

いぶりの交通・運輸

胆振の概況 2025

●鉄道

管内の鉄道は、長万部町と岩見沢市を結ぶJR室蘭本線、苫小牧市と札幌市を結ぶJR千歳線、苫小牧市とむかわ町を結ぶJR日高本線があります。

東室蘭・札幌間は約1時間30分、東室蘭・函館間は約2時間20分で結ばれています。

■東室蘭からの所要時間

東室蘭～札幌	…約1時間30分
東室蘭～函館	…約2時間20分
東室蘭～(南千歳乗換)新千歳空港	…約1時間10分

●バス

管内のバスは、地域住民の生活交通手段として重要な役割を果たしており、路線バスのほか、地域の特性に応じたデマンドバスや乗り合いタクシーなどが、運行・検討されています。

また、札幌や新千歳空港と室蘭、苫小牧、管内の主要温泉地間などを結ぶ都市間バスが運行されています。



コミュニティタクシー【壮瞥町】

【都市間バス】

■札幌までの所要時間

札幌～(登別経由)室蘭	…約2時間40分
札幌～苫小牧	…約1時間40分
札幌～登別温泉	…約1時間50分

■新千歳空港までの所要時間

新千歳空港～(登別経由)室蘭	…約2時間
新千歳空港～苫小牧	…約1時間
新千歳空港～登別温泉	…約1時間15分

●船舶

管内のフェリー航路は、苫小牧から八戸、仙台、大洗、名古屋(仙台経由便)を結ぶ太平洋航路と、苫小牧から秋田、新潟(秋田経由便)、敦賀(直行便、秋田・新潟経由便)を結ぶ日本海航路のほか、室蘭と青森を結ぶフェリー航路が開設されています。

また、RORO船・コンテナ船の航路(不定期航路含む)は、国内は横浜、常陸那珂、東京などへ、国外は韓国などへ就航しています。



苫小牧西港フェリーターミナル【苫小牧市】

【フェリー】

室蘭～青森	…約7時間
苫小牧～八戸	…約8時間
苫小牧～仙台	…約15時間
苫小牧～大洗	…約19時間
苫小牧～(仙台経由)名古屋	…約40時間
苫小牧～秋田	…約12時間
苫小牧～(秋田経由)新潟	…約20時間
苫小牧～敦賀	…約21時間
苫小牧～(秋田、新潟経由)敦賀	…約34時間

【RORO船、コンテナ船、国際フェリー】

■国内

室蘭～八戸、仙台、茨城(常陸那珂)、横浜
苫小牧～釧路、八戸、仙台、茨城(常陸那珂)、東京、川崎、横浜、追浜、名古屋、大阪、敦賀、清水、船橋

■国外

室蘭～韓国、中国
苫小牧～北米、韓国、中国

国土交通省北海道局資料による

●管内には、室蘭港、苫小牧港、白老港の3つの港湾があり、そのうち、国際拠点港湾である室蘭港、苫小牧港と地方港湾である白老港において、北海道の港湾貨物の61.8%を取り扱っています。

令和5年の年間貿易額でみると、室蘭と苫小牧両港を合わせた金額は15,948億円で、全道の72.4%を占めています。

いぶりの交通・運輸

胆振の概況 2025

◎港湾取扱貨物量（令和5年）（単位：トン）

出入別 港名等	輸 出		輸 入		移 出		移 入		合 計	
		全道シェア (%)		全道シェア (%)		全道シェア (%)		全道シェア (%)		全道シェア (%)
室 蘭 港	559,439	26.2	6,419,398	22.0	3,233,339	4.2	2,288,313	3.0	12,500,489	6.7
苫小牧港	916,846	43.0	15,405,302	52.8	42,639,481	55.2	42,318,667	55.1	101,280,296	54.6
白 老 港	0	—	0	—	395,813	0.5	414,874	0.5	810,687	0.4
上記3港計	1,476,285	69.2	21,824,700	74.8	46,268,633	59.9	45,021,854	58.6	114,591,472	61.8
全 道	2,133,523	100.0	29,159,914	100.0	77,230,058	100.0	76,082,253	100.0	185,330,748	100.0

令和5年北海道港湾統計年報による

◎入港船舶数（令和5年）（単位：隻）

	入港船舶数					
	総数	内訳				
		外航商船	内航商船	内航自航 (フェリー)	漁船	その他
室 蘭 港	4,195	326	2,313	76	570	910
苫小牧港	14,385	932	6,695	2,899	3,827	32
白 老 港	2,926	0	405	0	2,350	171
上記3港計	21,506	1,258	9,413	2,975	6,747	1,113
全 道	237,785	2,965	19,646	16,408	193,245	5,521

令和5年北海道港湾統計年報による



●航空

千歳市と苫小牧市にまたがる新千歳空港は、年間2,000万人以上の乗降客に利用されており、多数の国内線・国際線が就航する北海道の空の玄関口です。

また、千歳市周辺から苫小牧市にかけては、北海道を代表とする産業集積拠点であり、新千歳空港は旅客のみならず、物流の拠点にもなっています。

◎乗降客数（単位：人）

	令和2年	令和3年	令和4年	令和5年
国内線	8,665,563	8,233,413	14,970,359	19,690,046
国際線	634,398	25	257,382	2,567,316
合 計	9,299,961	8,233,438	15,227,741	22,257,362

新千歳空港公表資料による

◎取扱貨物量（単位：トン）

	令和2年	令和3年	令和4年	令和5年
国 内	111,376	104,568	116,343	125,997
国 際	10,349	16,129	6,403	6,996
合 計	121,725	120,697	122,746	132,993

新千歳空港公表資料による

