	同一	その他	室蘭市	R7補助対象（R7.10.1から経路変更）	胆振総合振興局	4
10	室蘭市内線49	東町ﾀｰﾐﾅﾙ	中嶋・高2・ろう学校	東町ﾀｰﾐﾅﾙ	14.4	3,396	1,698	道南バス株式会社	同一	その他	室蘭市	R7補助対象（R7.10.1から経路変更）	胆振総合振興局	4
10	室蘭市内線53	東室蘭駅東口	弥生ショッピングセンター	地球岬団地	8.4	1,045	522	道南バス株式会社	同一	その他	室蘭市	R7補助対象	胆振総合振興局	4
10	永福三条線1	苫小牧営業所前	苫小牧駅前・永福一丁目	苫小牧営業所前	28.6	19,830	9,915	道南バス株式会社	同一	その他	苫小牧市	R7補助対象	胆振総合振興局	4
10	鉄北北口線 1	苫小牧営業所前	駅北口・日新三丁目	北洋大学	18.1			道南バス株式会社	同一	その他	苫小牧市		胆振総合振興局	4
10	鉄北北口線 6	苫小牧営業所前	駅北口・日新三丁目	アルテン前	21.4	787	393	道南バス株式会社	同一	その他	苫小牧市	R7補助対象	胆振総合振興局	4
10	有珠の沢線 2	有珠の沢会館前	西高校前・アイビープラザ前	苫小牧駅前	8.6	307	153	道南バス株式会社	同一	その他	苫小牧市	R7補助対象	胆振総合振興局	4
10	鉄北北口線 7	北洋大学	日新三丁目・駅北口	沼ノ端駅北口	25.3			道南バス株式会社	同一	その他	苫小牧市		胆振総合振興局	4
10	永福三条線 4	苫小牧営業所前	苫小牧駅前・苫小牧営業所	沼ノ端駅北口	35.9			道南バス株式会社	同一	その他	苫小牧市		胆振総合振興局	4

10	錦岡線	苫小牧駅前	アイビープラザ前・錦岡駅前	北錦岡	16.7			道南バス株式会社	同一	その他	苫小牧市		胆振総合振興局	4
10	勇払線 1	苫小牧駅前	市立病院通・沼ノ端駅前	勇払正門	21.9			道南バス株式会社	同一	その他	苫小牧市		胆振総合振興局	4
10	勇払線 2	勇払正門	沼ノ端駅前・市立病院通	苫小牧駅前	22.1			道南バス株式会社	同一	その他	苫小牧市		胆振総合振興局	4
10	澄川錦岡線	苫小牧駅前	啓北町・日新4丁目	北洋大学	17.6			道南バス株式会社	同一	その他	苫小牧市		胆振総合振興局	4
10	宮の森線	苫小牧駅前	アイビープラザ前・しらかば一丁目	宮の森団地	10.8			道南バス株式会社	同一	その他	苫小牧市		胆振総合振興局	4
10	室蘭市内線58	みたら・水族館前	祝津公園入口中島入口	工大	21.8			道南バス株式会社	同一	その他	室蘭市	（R7.10.1から経路変更）	胆振総合振興局	4
10	日高沿岸線	静内	富川ターミナル とみくる・富川市街	鵡川駅前	50.5	2,911		道南バス㈱	複数		新ひだか町（静内）新冠町　日高町（門別町）　むかわ町（鵡川町）	R7補助対象（平取町、日高町、新冠町、新ひだか町のみ）（R7.10.1から経路変更）	胆振総合振興局 日高振興局	15
10	宮の森はまなす線	苫小牧駅前	宮の森団地	はまなす2丁目	15.8	8,336	4,168	道南バス株式会社	同一	その他	苫小牧市	R7補助対象	胆振総合振興局	4
10	桜坂国道線2	苫小牧営業所	苫小牧駅前・日新4丁目	桜坂町	17.4	16,927	8,463	道南バス株式会社	同一	その他	苫小牧市	R7補助対象	胆振総合振興局	4
10	室蘭市内線66	地球岬団地	祝津・絵鞆・増市	地球岬団地	19.5			道南バス株式会社	同一	その他	室蘭市		胆振総合振興局	4
10	室蘭市内線71	工大	中島・弥生ショッピングセンター・増市通	みたら・水族館前	23.0	254	127	道南バス株式会社	同一	その他	室蘭市	R7補助対象	胆振総合振興局	4
10	室蘭市内線73	東町ターミナル	東室蘭駅西口・八丁平中央	白鳥台入口	19.6	507	253	道南バス株式会社	同一	その他	室蘭市	R7補助対象（R7.10.1から経路変更）	胆振総合振興局	4
10	室蘭市内線74	増市通	絵鞆団地・祝津公園入口	東室蘭駅東口	17.8	155	77	道南バス株式会社	同一	その他	室蘭市	R7補助対象	胆振総合振興局	4
10	室蘭市内線75	祝津町2丁目	絵鞆団地・増市通	地球岬団地	12.1	226	113	道南バス株式会社	同一	その他	室蘭市	R7補助対象	胆振総合振興局	4
10	室蘭市内線76	東町ターミナル	室蘭養護学校前・八丁平5丁目	東町ターミナル	18.6	479	239	道南バス株式会社	同一	その他	室蘭市	R7補助対象（R7.10.1から経路変更）	胆振総合振興局	4
10	室蘭市内線77	東町ターミナル	八丁平5丁目・室蘭養護学校前	東町ターミナル	18.6	619	309	道南バス株式会社	同一	その他	室蘭市	R7補助対象（R7.10.1から経路変更）	胆振総合振興局	4
10	室蘭市内線79	東町ターミナル	東室蘭駅西口・港北町中央	すずかけﾆｭｰﾀｳﾝ	14.6	4,230	2,115	道南バス株式会社	同一	その他	室蘭市	R7補助対象（R7.10.1から経路変更）	胆振総合振興局	4

10	室蘭市内線80	工大	鷲別・東町ターミナル	室蘭駅前広場	16.0			道南バス株式会社	複数		室蘭市　登別市		胆振総合振興局	4
10	西循環線(左)	苫小牧営業所	苫小牧駅前・永福1丁目	苫小牧駅前	30.4	12,831	6,415	道南バス株式会社	同一	その他	苫小牧市	R7補助対象	胆振総合振興局	4
10	西循環線(右)1	苫小牧駅前	永福1丁目・苫小牧駅前	苫小牧営業所	31.3	12,503	6,251	道南バス株式会社	同一	その他	苫小牧市	R7補助対象	胆振総合振興局	4
10	西循環線(右)2	駅北口	永福1丁目・苫小牧駅前	苫小牧営業所	22.2			道南バス株式会社	同一	その他	苫小牧市		胆振総合振興局	4
10	光洋ときわ線	苫小牧駅前	光洋町・しらかば一丁目	北洋大学	16.8	21,119	10,559	道南バス株式会社	同一	その他	苫小牧市	R7補助対象	胆振総合振興局	4
10	錦岡線2	苫小牧駅前	錦岡駅前・のぞみコミセン	北錦岡	16.3	1,455	727	道南バス株式会社	同一	その他	苫小牧市	R7補助対象	胆振総合振興局	4
10	沼ノ端勇払線	苫小牧駅前	新明4丁目・沼ノ端駅北口	勇払正門	24.6	3,182	1,591	道南バス株式会社	同一	その他	苫小牧市	R7補助対象	胆振総合振興局	4
10	登別・幌別線②	登別温泉	幌別小学校前	登別若山営業所前	20.3	1,417	708	道南バス株式会社	同一	その他	登別市	R7補助対象	胆振総合振興局	4
10	室蘭市内線95	室蘭駅前広場	祝津・絵鞆・増市	東室蘭駅東口	22.0	1,412	706	道南バス株式会社	同一	その他	室蘭市	R7補助対象	胆振総合振興局	4
10	室蘭市内線96	室蘭駅前広場	祝津・絵鞆	増市通	8.2	516	258	道南バス株式会社	同一	その他	室蘭市	R7補助対象	胆振総合振興局	4
10	室蘭市内線97	祝津町2丁目	絵鞆団地・増市通	東室蘭駅東口	17.6	413	206	道南バス株式会社	同一	その他	室蘭市	R7補助対象	胆振総合振興局	4
10	室蘭登別温泉線⑤	東町ターミナル	汐平団地	登別温泉	27.0			道南バス株式会社	複数		室蘭市　登別市		胆振総合振興局	4
10	鵡川線	厚真	軽舞	鵡川駅前	19.3	5,747	5,747	あつまバス㈱	複数	過疎	厚真町・むかわ町(鵡川町)	R6補助対象	胆振総合振興局	4
10	苫小牧線	厚真	拓勇	苫小牧駅前	35.8	4,144	4,144	あつまバス㈱	複数	過疎	厚真町・安平町(早来町)・苫小牧市	R6補助対象	胆振総合振興局	4
10	鉄北北口線 9	苫小牧営業所	駅北口・日新3丁目	錦西営業所	17.6	1,000	500	道南バス株式会社	同一		苫小牧市	新規(R8.4.1系統新設)	胆振総合振興局	4
10	日の出線	苫小牧駅前	日の出1丁目	苫小牧営業所	6.4	1,000	500	道南バス株式会社	同一		苫小牧市	新規(R8.4.1系統新設)	胆振総合振興局	4
10	東循環線(左)5	苫小牧営業所	沼ノ端駅北口・ウトナイ病院前・駅北口	苫小牧営業所	27.8	8,879	4,439	道南バス株式会社	同一		苫小牧市	新規(R8.4.1系統新設)	胆振総合振興局	4

