○北海道胆振地域公共交通計画の一部を次のとおり改定する。

【資料４】

新旧対照表

新

P33　第２章　関係法令、上位・関連計画と本計画の位置づけ

｜2-3｜　地域公共交通計画の位置づけ及び本地域における公共交通の位置づけ

（1）北海道の計画に基づく公共交通の位置づけ

北海道交通政策総合指針が示す「北海道型公共交通ネットワーク」の定義を踏まえ、本地域内を運行する公共交通を「幹線交通」、「広域交通」、「生活圏交通」の３つに分け、以下のように位置づけます。

「幹線交通」は道内の中核都市※3（札幌市・旭川市等）間等を結ぶネットワークであり、「広域交通」は中核都市・中核都市群※4（千歳市・室蘭市・苫小牧市・登別市・白老町）や地域中心都市※5（伊達市）と周辺市町などを結ぶネットワーク、「生活圏交通」は単一市町や周辺エリアでの日常生活に密接した交通ネットワークとして整理します。

表 2-30　北海道胆振地域における公共交通の位置づけ（1/2）

位置づけ	本地域の公共交通	路線等
幹線交通	鉄道	■JR 北海道-函館本線、室蘭本線、千歳線
	都市間バス	■道南バス-高速白鳥号、高速蘭東ライナー号、高速おんせん号、高速ハスカップ号、高速はやぶさ号、高速登別温泉エアポート号、登別温泉・白老線 ■北海道中央バス-高速むろらん号、高速とまこまい号
広域交通	鉄道	■JR 北海道-函館本線（幹線交通を除く）、室蘭本線（幹線交通及び生活圏交通を除く）、日高本線
	都市間バス	■道南バス-高速ペガサス号、札幌洞爺湖線
	路線バス	■道南バス ●地域間幹線系統※6-室蘭市内線②、登別・苫小牧線、室蘭・洞爺湖線①、室蘭・洞爺湖線②、室蘭・伊達線、有珠線①、日高沿岸線①（苫小牧～静内）、胆振線、洞爺湖温泉線、豊浦線、室蘭・登別温泉線、洞爺湖温泉線② ●市町村単独補助路線※7-34 系統 ■あつまバス ●地域間幹線系統-千歳線、苫小牧線①、苫小牧線②、苫小牧線③ ●市町村単独補助路線-2 系統

※令和６年３月２６日現在

旧

P33　第２章　関係法令、上位・関連計画と本計画の位置づけ

｜2-3｜　地域公共交通計画の位置づけ及び本地域における公共交通の位置づけ

（1）北海道の計画に基づく公共交通の位置づけ

北海道交通政策総合指針が示す「北海道型公共交通ネットワーク」の定義を踏まえ、本地域内を運行する公共交通を「幹線交通」、「広域交通」、「生活圏交通」の３つに分け、以下のように位置づけます。

「幹線交通」は道内の中核都市※3（札幌市・旭川市等）間等を結ぶネットワークであり、「広域交通」は中核都市・中核都市群※4（千歳市・室蘭市・苫小牧市・登別市・白老町）や地域中心都市※5（伊達市）と周辺市町などを結ぶネットワーク、「生活圏交通」は単一市町や周辺エリアでの日常生活に密接した交通ネットワークとして整理します。

表 2-30　北海道胆振地域における公共交通の位置づけ（1/2）

位置づけ	本地域の公共交通	路線等
幹線交通	鉄道	■JR 北海道-函館本線、室蘭本線、千歳線
	都市間バス	■道南バス-高速白鳥号、高速蘭東ライナー号、高速おんせん号、高速ハスカップ号、高速はやぶさ号、高速登別温泉エアポート号、登別温泉・白老線 ■北海道中央バス-高速むろらん号、高速とまこまい号
広域交通	鉄道	■JR 北海道-函館本線（幹線交通を除く）、室蘭本線（幹線交通及び生活圏交通を除く）、日高本線
	都市間バス	■道南バス-高速ペガサス号、札幌洞爺湖線
	路線バス	■道南バス ●地域間幹線系統※6-室蘭市内線②、登別・苫小牧線、室蘭・洞爺湖線①、室蘭・洞爺湖線②、室蘭・伊達線、有珠線①、日高沿岸線①（苫小牧～静内）、胆振線、洞爺湖温泉線、豊浦線、室蘭・登別温泉線、洞爺湖温泉線② ●市町村単独補助路線※7-34 系統 ■あつまバス ●地域間幹線系統-千歳線、苫小牧線①、苫小牧線②、苫小牧線③ ●市町村単独補助路線-2 系統