10	東循環線(左)6	苫小牧営業所	沼ノ端駅北口・ウトナイ病院前・明野元町2丁目	苫小牧営業所	15.2	2,861	1,430	道南バス株式会社	同一		苫小牧市	新規（R8.4.1系統新設）	胆振総合振興局	4
10	東循環線(右)5	苫小牧営業所	沼ノ端駅北口・ウトナイ病院前・駅北口	苫小牧営業所	27.9	1,000	500	道南バス株式会社	同一		苫小牧市	新規（R8.4.1系統新設）	胆振総合振興局	4
10	東循環線(右)6	苫小牧営業所	沼ノ端駅北口・ウトナイ病院前・駅北口	苫小牧営業所	27.7	8,845	4,422	道南バス株式会社	同一		苫小牧市	新規（R8.4.1系統新設）	胆振総合振興局	4
10	東循環線(右)7	苫小牧営業所	沼ノ端駅北口・ウトナイ病院前・明野元町1丁目	苫小牧営業所	15.1	2,861	1,430	道南バス株式会社	同一		苫小牧市	新規（R8.4.1系統新設）	胆振総合振興局	4
10	東循環線(左)7	苫小牧営業所	沼ノ端駅北口・ウトナイ病院前・駅北口	苫小牧営業所	28.2	4,578	2,289	道南バス株式会社	同一		苫小牧市	新規（R8.4.1系統新設）	胆振総合振興局	4
10	光洋澄川線	苫小牧営業所	苫小牧駅前・日新3丁目	錦西営業所	21.6	3,428	1,714	道南バス株式会社	同一		苫小牧市	新規（R8.4.1系統新設）	胆振総合振興局	4
10	錦西空港線	新千歳空港国際線86番	植苗・苫小牧駅前	錦西営業所	41.3	2,459	1,229	道南バス株式会社	複数		苫小牧市　千歳市	新規（R8.4.1系統新設）	石狩振興局 胆振総合振興局	15
10	室蘭市内線57	東町ターミナル	東室蘭駅西口・八丁平1丁目	室蘭養護学校前	10.8	2,797	1,398	道南バス株式会社	同一	その他	室蘭市	R7補助対象（R7.10.1から経路変更）	胆振総合振興局	4
10	室蘭市内線64	東室蘭駅東口	祝津公園入口・絵鞆団地	みたら・水族館前	16.9	316	158	道南バス株式会社	同一	その他	室蘭市	R7補助対象	胆振総合振興局	4
10	鵡川線	厚真	軽舞	鵡川駅前	19.3	6,012	6,012	あつまバス㈱	複数	過疎	厚真町・むかわ町(鵡川町)	R7補助対象	胆振	4
10	苫小牧線	厚真	拓勇	苫小牧駅前	35.8	4,241	4,241	あつまバス㈱	複数	過疎	厚真町・安平町(早来町)・苫小牧市	R7補助対象	胆振	4

生活交通路線確保維持計画（広域生活交通路線等）

表（5） 地域内フィーダー系統の概要

年度	運行系統名	乗合型：起点・終点（経由地） デマンド型：発地・着地（営業区域）			キロ程（km） ※乗合型のみ記入	計画運行日数（日）	計画運行回数（回）	特例措置	運行事業者名	接続する地域間幹線バス系統、鉄軌道駅、海港及び空港	関係市町村名	備　考	総合振興局・振興局名	局番号
		起　点 発　地	経由地 営業区域	終　点 着　地										
8	虻田地区コミュニティバス①	JR洞爺駅	本町地区	JR洞爺駅	12.6	313	1,252		道南バス㈱	室蘭・洞爺湖線②、洞爺湖温泉線、洞爺湖温泉線②	洞爺湖町	R8計画登載	胆振総合振興局	4
8	虻田地区コミュニティバス②	JR洞爺駅	本町地区	JR洞爺駅	16.6	313	939		道南バス㈱	室蘭・洞爺湖線②、洞爺湖温泉線、洞爺湖温泉線②	洞爺湖町	R8計画登載	胆振総合振興局	4
8	樽前予約運行型バス	北樽前	樽前地域	錦西営業所		365	2,565		道南バス㈱	登別・苫小牧線	苫小牧市	R8計画登載	胆振総合振興局	4
8	市街地線		町内全域			311	1,244		厚真町	苫小牧線・千歳線	厚真町	R8計画登載	胆振総合振興局	4
8	北部地区線		町内全域			311	1,244		厚真町	苫小牧線・千歳線	厚真町	R8計画登載	胆振総合振興局	4
8	南部地区線		町内全域			311	1,244		厚真町	苫小牧線・千歳線	厚真町	R8計画登載	胆振総合振興局	4
8	安平4地区循環線	道の駅あびら	早来駅前	早来源武	38.8	244.0	1,220.0		安平町	苫小牧線・千歳線・JR早来駅・追分駅	安平町	R8計画登載	胆振総合振興局	4
9	虻田地区コミュニティバス①	JR洞爺駅	本町地区	JR洞爺駅	12.6	313	1,252		道南バス㈱	室蘭・洞爺湖線②、洞爺湖温泉線、洞爺湖温泉線②	洞爺湖町	R8計画登載	胆振総合振興局	4
9	虻田地区コミュニティバス②	JR洞爺駅	本町地区	JR洞爺駅	16.6	313	939		道南バス㈱	室蘭・洞爺湖線②、洞爺湖温泉線、洞爺湖温泉線②	洞爺湖町	R8計画登載	胆振総合振興局	4
9	樽前予約運行型バス	北樽前	樽前地域	錦西営業所		365	2,565		道南バス㈱	登別・苫小牧線	苫小牧市	R8計画登載	胆振総合振興局	4
9	市街地線		町内全域			311.0	1,244.0		厚真町	苫小牧線・千歳線	厚真町	R8計画登載	胆振総合振興局	4
9	北部地区線		町内全域			311.0	1,244.0		厚真町	苫小牧線・千歳線	厚真町	R8計画登載	胆振総合振興局	4
9	南部地区線		町内全域			311.0	1,244.0		厚真町	苫小牧線・千歳線	厚真町	R8計画登載	胆振総合振興局	4
9	安平4地区循環線	道の駅あびら	早来駅前	早来源武	38.8	246.0	1,230.0		安平町	苫小牧線・千歳線・JR早来駅・追分駅	安平町	R8計画登載	胆振総合振興局	4
10	虻田地区コミュニティバス①	JR洞爺駅	本町地区	JR洞爺駅	12.6	313	1,252		道南バス㈱	室蘭・洞爺湖線②、洞爺湖温泉線、洞爺湖温泉線②	洞爺湖町	R8計画登載	胆振総合振興局	4
10	虻田地区コミュニティバス②	JR洞爺駅	本町地区	JR洞爺駅	16.6	313	939		道南バス㈱	室蘭・洞爺湖線②、洞爺湖温泉線、洞爺湖温泉線②	洞爺湖町	R8計画登載	胆振総合振興局	4
10	樽前予約運行型バス	北樽前	樽前地域	錦西営業所		365	2,565		道南バス㈱	登別・苫小牧線	苫小牧市	R8計画登載	胆振総合振興局	4
10	市街地線		町内全域			311	1,244		厚真町	苫小牧線・千歳線	厚真町	R8計画登載	胆振総合振興局	4
10	北部地区線		町内全域			311	1,244		厚真町	苫小牧線・千歳線	厚真町	R8計画登載	胆振総合振興局	4
10	南部地区線		町内全域			311	1,244		厚真町	苫小牧線・千歳線	厚真町	R8計画登載	胆振総合振興局	4
10	安平4地区循環線	道の駅あびら	早来駅前	早来源武	38.0	246	1,230		安平町	苫小牧線・千歳線・JR早来駅・追分駅	安平町	R8計画登載	胆振総合振興局	4

別紙様式1－2

令和7年度　生活交通路線維持対策事業（広域生活交通路線）に係る収支改善計画　報告表　（　策　定　・　振り返り　）

路線の概要

系統名	錦岡線	起点	苫小牧駅前	終点	北錦岡
事業者名	道南バス株式会社	経由地	アイビープラザ前・錦岡駅前		
関係市町村	苫小牧市				

路線の維持目的

苫小牧市営バスの路線移譲後における市中心部までの通勤及び買物、工業高専・南高校までの通学、王子総合病院までの通院などの交通手段確保のため。

当該年度の目標数値	収支改善1.0%	
現状値（前年度）	目標数値（策定）	実績値（振り返り）
46.6%	47.6%	43.5%

路線の運行状況（補助実績等）

補助年度	補助金額（千円）（国）	補助金額（千円）（道）	キロ当たり経常費用（円）	地域標準経常費用（円）	キロ当たり経常収益（円）	1日当たり運行回数（回）	輸送人員（人）	平均乗車密度（人）	経常収支率（%）	算定基準の該当（○×）収支率	算定基準の該当（○×）見なし回数	算定基準の該当（○×）競合率	市町村負担額（千円）	備考
5（前々年度）		3,932	356.44	447.28	144.58	8.9	70,746	3.5	40.5	○	○	×	7,865	
6（前年度）		3,503	379.93	460.26	177.31	8.0	67,810	3.6	46.6	○	○	×	7,008	
7（当該年度）		3,096	419.44	457.38	182.65	6.9	61,297	3.6	43.5	○	○	×	6,193	

収支改善に向けた検討内容

項目		現状（※ 運行状況に基づく現状分析、取組の可能性を記載）	当該年度における取組の具体的内容（※ 取組主体を明記）	取組結果（必要に応じ翌年度の取組予定）（※ 未実施の場合、理由と今後の対応方針を記載）
収入の増加	①運行ルートの見直し ・他系統との再編・統合等	市中心部と錦岡地区を結ぶ路線であり、バス停留所は利用者の利便性に配慮した場所に設置している。	引き続き利用動向と各停留所の乗降の実態把握に努める（道南バス）	令和8年4月1日ダイヤ改正において平日の回数を見直すとともに時刻変更を実施。 引き続き利用動向と各停留所の乗降の実態把握に努める。
収入の増加	②運行方法の改善 ・運行回数 ・ダイヤ(乗継ぎ、時間帯、バス停)等	他の系統と競合している区間は、時間調整している。 利用度が減少する土・日・祝日は減便している。 平成30年より、8月13～15日は土日祝ダイヤで運行している。 一部の区間で市内系統及び郊外系統と競合している。	同上	同上
収入の増加	③利用促進 ・住民理解 ・普及、PR ・助成制度　等	ホームページに時刻を掲載しているほか時刻表の全戸配布を実施している。 苫小牧市のホームページと当社ホームページとのリンク、広報などでも一定の周知が図られている。	継続して啓発に取り組んでいく（道南バス、関係自治体）	ダイヤ改正時にあわせて、ホームページへの掲載及び時刻表の配布を実施。 また、バスの乗り方教室を開催して利用促進に努めた。 「創立100周年」にあたり記念事業を実施、ＰＲ・利用促進に取り組んだ（7年7月～）
費用の削減	④削減・節約・効率化等	エコドライブの推進、指導を実施し燃料経費の削減に取り組んでいる。	現在の取り組みを継続して実施していく（道南バス）	引き続き取り組みを継続し、燃費向上に努める。
路線維持の必要性	⑤輸送手段の適合性 ・バス運行及び他の輸送手段の検討等	一定の輸送量があり、乗合バスによる運行維持が最善であるが、収支率カット及びみなしカットの状況にある。	自治体との協議を今まで以上に行い、路線の維持方策について、協議する。（道南バス、関係自治体）	定期的に実施しているほか、必要に応じて意見交換している。 今後も維持の方策について検討する。

意見反映（利用者等の）

◎計画作成に当たり実施した市町村、事業者及び協議会（会議）等による意見反映の方法（複数市町村の取組を含む）		【内容・実施日・対象者】	【計画への反映等】
	□　生活交通確保に係る協議会等 □　アンケート □　ヒアリング、公聴会 □　パブリックコメント □　市町村等が行う会議等 □　その他		

検討状況

【計画策定に関わった市町村名及び担当部署名】	【事業者及び市町村による振り返り】（令和8年5月）
苫小牧市総合政策部まちづくり推進室まちづくり推進課	効率的な運行に努めるとともに、地域住民の交通手段を確保する。
【地域協議会コメント】（令和7年6月） 事業者と関係自治体が連携して、利便性向上をはじめとする生産性向上の取組を進めることで、利用客の増加や費用削減等により収支の改善に努め、路線の維持を図ること。	【地域協議会による振り返り】（令和8年6月） 収支改善に向けて、引き続き利便性の向上に向けた取組や各種生産性向上の取組を、事業者と関係自治体が連携して進めていく必要がある。

別紙様式1－2

令和7年度　生活交通路線維持対策事業(広域生活交通路線)に係る収支改善計画　報告表　（　策　定　・　振り返り　）

路線の概要

系統名	勇払線1	起点	苫小牧駅前	終点	勇払正門
事業者名	道南バス株式会社	経由地	市立病院通・沼ノ端駅前		
関係市町村	苫小牧市				

路線の維持目的

苫小牧市営バスの路線移譲後における沿線の通勤、東高校及び駒沢高校までの通学、王子総合病院及び市立病院までの通院、市中心部までの買物などの交通手段確保のため。

当該年度の目標数値	収支改善1.0%	
現状値（前年度）	目標数値（策定）	実績値（振り返り）
66.2%	67.2%	57.3%

路線の運行状況（補助実績等）

補助年度	補助金額（千円）			キロ当たり経常費用（円）	地域標準経常費用（円）	キロ当たり経常収益（円）	1日当たり運行回数（回）	輸送人員（人）	平均乗車密度（人）	経常収支率（%）	算定基準の該当（○×）			市町村負担額（千円）	備考
		（国）	（道）								収支率	見なし回数	競合率		
5（前々年度）			4,657	356.44	447.28	198.61	5.2	82,359	5.6	55.7	×	×	×	9,315	
6（前年度）			3,148	379.93	460.26	251.66	4.4	75,439	6.0	66.2	×	×	×	6,296	
7（当該年度）			3,481	419.44	457.38	240.42	3.6	59,792	5.5	57.3	×	×	×	6,962	