新旧対照表

新

P34　第２章　関係法令、上位・関連計画と本計画の位置づけ

表 2-31　北海道胆振地域における公共交通の位置づけ（2/2）

位置づけ	本地域の公共交通	路線等
生活圏交通	鉄道	■JR 北海道-室蘭本線（幹線交通及び広域交通を除く）、千歳線（幹線交通を除く）、日高本線（苫小牧市内の運転区間に限る）
	路線バス	■道南バス ●広域生活交通路線※8-日新国道線 2、錦岡線、勇払線 1、勇払線 2、沼ノ端線 2、澄川錦岡線、川沿ときわ線、宮の森線 ●市町村単独補助路線-94 系統 ■あつまバス ●市町村単独補助路線-4 系統 ■自治体自主運行 ●市町村生活バス路線※9-1 系統
	ハイヤー・タクシー	
	その他	●市町等が実施する輸送サービス

※令和６年３月２６日現在

出典：北海道交通政策総合指針（北海道）

図 2-1　北海道型公共交通ネットワークのイメージ

旧

P34　第２章　関係法令、上位・関連計画と本計画の位置づけ

表 2-31　北海道胆振地域における公共交通の位置づけ（2/2）

位置づけ	本地域の公共交通	路線等
生活圏交通	鉄道	■JR 北海道-室蘭本線（幹線交通及び広域交通を除く）、千歳線（幹線交通を除く）、日高本線（苫小牧市内の運転区間に限る）
	路線バス	■道南バス ●広域生活交通路線※8-日新国道線 2、錦岡線、勇払線 1、勇払線 2、沼ノ端線 2、澄川錦岡線、川沿ときわ線、宮の森線 ●市町村単独補助路線-94 系統 ■あつまバス ●市町村単独補助路線-4 系統 ■自治体自主運行 ●市町村生活バス路線※9-1 系統
	ハイヤー・タクシー	
	その他	●市町等が実施する輸送サービス

出典：北海道交通政策総合指針（北海道）

図 2-1　北海道型公共交通ネットワークのイメージ

新旧対照表

新

P65　第３章　地域の概況

表 3-12　北海道胆振地域における公共交通の位置づけ（再掲　表 2-29・2-30）

位置づけ	本地域の公共交通	路線等
幹線交通	鉄道	■JR 北海道-函館本線、室蘭本線、千歳線
	都市間バス	■道南バス-高速白鳥号、高速蘭東ライナー号、高速おんせん号、高速ハスカップ号、高速はやぶさ号、高速登別温泉エアポート号、登別温泉・白老線 ■北海道中央バス-高速むろらん号、高速とまこまい号
広域交通	鉄道	■JR 北海道-函館本線（幹線交通を除く）、室蘭本線（幹線交通及び生活圏交通を除く）、日高本線
	都市間バス	■道南バス-高速ペガサス号、札幌洞爺湖線
	路線バス	■道南バス ●地域間幹線系統-室蘭市内線②、登別・苫小牧線、室蘭・洞爺湖線①、室蘭・洞爺湖線②、室蘭・伊達線、有珠線①、日高沿岸線①（苫小牧～静内）、胆振線、洞爺湖温泉線、豊浦線、室蘭・登別温泉線、洞爺湖温泉線② ●市町村単独補助路線-34 系統 ■あつまバス ●地域間幹線系統-千歳線、苫小牧線①、苫小牧線②、苫小牧線③ ●市町村単独補助路線-2 系統
生活圏交通	鉄道	■JR 北海道-室蘭本線（幹線交通及び広域交通を除く）、千歳線（幹線交通を除く）、日高本線（苫小牧市内の運転区間に限る）
	路線バス	■道南バス ●広域生活交通路線-日新国道線 2、錦岡線、勇払線 1、勇払線 2、沼ノ端線 2、澄川錦岡線、川沿ときわ線、宮の森線 ●市町村単独補助路線-94 系統 ■あつまバス ●市町村単独補助路線-4 系統 ■自治体自主運行 ●市町村生活バス路線-1 系統
	ハイヤー・タクシー	
	その他	●市町等が実施する輸送サービス