収支改善に向けた検討内容

項目		現状 ※ 運行状況に基づく現状分析、取組の可能性を記載	当該年度における取組の具体的内容 ※ 取組主体を明記	取組結果（必要に応じ翌年度の取組予定） ※ 未実施の場合、理由と今後の対応方針を記載
収入の増加	①運行ルートの見直し ・他系統との再編・統合等	市中心部と勇払地区を結ぶ路線であり、バス停留所は利用者の利便性に配慮した場所に設置している。	引き続き利用動向と各停留所の乗降の実態把握に努める(道南バス)	令和8年4月1日ダイヤ改正において変更はなかった。 引き続き利用動向と各停留所の乗降の実態把握に努める。
	②運行方法の改善 ・運行回数 ・ダイヤ(乗継ぎ、時間帯、バス停)等	同経路を運行する勇払線2及び勇払線3と時間調整している。 利用度が減少する土・日・祝日は減便している。 平成30年より、8月13～15日は土日祝ダイヤで運行している。 一部の区間で市内系統及び郊外系統と競合している。	同上	同上
	③利用促進 ・住民理解 ・普及、PR ・助成制度　等	ホームページに時刻を掲載しているほか時刻表の全戸配布を実施している。 苫小牧市のホームページと当社ホームページとのリンク、広報などでも一定の周知が図られている。	継続して啓発に取り組んでいく(道南バス、関係自治体)	ダイヤ改正時にあわせて、ホームページへの掲載及び時刻表の配布を実施。 また、バスの乗り方教室を開催して利用促進に努めた。 「創立100周年」にあたり記念事業を実施、ＰＲ・利用促進に取り組んだ（7年7月～）
費用の削減	④削減・節約・効率化等	エコドライブの推進、指導を実施し燃料経費の削減に取り組んでいる。	現在の取り組みを継続して実施していく(道南バス)	引き続き取り組みを継続し、燃費向上に努める。
路線の必要性維持	⑤輸送手段の適合性 ・バス運行及び他の輸送手段の検討等	一定の輸送量があり、乗合バスによる運行維持が最善である。	自治体との協議を今まで以上に行い、路線の維持方策について、協議する。(道南バス、関係自治体)	定期的に実施しているほか、必要に応じて意見交換している。 今後も維持の方策について検討する。

意見反映利用者等の

◎計画作成に当たり実施した市町村、事業者及び協議会(会議)等による意見反映の方法（複数市町村の取組を含む）	□ 生活交通確保に係る協議会等 □ アンケート □ ヒアリング、公聴会 □ パブリックコメント □ 市町村等が行う会議等 □ その他	【内容・実施日・対象者】	【計画への反映等】

検討状況

【計画策定に関わった市町村名及び担当部署名】 苫小牧市総合政策部まちづくり推進室まちづくり推進課	【事業者及び市町村による振り返り】（令和8年5月） 効率的な運行に努めるとともに、地域住民の交通手段を確保する。
【地域協議会コメント】(令和7年6月) 事業者と関係自治体が連携して、利便性向上をはじめとする生産性向上の取組を進めることで、利用客の増加や費用削減等により収支の改善に努め、路線の維持を図ること。	【地域協議会による振り返り】（令和8年6月） 収支改善に向けて、引き続き利便性の向上に向けた取組や各種生産性向上の取組を、事業者と関係自治体が連携して進めていく必要がある。

別紙様式1－2

令和7年度　生活交通路線維持対策事業(広域生活交通路線)に係る収支改善計画　報告表　（　策　定　・　振り返り　）

路線の概要

系　統　名	勇払線2	起　点	勇払正門	終　点	苫小牧駅前
事業者名	道南バス株式会社	経　由　地	沼ノ端駅前・市立病院通		
関係市町村	苫小牧市				

路線の維持目的

苫小牧市営バスの路線移譲後における沿線の通勤、東高校及び駒沢高校までの通学、王子総合病院及び市立病院までの通院、市中心部までの買物などの交通手段確保のため。

当該年度の目標数値	収支改善1.0%	
現状値（前年度）	目標数値（策定）	実績値（振り返り）
53.5%	54.5%	49.1%

路線の運行状況（補助実績等）

補助年度	補助金額（千円）（国）	補助金額（千円）（道）	キロ当たり経常費用（円）	地域標準経常費用（円）	キロ当たり経常収益（円）	1日当たり運行回数（回）	輸送人員（人）	平均乗車密度（人）	経常収支率（%）	算定基準の該当（○×）収支率	算定基準の該当（○×）見なし回数	算定基準の該当（○×）競合率	市町村負担額（千円）	備考
5（前々年度）		3,451.0	356.44	447.28	174.67	4.8	62,637	4.9	49.0	○	○	×	6,902	
6（前年度）		3,694.0	379.93	460.26	203.46	4.8	63,704	4.8	53.5	○	○	×	7,389	
7（当該年度）		4,059.0	419.44	457.38	205.96	4.8	65,407	4.7	49.1	○	○	×	8,119	

収支改善に向けた検討内容

項目		現状　※運行状況に基づく現状分析、取組の可能性を記載	当該年度における取組の具体的内容　※取組主体を明記	取組結果（必要に応じ翌年度の取組予定）　※未実施の場合、理由と今後の対応方針を記載
収入の増加	①運行ルートの見直し ・他系統との再編・統合等	勇払地区と市中心部を結ぶ路線であり、バス停留所は利用者の利便性に配慮した場所に設置している。	引き続き利用動向と各停留所の乗降の実態把握に努める(道南バス)	令和8年4月1日ダイヤ改正において変更はなかった。 引き続き利用動向と各停留所の乗降の実態把握に努める。
	②運行方法の改善 ・運行回数 ・ダイヤ(乗継ぎ、時間帯、バス停)等	勇払線1の復路であり、利用度が減少する土・日・祝日は減便している。 平成30年より、8月13～15日は土日祝ダイヤで運行している。	同上	同上
	③利用促進 ・住民理解 ・普及、PR ・助成制度　等	ホームページに時刻を掲載しているほか時刻表の全戸配布を実施している。 苫小牧市のホームページと当社ホームページとのリンク、広報などでも一定の周知が図られている。	継続して啓発に取り組んでいく(道南バス、関係自治体)	ダイヤ改正時にあわせて、ホームページへの掲載及び時刻表の配布を実施。 また、バスの乗り方教室を開催して利用促進に努めた。 「創立100周年」にあたり記念事業を実施、ＰＲ・利用促進に取り組んだ（7年7月～）
費用の削減	④削減・節約・効率化等	エコドライブの推進、指導を実施し燃料経費の削減に取り組んでいる。	現在の取り組みを継続して実施していく(道南バス)	引き続き取り組みを継続し、燃費向上に努める。
路線維持の必要性	⑤輸送手段の適合性 ・バス運行及び他の輸送手段の検討等	一定の輸送量があり、乗合バスによる運行維持が最善であるが、収支率カット及びみなしカットの状況にある。	自治体との協議を今まで以上に行い、路線の維持方策について、協議する。(道南バス、関係自治体)	定期的に実施しているほか、必要に応じて意見交換している。 今後も維持の方策について検討する。

意見反映利用者等の

◎計画作成に当たり実施した市町村、事業者及び協議会(会議)等による意見反映の方法（複数市町村の取組を含む）	□　生活交通確保に係る協議会等 □　アンケート □　ヒアリング、公聴会 □　パブリックコメント □　市町村等が行う会議等 □　その他	【内容・実施日・対象者】	【計画への反映等】

検討状況

【計画策定に関わった市町村名及び担当部署名】 苫小牧市総合政策部まちづくり推進室まちづくり推進課	【事業者及び市町村による振り返り】（令和8年5月） 効率的な運行に努めるとともに、地域住民の交通手段を確保する。
【地域協議会コメント】(令和7年6月) 事業者と関係自治体が連携して、利便性向上をはじめとする生産性向上の取組を進めることで、利用客の増加や費用削減等により収支の改善に努め、路線の維持を図ること。	【地域協議会による振り返り】（令和8年6月） 収支改善に向けて、引き続き利便性の向上に向けた取組や各種生産性向上の取組を、事業者と関係自治体が連携して進めていく必要がある。

別紙様式1－2

令和7年度　生活交通路線維持対策事業(広域生活交通路線)に係る収支改善計画　報告表　（　策　定　・　振り返り　）

路線の概要

系統名	澄川錦岡線	起点	苫小牧駅前	終点	北洋大学
事業者名	道南バス株式会社	経由地	京北町・日新四丁目		
関係市町村	苫小牧市				

路線の維持目的

旧苫小牧市営バスの移譲路線。
市中心部までの通勤、北洋大学・苫小牧工業高専・南高校・西高校までの通学などの交通手段確保のため。

当該年度の目標数値	収支改善1.0%	
現状値（前年度）	目標数値（策定）	実績値（振り返り）
74.6%	75.6%	75.3%

路線の運行状況（補助実績等）

補助年度	補助金額（千円）（国）	補助金額（千円）（道）	キロ当たり経常費用（円）	地域標準経常費用（円）	キロ当たり経常収益（円）	1日当たり運行回数（回）	輸送人員（人）	平均乗車密度（人）	経常収支率（%）	算定基準の該当（○×）収支率	算定基準の該当（○×）見なし回数	算定基準の該当（○×）競合率	市町村負担額（千円）	備考
5（前々年度）		8,260	345.67	436.25	186.38	14.3	165,563	5.0	53.9	○	×	×	16,521	
6（前年度）		5,299	379.93	460.26	283.62	13.7	210,766	6.1	74.6	×	×	×	10,600	
7（当該年度）		5,790	419.44	457.38	316.06	13.0	245,703	6.8	75.3	×	×	×	11,582	

収支改善に向けた検討内容

項目		現状（※ 運行状況に基づく現状分析、取組の可能性を記載）	当該年度における取組の具体的内容（※ 取組主体を明記）	取組結果（必要に応じ翌年度の取組予定）（※ 未実施の場合、理由と今後の対応方針を記載）
収入の増加	①運行ルートの見直し ・他系統との再編・統合等	市中心部と錦岡地区を結ぶ路線で、バス停留所は利用者の利便性に配慮した場所に設置している。 市中心部において複数系統と競合している。 起・終点が同じとなる「川沿ときわ線」とは経由地が異なっている。	引き続き利用動向と各停留所の乗降の実態把握に努める(道南バス)	令和8年4月1日ダイヤ改正において一部の便で所要時分を見直すとともに時刻変更を実施。 引き続き利用動向と各停留所の乗降の実態把握に努める(道南バス)
	②運行方法の改善 ・運行回数 ・ダイヤ(乗継ぎ、時間帯、バス停)等	他系統と競合する区間では時間調整している。 利用度が減少する土・日・祝日は減便している。 平成30年より、8月13～15日は土日祝ダイヤで運行している。	同上	同上
	③利用促進 ・住民理解 ・普及、PR ・助成制度　等	ホームページに時刻を掲載しているほか時刻表の全戸配布を実施している。 苫小牧市のホームページと当社ホームページとのリンク、広報などでも一定の周知が図られている。	継続して啓発に取り組んでいく(道南バス、関係自治体)	ダイヤ改正時にあわせて、ホームページへの掲載及び時刻表の配布を実施。 また、バスの乗り方教室を開催して利用促進に努めた。 「創立100周年」にあたり記念事業を実施、ＰＲ・利用促進に取り組んだ（7年7月～）
費用の削減	④削減・節約・効率化等	エコドライブの推進、指導を実施し燃料経費の削減に取り組んでいる。	現在の取り組みを継続して実施していく(道南バス)	引き続き取り組みを継続し、燃費向上に努める。
路線の必要性維持	⑤輸送手段の適合性 ・バス運行及び他の輸送手段の検討等	一定の輸送量があり、乗合バスによる運行維持が最善である。	自治体との協議を今まで以上に行い、路線の維持方策について、協議する。(道南バス、関係自治体)	定期的に実施しているほか、必要に応じて意見交換している。 今後も維持の方策について検討する。

意見反映利用者等の

◎計画作成に当たり実施した市町村、事業者及び協議会(会議)等による意見反映の方法（複数市町村の取組を含む）	□　生活交通確保に係る協議会等 □　アンケート □　ヒアリング、公聴会 □　パブリックコメント □　市町村等が行う会議等 □　その他	【内容・実施日・対象者】	【計画への反映等】

検討状況

【計画策定に関わった市町村名及び担当部署名】 苫小牧市総合政策部まちづくり推進室まちづくり推進課	【事業者及び市町村による振り返り】（令和8年5月） 効率的な運行に努めるとともに、地域住民の交通手段を確保する。
【地域協議会コメント】(令和7年6月) 事業者と関係自治体が連携して、利便性向上をはじめとする生産性向上の取組を進めることで、利用客の増加や費用削減等により収支の改善に努め、路線の維持を図ること。	【地域協議会による振り返り】（令和8年6月） 収支改善に向けて、引き続き利便性の向上に向けた取組や各種生産性向上の取組を、事業者と関係自治体が連携して進めていく必要がある。

別紙様式1－2

令和7年度　生活交通路線維持対策事業(広域生活交通路線)に係る収支改善計画　報告表　（　策　定　・　振り返り　）

路線の概要

系統名	宮の森線	起点	苫小牧駅前	終点	宮の森団地
事業者名	道南バス株式会社	経由地	アイビープラザ前・しらかば一丁目		
関係市町村	苫小牧市				

路線の維持目的

旧苫小牧市営バスの移譲路線。
市中心部までの通勤、西高校までの通学、王子総合病院までの通院などの交通手段確保のため。

当該年度の目標数値	収支改善1.0%	
現状値（前年度）	目標数値（策定）	実績値（振り返り）
65.3%	66.3%	57.3%

路線の運行状況（補助実績等）

補助年度	補助金額（千円）（国）	補助金額（千円）（道）	キロ当たり経常費用（円）	地域標準経常費用（円）	キロ当たり経常収益（円）	1日当たり運行回数（回）	輸送人員（人）	平均乗車密度（人）	経常収支率（%）	算定基準の該当（○×）収支率	算定基準の該当（○×）見なし回数	算定基準の該当（○×）競合率	市町村負担額（千円）	備考
5（前々年度）		1,887	356.44	447.28	213.31	6.2	81,821	4.2	59.8	×	○	×	3,775	
6（前年度）		1,400	379.93	460.26	248.42	5.8	54,099	4.2	65.3	×	○	×	2,800	
7（当該年度）		1,910	419.44	457.38	240.37	5.3	49,364	3.9	57.3	×	○	×	3,821	