※令和６年３月２６日現在

旧

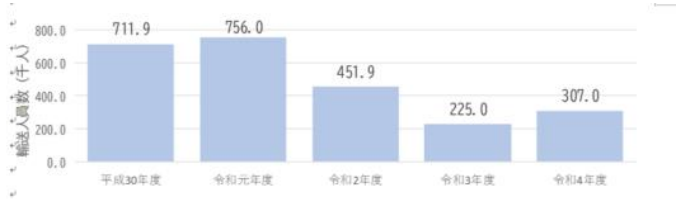
P65　第３章　地域の概況

表 3-12　北海道胆振地域における公共交通の位置づけ（再掲　表 2-29・2-30）

位置づけ	本地域の公共交通	路線等
幹線交通	鉄道	■JR 北海道-函館本線、室蘭本線、千歳線
	都市間バス	■道南バス-高速白鳥号、高速蘭東ライナー号、高速おんせん号、高速ハスカップ号、高速はやぶさ号、高速登別温泉エアポート号、登別温泉・白老線 ■北海道中央バス-高速むろらん号、高速とまこまい号
広域交通	鉄道	■JR 北海道-函館本線（幹線交通を除く）、室蘭本線（幹線交通及び生活圏交通を除く）、日高本線
	都市間バス	■道南バス-高速ペガサス号、札幌洞爺湖線
	路線バス	■道南バス ●地域間幹線系統-室蘭市内線②、登別・苫小牧線、室蘭・洞爺湖線①、室蘭・洞爺湖線②、室蘭・伊達線、有珠線①、日高沿岸線①（苫小牧～静内）、胆振線、洞爺湖温泉線、豊浦線、室蘭・登別温泉線、洞爺湖温泉線② ●市町村単独補助路線-34 系統 ■あつまバス ●地域間幹線系統-千歳線、苫小牧線①、苫小牧線②、苫小牧線③ ●市町村単独補助路線-2 系統
生活圏交通	鉄道	■JR 北海道-室蘭本線（幹線交通及び広域交通を除く）、千歳線（幹線交通を除く）、日高本線（苫小牧市内の運転区間に限る）
	路線バス	■道南バス ●広域生活交通路線-日新国道線 2、錦岡線、勇払線 1、勇払線 2、沼ノ端線 2、澄川錦岡線、川沿ときわ線、宮の森線 ●市町村単独補助路線-94 系統 ■あつまバス ●市町村単独補助路線-4 系統 ■自治体自主運行 ●市町村生活バス路線-1 系統
	ハイヤー・タクシー	
	その他	●市町等が実施する輸送サービス

新旧対照表

新	旧
P69　第３章　地域の概況	P69　第３章　地域の概況



※　データ入手が出来た高速白鳥号、高速蘭東ライナー号、高速おんせん号、高速ハスカップ号、高速ペガサス号、高速はやぶさ号、高速登別温泉エアポート号、登別温泉・白老線、札幌洞爺湖線の合計値

※　登別温泉・白老線は現在運休

出典：道南バス株式会社をもとに作成（令和6年3月26日現在）

図 3-27　都市間バスの輸送人員数推移

※　データ入手が出来た高速白鳥号、高速蘭東ライナー号、高速おんせん号、高速ハスカップ号、高速ペガサス号、高速はやぶさ号、高速登別温泉エアポート号、登別温泉・白老線、札幌洞爺湖線の合計値

※　登別温泉・白老線は現在運休

出典：道南バス株式会社をもとに作成（令和6年3月26日現在）

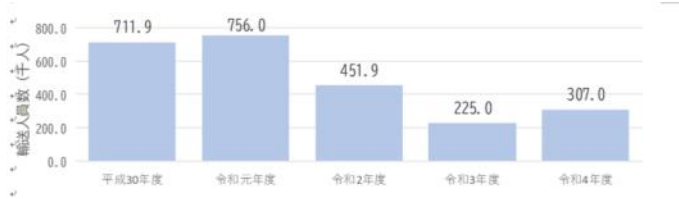
図 3-28　都市間バスの経常費用及び経常収入、経常収支率推移

※　データ入手が出来た高速白鳥号、高速蘭東ライナー号、高速おんせん号、高速ハスカップ号、高速ペガサス号、高速はやぶさ号、高速登別温泉エアポート号、登別温泉・白老線、札幌洞爺湖線の合計値

※　登別温泉・白老線は現在運休

出典：道南バス株式会社をもとに作成（令和6年3月26日現在）

図 3-29　都市間バスの事業者負担額推移



※　データ入手が出来た高速白鳥号、高速蘭東ライナー号、高速おんせん号、高速ハスカップ号、高速ペガサス号、高速はやぶさ号、高速登別温泉エアポート号、登別温泉・白老線、札幌洞爺湖線の合計値

※　登別温泉・白老線は現在運休

出典：道南バス株式会社をもとに作成

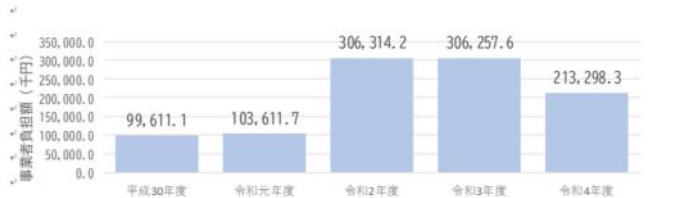
図 3-27　都市間バスの輸送人員数推移

※　データ入手が出来た高速白鳥号、高速蘭東ライナー号、高速おんせん号、高速ハスカップ号、高速ペガサス号、高速はやぶさ号、高速登別温泉エアポート号、登別温泉・白老線、札幌洞爺湖線の合計値

※　登別温泉・白老線は現在運休

出典：道南バス株式会社をもとに作成

図 3-28　都市間バスの経常費用及び経常収入、経常収支率推移



※　データ入手が出来た高速白鳥号、高速蘭東ライナー号、高速おんせん号、高速ハスカップ号、高速ペガサス号、高速はやぶさ号、高速登別温泉エアポート号、登別温泉・白老線、札幌洞爺湖線の合計値

※　登別温泉・白老線は現在運休

出典：道南バス株式会社をもとに作成

図 3-29　都市間バスの事業者負担額推移

新旧対照表

新

P72　第３章　地域の概況

表 3-19　広域生活交通路線（生活圏交通）の運行状況

事業者名	路線名	起点	主な経由地	終点	運行回数（便／日）	輸送量	平均乗車密度（人）
道南バス	日新国道線1	苫小牧営業所前	市役所前・日新四丁目	苫小牧営業所前	4.8	25.9	5.4
	日新国道線2	苫小牧営業所前	表町五丁目・北光小学校前	苫小牧営業所前	5.6	28.5	5.1
	錦岡線	苫小牧駅前	アイビープラザ前・錦岡駅前	北錦岡	8.9	30.2	3.4
	勇払線1	苫小牧駅前	市立病院通・沼ノ端駅前	勇払正門	5.3	28.0	5.3
	勇払線2	勇払正門	沼ノ端駅前・市立病院通	苫小牧駅前	4.8	22.5	4.7
	沼ノ端線2	苫小牧駅前	沼ノ端南・ウトナイ団地	苫小牧駅前	4.4	17.6	4.0
	澄川錦岡線	苫小牧駅前	北光小学校前・日新四丁目	北洋大学	14.7	67.6	4.6
	川沿ときわ線	苫小牧駅前	花園二丁目・しらかば一丁目	北洋大学	11.9	54.7	4.6
	宮の森線	苫小牧駅前	アイビープラザ前・しらかば一丁目	宮の森団地	7.6	38.7	5.1