収支改善に向けた検討内容

項目		現状　※運行状況に基づく現状分析、取組の可能性を記載	当該年度における取組の具体的内容　※取組主体を明記	取組結果（必要に応じ翌年度の取組予定）　※未実施の場合、理由と今後の対応方針を記載
収入の増加	①運行ルートの見直し ・他系統との再編・統合等	市中心部と宮の森地区を結ぶ路線で、バス停留所は利用者の利便性に配慮した場所に設置している。 市中心部において複数系統と競合している。	引き続き利用動向と各停留所の乗降の実態把握に努める(道南バス)	令和8年4月1日ダイヤ改正において一部の便で時刻変更を実施。 引き続き利用動向と各停留所の乗降の実態把握に努める。
収入の増加	②運行方法の改善 ・運行回数 ・ダイヤ(乗継ぎ、時間帯、バス停)等	他系統と競合する区間では時間調整している。 利用度が減少する土・日・祝日は減便している。 平成30年より、8月13～15日は土日祝ダイヤで運行している。	同上	同上
収入の増加	③利用促進 ・住民理解 ・普及、PR ・助成制度　等	ホームページに時刻を掲載しているほか時刻表の全戸配布を実施している。 苫小牧市のホームページと当社ホームページとのリンク、広報などでも一定の周知が図られている。	継続して啓発に取り組んでいく(道南バス、関係自治体)	ダイヤ改正時にあわせて、ホームページへの掲載及び時刻表の配布を実施。 また、バスの乗り方教室を開催して利用促進に努めた。 「創立100周年」にあたり記念事業を実施、ＰＲ・利用促進に取り組んだ（7年7月～）
費用の削減	④削減・節約・効率化等	エコドライブの推進、指導を実施し燃料経費の削減に取り組んでいる。	現在の取り組みを継続して実施していく(道南バス)	引き続き取り組みを継続し、燃費向上に努める。
路線の必要性	⑤輸送手段の適合性 ・バス運行及び他の輸送手段の検討等	一定の輸送量があり、乗合バスによる運行維持が最善であるが、みなしカットの状況にある。	自治体との協議を今まで以上に行い、路線の維持方策について、協議する。(道南バス、関係自治体)	定期的に実施しているほか、必要に応じて意見交換している。 今後も維持の方策について検討する。

利用者等の意見反映

◎計画作成に当たり実施した市町村、事業者及び協議会(会議)等による意見反映の方法（複数市町村の取組を含む）	□　生活交通確保に係る協議会等 □　アンケート □　ヒアリング、公聴会 □　パブリックコメント □　市町村等が行う会議等 □　その他	【内容・実施日・対象者】	【計画への反映等】

検討状況

【計画策定に関わった市町村名及び担当部署名】 苫小牧市総合政策部まちづくり推進室まちづくり推進課	【事業者及び市町村による振り返り】（令和8年5月） 効率的な運行に努めるとともに、地域住民の交通手段を確保する。
【地域協議会コメント】(令和7年6月) 事業者と関係自治体が連携して、利便性向上をはじめとする生産性向上の取組を進めることで、利用客の増加や費用削減等により収支の改善に努め、路線の維持を図ること。	【地域協議会による振り返り】（令和8年6月） 収支改善に向けて、引き続き利便性の向上に向けた取組や各種生産性向上の取組を、事業者と関係自治体が連携して進めていく必要がある。

別紙様式1－2

令和8年度　生活交通路線維持対策事業（広域生活交通路線）に係る収支改善計画　報告表　（策　定・振り返り）

路線の概要

系統名	錦岡線	起点	苫小牧駅前	終点	北錦岡
事業者名	道南バス株式会社	経由地	アイビープラザ前・錦岡駅前		
関係市町村	苫小牧市				

路線の維持目的

苫小牧市営バスの路線移譲後における市中心部までの通勤及び買物、工業高専・南高校までの通学、王子総合病院までの通院などの交通手段確保のため。

当該年度の目標数値	収支改善1.0%	
現状値（前年度）	目標数値（策定）	実績値（振り返り）
43.5%	44.5%	

路線の運行状況（補助実績等）

補助年度	補助金額（千円）（国）	（道）	キロ当たり経常費用（円）	地域標準経常費用（円）	キロ当たり経常収益（円）	1日当たり運行回数（回）	輸送人員（人）	平均乗車密度（人）	経常収支率（%）	算定基準の該当（○×）収支率	見なし回数	競合率	市町村負担額（千円）	備考
6（前々年度）		3,503	379.93	460.26	177.31	8.0	67,810	3.6	46.6	○	○	×	7,008	
7（前年度）		3,096	419.44	457.38	182.65	6.9	61,297	3.6	43.5	○	○	×	6,193	
8（当該年度）														

収支改善に向けた検討内容

項目		現状（※ 運行状況に基づく現状分析、取組の可能性を記載）	当該年度における取組の具体的内容（※ 取組主体を明記）	取組結果（必要に応じ翌年度の取組予定）（※ 未実施の場合、理由と今後の対応方針を記載）
収入の増加	①運行ルートの見直し ・他系統との再編・統合等	市中心部と錦岡地区を結ぶ路線であり、バス停留所は利用者の利便性に配慮した場所に設置している。	引き続き利用動向と各停留所の乗降の実態把握に努める（道南バス）	
	②運行方法の改善 ・運行回数 ・ダイヤ(乗継ぎ、時間帯、バス停)等	他の系統と競合している区間は、時間調整している。 利用度が減少する土・日・祝日は減便している。 平成30年より、8月13～15日は土日祝ダイヤで運行している。 一部の区間で市内系統及び郊外系統と競合している。	同上	
	③利用促進 ・住民理解 ・普及、PR ・助成制度　等	ホームページに時刻を掲載している。令和7年度を以って時刻表の全戸配布を終了したがバス車内積込み、券売所等で配布している。 苫小牧市のホームページと当社ホームページとのリンク、広報などでも一定の周知が図られている。	継続して啓発に取り組んでいく（道南バス、関係自治体）	
費用の削減	④削減・節約・効率化等	エコドライブの推進、指導を実施し燃料経費の削減に取り組んでいる。	現在の取り組みを継続して実施していく（道南バス）	
路線維持の必要性	⑤輸送手段の適合性 ・バス運行及び他の輸送手段の検討等	一定の輸送量があり、乗合バスによる運行維持が最善であるが、収支率カット及びみなしカットの状況にある。	自治体との協議を今まで以上に行い、路線の維持方策について、協議する。（道南バス、関係自治体）	

利用者等の意見反映

◎計画作成に当たり実施した市町村、事業者及び協議会（会議）等による意見反映の方法（複数市町村の取組を含む）	□ 生活交通確保に係る協議会等 □ アンケート □ ヒアリング、公聴会 □ パブリックコメント □ 市町村等が行う会議等 □ その他	【内容・実施日・対象者】	【計画への反映等】

検討状況

【計画策定に関わった市町村名及び担当部署名】 苫小牧市総合政策部未来創造戦略室	【事業者及び市町村による振り返り】（　年　月）
【地域協議会コメント】（令和8年6月） 事業者と関係自治体が連携して、利便性向上をはじめとする生産性向上の取組を進めることで、利用客の増加や費用削減等により収支の改善に努め、路線の維持を図ること。	【地域協議会による振り返り】（　年　月）