※　集計内容は令和４年度（令和３年10月から令和４年９月）実績

※　日新国道線１は令和４年10月１日から市町村単独補助路線に移行

出典：路線別輸送人員 道南バス株式会社提供資料をもとに作成

表 3-20　市町村生活バス路線（生活圏交通）の運行状況

事業者名	路線名	起点	主な経由地	終点	運行回数（便／日）	平均輸送人員（千人／年）
豊浦町	山梨線	豊浦駅	美和・山梨・大和	豊浦駅	2.9	2.4

※　運行回数及び輸送人員は令和５年度地域間幹線系統確保維持計画より抜粋

※令和６年３月２６日現在

旧

P72　第３章　地域の概況

表 3-19　広域生活交通路線（生活圏交通）の運行状況

事業者名	路線名	起点	主な経由地	終点	運行回数（便／日）	輸送量	平均乗車密度（人）
道南バス	日新国道線1	苫小牧営業所前	市役所前・日新四丁目	苫小牧営業所前	4.8	25.9	5.4
	日新国道線2	苫小牧営業所前	表町五丁目・北光小学校前	苫小牧営業所前	5.6	28.5	5.1
	錦岡線	苫小牧駅前	アイビープラザ前・錦岡駅前	北錦岡	8.9	30.2	3.4
	勇払線1	苫小牧駅前	市立病院通・沼ノ端駅前	勇払正門	5.3	28.0	5.3
	勇払線2	勇払正門	沼ノ端駅前・市立病院通	苫小牧駅前	4.8	22.5	4.7
	沼ノ端線2	苫小牧駅前	沼ノ端南・ウトナイ団地	苫小牧駅前	4.4	17.6	4.0
	澄川錦岡線	苫小牧駅前	北光小学校前・日新四丁目	北洋大学	14.7	67.6	4.6
	川沿ときわ線	苫小牧駅前	花園二丁目・しらかば一丁目	北洋大学	11.9	54.7	4.6
	宮の森線	苫小牧駅前	アイビープラザ前・しらかば一丁目	宮の森団地	7.6	38.7	5.1

※　集計内容は令和４年度（令和３年10月から令和４年９月）実績

※　日新国道線１は令和４年10月１日から市町村単独補助路線に移行

出典：路線別輸送人員 道南バス株式会社提供資料をもとに作成

表 3-20　市町村生活バス路線（生活圏交通）の運行状況

事業者名	路線名	起点	主な経由地	終点	運行回数（便／日）	平均輸送人員（千人／年）
豊浦町	山梨線	豊浦駅	美和・山梨・大和	豊浦駅	2.9	2.4

※　運行回数及び輸送人員は令和５年度地域間幹線系統確保維持計画より抜粋

新旧対照表

新	旧
P81　第３章　地域の概況	P81　第３章　地域の概況

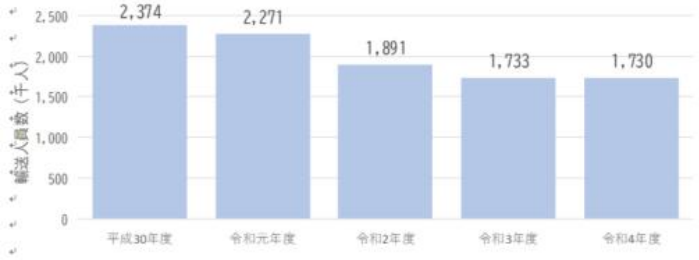


図　3-30　路線バス（地域間幹線系統及び広域生活交通路線）の輸送人員数推移

出典：道南バス株式会社、あつまバス株式会社提供資料をもとに作成

※令和６年３月２６日現在

図　3-31　路線バス（地域間幹線系統及び広域生活交通路線）の
経常費用及び経常収入、経常収支率推移

出典：道南バス株式会社、あつまバス株式会社提供資料をもとに作成

※令和６年３月２６日現在

図　3-32　路線バス（地域間幹線系統及び広域生活交通路線）の
経常収支額・補助額・事業者負担額推移

出典：道南バス株式会社、あつまバス株式会社提供資料をもとに作成

※令和６年３月２６日現在

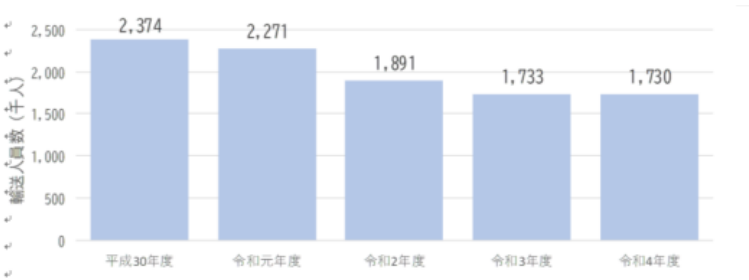


図　3-30　路線バス（地域間幹線系統及び広域生活交通路線）の輸送人員数推移

出典：道南バス株式会社、あつまバス株式会社提供資料をもとに作成

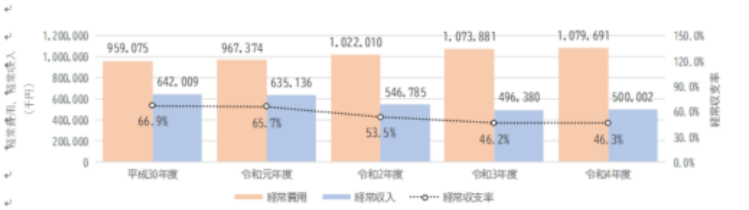


図　3-31　路線バス（地域間幹線系統及び広域生活交通路線）の
経常費用及び経常収入、経常収支率推移

出典：道南バス株式会社、あつまバス株式会社提供資料をもとに作成

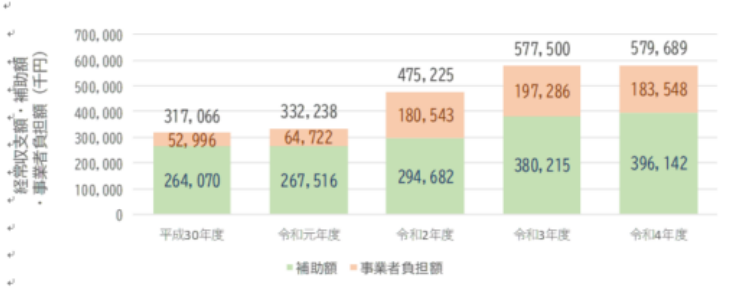


図　3-32　路線バス（地域間幹線系統及び広域生活交通路線）の
経常収支額・補助額・事業者負担額推移

出典：道南バス株式会社、あつまバス株式会社提供資料をもとに作成

新旧対照表

新	旧
P82　第３章　地域の概況	P82　第３章　地域の概況

図　3-33　路線バス（地域間幹線系統及び広域生活交通路線）の補助額内訳の推移

出典：道南バス株式会社、あつまバス株式会社提供資料をもとに作成

※令和６年３月２６日現在

図　3-34　交通事業者別運転手数及び平均年齢の推移

出典：道南バス株式会社、あつまバス株式会社提供資料をもとに作成

※令和６年３月２６日現在

図　3-33　路線バス（地域間幹線系統及び広域生活交通路線）の補助額内訳の推移

出典：道南バス株式会社、あつまバス株式会社提供資料をもとに作成

図　3-34　交通事業者別運転手数及び平均年齢の推移

出典：道南バス株式会社、あつまバス株式会社提供資料をもとに作成

新旧対照表

新

P86　第３章　地域の概況

表 3-32　本地域におけるスクールバス・福祉有償運送の運行状況及びその他施策の実施状況

市町名	スクールバス		福祉有償運送	その他施策
	児童・生徒のみ	一般混乗可		
室蘭市	●	●	●	●
苫小牧市	●		●	●
登別市	●		●	●
伊達市	●		●	●
豊浦町	●	●	●	●
壮瞥町	●		●	●
白老町	●		●	●
厚真町	●			●
洞爺湖町	●		●	●
安平町	●		●	●
むかわ町	●	●	●	●

※令和６年３月２６日現在

旧

P86　第３章　地域の概況

表 3-32　本地域におけるスクールバス・福祉有償運送の運行状況及びその他施策の実施状況

市町名	スクールバス		福祉有償運送	その他施策
	児童・生徒のみ	一般混乗可		
室蘭市	●	●	●	●
苫小牧市	●		●	●
登別市	●		●	●
伊達市	●		●	●
豊浦町	●	●	●	●
壮瞥町	●		●	●
白老町	●		●	●
厚真町	●			●
洞爺湖町	●		●	●
安平町	●		●	●
むかわ町	●	●	●	●