別紙様式1－2

令和8年度　生活交通路線維持対策事業（広域生活交通路線）に係る収支改善計画　報告表　（　策　定　・　振り返り　）

路線の概要

系統名	勇払線1	起点	苫小牧駅前	終点	勇払正門
事業者名	道南バス株式会社	経由地	市立病院通・沼ノ端駅前		
関係市町村	苫小牧市				

路線の維持目的

苫小牧市営バスの路線移譲後における沿線の通勤、東高校及び駒沢高校までの通学、王子総合病院及び市立病院までの通院、市中心部までの買物などの交通手段確保のため。

当該年度の目標数値	収支改善1.0%	
現状値（前年度）	目標数値（策定）	実績値（振り返り）
57.3%	58.3%	

路線の運行状況（補助実績等）

補助年度	補助金額（千円）		キロ当たり経常費用（円）	地域標準経常費用（円）	キロ当たり経常収益（円）	1日当たり運行回数（回）	輸送人員（人）	平均乗車密度（人）	経常収支率（%）	算定基準の該当（○×）			市町村負担額（千円）	備考
	（国）	（道）								収支率	見なし回数	競合率		
6（前々年度）		3,148	379.93	460.26	251.66	4.4	75,439	6.0	66.2	×	×	×	6,296	
7（前年度）		3,481	419.44	457.38	240.42	3.6	59,792	5.5	57.3	×	×	×	6,962	
8（当該年度）														

収支改善に向けた検討内容

項目		現状 ※ 運行状況に基づく現状分析、取組の可能性を記載	当該年度における取組の具体的内容 ※ 取組主体を明記	取組結果（必要に応じ翌年度の取組予定） ※ 未実施の場合、理由と今後の対応方針を記載
収入の増加	①運行ルートの見直し ・他系統との再編・統合等	市中心部と勇払地区を結ぶ路線であり、バス停留所は利用者の利便性に配慮した場所に設置している。	引き続き利用動向と各停留所の乗降の実態把握に努める（道南バス）	
収入の増加	②運行方法の改善 ・運行回数 ・ダイヤ(乗継ぎ、時間帯、バス停)等	同経路を運行する勇払線2及び勇払線3と時間調整している。 利用度が減少する土・日・祝日は減便している。 平成30年より、8月13～15日は土日祝ダイヤで運行している。 一部の区間で市内系統及び郊外系統と競合している。	同上	
収入の増加	③利用促進 ・住民理解 ・普及、PR ・助成制度　等	ホームページに時刻を掲載している。令和7年度を以って時刻表の全戸配布を終了したがバス車内積込み、券売所等で配布している。 苫小牧市のホームページと当社ホームページとのリンク、広報などでも一定の周知が図られている。	継続して啓発に取り組んでいく（道南バス、関係自治体）	
費用の削減	④削減・節約・効率化等	エコドライブの推進、指導を実施し燃料経費の削減に取り組んでいる。	現在の取り組みを継続して実施していく（道南バス）	
路線維持の必要性	⑤輸送手段の適合性 ・バス運行及び他の輸送手段の検討等	一定の輸送量があり、乗合バスによる運行維持が最善である。	自治体との協議を今まで以上に行い、路線の維持方策について、協議する。（道南バス、関係自治体）	

意見反映利用者等の

◎計画作成に当たり実施した市町村、事業者及び協議会（会議）等による意見反映の方法（複数市町村の取組を含む）	□ 生活交通確保に係る協議会等 □ アンケート □ ヒアリング、公聴会 □ パブリックコメント □ 市町村等が行う会議等 □ その他	【内容・実施日・対象者】	【計画への反映等】

検討状況

【計画策定に関わった市町村名及び担当部署名】 苫小牧市総合政策部未来創造戦略室	【事業者及び市町村による振り返り】（　年　月）
【地域協議会コメント】（令和8年6月） 事業者と関係自治体が連携して、利便性向上をはじめとする生産性向上の取組を進めることで、利用客の増加や費用削減等により収支の改善に努め、路線の維持を図ること。	【地域協議会による振り返り】（　年　月）

別紙様式1－2

令和8年度　生活交通路線維持対策事業（広域生活交通路線）に係る収支改善計画　報告表　（　策　定　・　振り返り　）

路線の概要

系統名	勇払線2	起点	勇払正門	終点	苫小牧駅前
事業者名	道南バス株式会社	経由地	沼ノ端駅前・市立病院通		
関係市町村	苫小牧市				

路線の維持目的

苫小牧市営バスの路線移譲後における沿線の通勤、東高校及び駒沢高校までの通学、王子総合病院及び市立病院までの通院、市中心部までの買物などの交通手段確保のため。

当該年度の目標数値	収支改善1.0%	
現状値（前年度）	目標数値（策定）	実績値（振り返り）
49.1%	50.1%	

路線の運行状況（補助実績等）

補助年度	補助金額（千円）			キロ当たり経常費用（円）	地域標準経常費用（円）	キロ当たり経常収益（円）	1日当たり運行回数（回）	輸送人員（人）	平均乗車密度（人）	経常収支率（%）	算定基準の該当（○×）			市町村負担額（千円）	備考
		（国）	（道）								収支率	見なし回数	競合率		
6（前々年度）			3,694.0	379.93	460.26	203.46	4.8	63,704	4.8	53.5	○	○	×	7,389	
7（前年度）			4,059.0	419.44	457.38	205.96	4.8	65,407	4.7	49.1	○	○	×	8,119	
8（当該年度）															

収支改善に向けた検討内容

項目		現状 ※ 運行状況に基づく現状分析、取組の可能性を記載	当該年度における取組の具体的内容 ※ 取組主体を明記	取組結果（必要に応じ翌年度の取組予定） ※ 未実施の場合、理由と今後の対応方針を記載
収入の増加	①運行ルートの見直し ・他系統との再編・統合等	勇払地区と市中心部を結ぶ路線であり、バス停留所は利用者の利便性に配慮した場所に設置している。	引き続き利用動向と各停留所の乗降の実態把握に努める（道南バス）	
収入の増加	②運行方法の改善 ・運行回数 ・ダイヤ(乗継ぎ、時間帯、バス停)等	勇払線1の復路であり、利用度が減少する土・日・祝日は減便している。 平成30年より、8月13～15日は土日祝ダイヤで運行している。	同上	
収入の増加	③利用促進 ・住民理解 ・普及、PR ・助成制度　等	ホームページに時刻を掲載している。令和7年度を以って時刻表の全戸配布を終了したがバス車内積込み、券売所等で配布している。 苫小牧市のホームページと当社ホームページとのリンク、広報などでも一定の周知が図られている。	継続して啓発に取り組んでいく（道南バス、関係自治体）	
費用の削減	④削減・節約・効率化等	エコドライブの推進、指導を実施し燃料経費の削減に取り組んでいる。	現在の取り組みを継続して実施していく（道南バス）	
路線維持の必要性	⑤輸送手段の適合性 ・バス運行及び他の輸送手段の検討等	一定の輸送量があり、乗合バスによる運行維持が最善であるが、収支率カット及びみなしカットの状況にある。	自治体との協議を今まで以上に行い、路線の維持方策について、協議する。（道南バス、関係自治体）	

意見反映利用者等の

◎計画作成に当たり実施した市町村、事業者及び協議会（会議）等による意見反映の方法（複数市町村の取組を含む）	□ 生活交通確保に係る協議会等 □ アンケート □ ヒアリング、公聴会 □ パブリックコメント □ 市町村等が行う会議等 □ その他	【内容・実施日・対象者】	【計画への反映等】

検討状況

【計画策定に関わった市町村名及び担当部署名】 苫小牧市総合政策部未来創造戦略室	【事業者及び市町村による振り返り】（　年　月）
【地域協議会コメント】（令和8年6月） 事業者と関係自治体が連携して、利便性向上をはじめとする生産性向上の取組を進めることで、利用客の増加や費用削減等により収支の改善に努め、路線の維持を図ること。	【地域協議会による振り返り】（　年　月）

別紙様式1－2

令和8年度　生活交通路線維持対策事業（広域生活交通路線）に係る収支改善計画　報告表　（　策　定　・　振り返り　）

路線の概要

系統名	澄川錦岡線	起点	苫小牧駅前	終点	北洋大学
事業者名	道南バス株式会社	経由地	京北町・日新四丁目		
関係市町村	苫小牧市				

路線の維持目的

旧苫小牧市営バスの移譲路線。
市中心部までの通勤、北洋大学・苫小牧工業高専・南高校・西高校までの通学などの交通手段確保のため。

当該年度の目標数値	収支改善1.0%	
現状値（前年度）	目標数値（策定）	実績値（振り返り）
75.3%	76.3%	

路線の運行状況（補助実績等）

補助年度	補助金額（千円）（国）	補助金額（千円）（道）	キロ当たり経常費用（円）	地域標準経常費用（円）	キロ当たり経常収益（円）	1日当たり運行回数（回）	輸送人員（人）	平均乗車密度（人）	経常収支率（%）	算定基準の該当（○×）収支率	算定基準の該当（○×）見なし回数	算定基準の該当（○×）競合率	市町村負担額（千円）	備考
6（前々年度）		5,299	379.93	460.26	283.62	13.7	210,766	6.1	74.6	×	×	×	10,600	
7（前年度）		5,790	419.44	457.38	316.06	13.0	245,703	6.8	75.3	×	×	×	11,582	
8（当該年度）														

収支改善に向けた検討内容

項目		現状（※ 運行状況に基づく現状分析、取組の可能性を記載）	当該年度における取組の具体的内容（※ 取組主体を明記）	取組結果（必要に応じ翌年度の取組予定）（※ 未実施の場合、理由と今後の対応方針を記載）
収入の増加	①運行ルートの見直し ・他系統との再編・統合等	市中心部と錦岡地区を結ぶ路線で、バス停留所は利用者の利便性に配慮した場所に設置している。 市中心部において複数系統と競合している。 起・終点が同じとなる「川沿ときわ線」とは経由地が異なっている。	引き続き利用動向と各停留所の乗降の実態把握に努める（道南バス）	
	②運行方法の改善 ・運行回数 ・ダイヤ(乗継ぎ、時間帯、バス停)等	他系統と競合する区間では時間調整している。 利用度が減少する土・日・祝日は減便している。 平成30年より、8月13～15日は土日祝ダイヤで運行している。	同上	
	③利用促進 ・住民理解 ・普及、PR ・助成制度　等	ホームページに時刻を掲載している。令和7年度を以って時刻表の全戸配布を終了したがバス車内積込み、券売所等で配布している。 苫小牧市のホームページと当社ホームページとのリンク、広報などでも一定の周知が図られている。	継続して啓発に取り組んでいく（道南バス、関係自治体）	
費用の削減	④削減・節約・効率化等	エコドライブの推進、指導を実施し燃料経費の削減に取り組んでいる。	現在の取り組みを継続して実施していく（道南バス）	
路線維持の必要性	⑤輸送手段の適合性 ・バス運行及び他の輸送手段の検討等	一定の輸送量があり、乗合バスによる運行維持が最善である。	自治体との協議を今まで以上に行い、路線の維持方策について、協議する。（道南バス、関係自治体）	

意見反映（利用者等の）

◎計画作成に当たり実施した市町村、事業者及び協議会（会議）等による意見反映の方法（複数市町村の取組を含む）	□ 生活交通確保に係る協議会等 □ アンケート □ ヒアリング、公聴会 □ パブリックコメント □ 市町村等が行う会議等 □ その他	【内容・実施日・対象者】	【計画への反映等】

検討状況

【計画策定に関わった市町村名及び担当部署名】	【事業者及び市町村による振り返り】（　年　月）
苫小牧市総合政策部未来創造戦略室	
【地域協議会コメント】（令和8年6月） 事業者と関係自治体が連携して、利便性向上をはじめとする生産性向上の取組を進めることで、利用客の増加や費用削減等により収支の改善に努め、路線の維持を図ること。	【地域協議会による振り返り】（　年　月）

別紙様式1－2

令和8年度　生活交通路線維持対策事業（広域生活交通路線）に係る収支改善計画　報告表　（　策　定　・　振り返り　）

路線の概要

系統名	宮の森線	起点	苫小牧駅前	終点	宮の森団地
事業者名	道南バス株式会社	経由地	アイビープラザ前・しらかば一丁目		
関係市町村	苫小牧市				

路線の維持目的

旧苫小牧市営バスの移譲路線。
市中心部までの通勤、西高校までの通学、王子総合病院までの通院などの交通手段確保のため。

当該年度の目標数値	収支改善1.0%	
現状値（前年度）	目標数値（策定）	実績値（振り返り）
57.3%	58.3%	

路線の運行状況（補助実績等）

補助年度	補助金額（千円）（国）	補助金額（千円）（道）	キロ当たり経常費用（円）	地域標準経常費用（円）	キロ当たり経常収益（円）	1日当たり運行回数（回）	輸送人員（人）	平均乗車密度（人）	経常収支率（%）	算定基準の該当（○×）収支率	算定基準の該当（○×）見なし回数	算定基準の該当（○×）競合率	市町村負担額（千円）	備考
6（前々年度）		1,400	379.93	460.26	248.42	5.8	54,099	4.2	65.3	×	○	×	2,800	
7（前年度）		1,910	419.44	457.38	240.37	5.3	49,364	3.9	57.3	×	○	×	3,821	
8（当該年度）														

収支改善に向けた検討内容

項目		現状（※ 運行状況に基づく現状分析、取組の可能性を記載）	当該年度における取組の具体的内容（※ 取組主体を明記）	取組結果（必要に応じ翌年度の取組予定）（※ 未実施の場合、理由と今後の対応方針を記載）
収入の増加	①運行ルートの見直し ・他系統との再編・統合等	市中心部と宮の森地区を結ぶ路線で、バス停留所は利用者の利便性に配慮した場所に設置している。 市中心部において複数系統と競合している。	引き続き利用動向と各停留所の乗降の実態把握に努める（道南バス）	
	②運行方法の改善 ・運行回数 ・ダイヤ(乗継ぎ、時間帯、バス停)等	他系統と競合する区間では時間調整している。 利用度が減少する土・日・祝日は減便している。 平成30年より、8月13～15日は土日祝ダイヤで運行している。	同上	
	③利用促進 ・住民理解 ・普及、PR ・助成制度　等	ホームページに時刻を掲載している。令和7年度を以って時刻表の全戸配布を終了したがバス車内積込み、券売所等で配布している。 苫小牧市のホームページと当社ホームページとのリンク、広報などでも一定の周知が図られている。	継続して啓発に取り組んでいく（道南バス、関係自治体）	
費用の削減	④削減・節約・効率化等	エコドライブの推進、指導を実施し燃料経費の削減に取り組んでいる。	現在の取り組みを継続して実施していく（道南バス）	
路線維持の必要性	⑤輸送手段の適合性 ・バス運行及び他の輸送手段の検討等	一定の輸送量があり、乗合バスによる運行維持が最善であるが、みなしカットの状況にある。	自治体との協議を今まで以上に行い、路線の維持方策について、協議する。（道南バス、関係自治体）	

意見反映利用者等の

◎計画作成に当たり実施した市町村、事業者及び協議会（会議）等による意見反映の方法（複数市町村の取組を含む）	□ 生活交通確保に係る協議会等 □ アンケート □ ヒアリング、公聴会 □ パブリックコメント □ 市町村等が行う会議等 □ その他	【内容・実施日・対象者】	【計画への反映等】

検討状況

【計画策定に関わった市町村名及び担当部署名】	【事業者及び市町村による振り返り】（　年　月）
苫小牧市総合政策部未来創造戦略室	
【地域協議会コメント】（令和8年6月） 事業者と関係自治体が連携して、利便性向上をはじめとする生産性向上の取組を進めることで、利用客の増加や費用削減等により収支の改善に努め、路線の維持を図ること。	【地域協議会による振り返り】（　年　月）