新旧対照表

新

P87　第３章　地域の概況

表 3-33　市町が実施しているその他施策の内容（1/8）

市町名	事業名等	事業概要
室蘭市	室蘭市内小中学校 スクールバス等運行事業	通学距離が小学校 2km 以上、中学校 3km 以上あり、かつ通学の経路において人家のない距離が連続して 1.2km 以上ある児童生徒の保護者に対し、路線バスでの通学費を助成します。また、当該地区の該当児童生徒が 10 人以上の場合はスクールバスを運行します。
	高齢者外出支援事業	高齢者の社会参加の促進や閉じこもりの防止を目的として 70 歳以上の室蘭市民に対し、「ワンコインパス」や「ふれあいパス」、「運転免許の自主返納」を支援します。 1 つ目の「ワインコインパス」は、市内バス事業者が発行するワンコインパス 3,000 円（半年間）を購入することにより、乗車運賃を一部助成します（市内間の 1 乗車運賃が 100 円）。 2 つ目の「ふれあいパス」は、市内バス事業者が発行する室蘭市・登別市・伊達市（大滝区除く）の路線バスが 1 ヶ月間乗り放題になるふれあいパス 4,580 円の購入費を 500 円助成します。 3 つ目の運転免許の自主返納支援は、運転免許を自主返納された方（ただし購入日から 3 ヶ月以内）は、「ワンコインパス」又は「ふれあいパス」のいずれかの初回分を全額助成します。
	室蘭市重度心身障害者 福祉タクシー料金助成事業	在宅の重度心身障がいのある人が通院及び会合、訪問など外出するためにタクシーを利用する場合、その費用の一部を助成します（利用券の交付）。
苫小牧市	高齢者優待乗車証、高齢者フリーパス	市内に住所登録のある満 70 歳以上に対し、1 乗車につき 100 円で市内路線バス及び都市間バスを除く郊外線の市内区間を乗車可能な「優待乗車証」や道南バス株式会社の市内線を有効期間内に限り何度でもご利用いただける「高齢者フリーパス」を交付します。
	スクールバス	植苗小中学校の児童生徒の登下校及び課外授業の送迎を委託により実施します。 その他に、市内特別支援学級の肢体不自由学級の拠点校であった苫小牧市立苫小牧西小学校でスクールバス（たんぽぽ号）を運行しています。また、スクールバス（たんぽぽ号）は、運転手のほか、介助員が同乗し、児童の安全確保に努めながら、対象児童の家と学校をドア・ツー・ドアで走らせています。

※令和６年３月２６日現在

旧

P87　第３章　地域の概況

表 3-33　市町が実施しているその他施策の内容（1/8）

市町名	事業名等	事業概要
室蘭市	室蘭市内小中学校 スクールバス等運行事業	通学距離が小学校 2km 以上、中学校 3km 以上あり、かつ通学の経路において人家のない距離が連続して 1.2km 以上ある児童生徒の保護者に対し、路線バスでの通学費を助成します。また、当該地区の該当児童生徒が 10 人以上の場合はスクールバスを運行します。
	高齢者外出支援事業	高齢者の社会参加の促進や閉じこもりの防止を目的として 70 歳以上の室蘭市民に対し、「ワンコインパス」や「ふれあいパス」、「運転免許の自主返納」を支援します。 1 つ目の「ワインコインパス」は、市内バス事業者が発行するワンコインパス 3,000 円（半年間）を購入することにより、乗車運賃を一部助成します（市内間の 1 乗車運賃が 100 円）。 2 つ目の「ふれあいパス」は、市内バス事業者が発行する室蘭市・登別市・伊達市（大滝区除く）の路線バスが 1 ヶ月間乗り放題になるふれあいパス 4,580 円の購入費を 500 円助成します。 3 つ目の運転免許の自主返納支援は、運転免許を自主返納された方（ただし購入日から 3 ヶ月以内）は、「ワンコインパス」又は「ふれあいパス」のいずれかの初回分を全額助成します。
	室蘭市重度心身障害者 福祉タクシー料金助成事業	在宅の重度心身障がいのある人が通院及び会合、訪問など外出するためにタクシーを利用する場合、その費用の一部を助成します（利用券の交付）。
苫小牧市	高齢者優待乗車証、高齢者フリーパス	市内に住所登録のある満 70 歳以上に対し、1 乗車につき 100 円で市内路線バス及び都市間バスを除く郊外線の市内区間を乗車可能な「優待乗車証」や道南バス株式会社の市内線を有効期間内に限り何度でもご利用いただける「高齢者フリーパス」を交付します。
	スクールバス	植苗小中学校の児童生徒の登下校及び課外授業の送迎を委託により実施します。 その他に、市内特別支援学級の肢体不自由学級の拠点校であった苫小牧市立苫小牧西小学校でスクールバス（たんぽぽ号）を運行しています。また、スクールバス（たんぽぽ号）は、運転手のほか、介助員が同乗し、児童の安全確保に努めながら、対象児童の家と学校をドア・ツー・ドアで走らせています。

新旧対照表

新

P88　第３章　地域の概況

表 3-34　市町が実施しているその他施策の内容（2/8）

市町名	事業名等	事業概要
登別市	登別温泉地区スクールバス運行業務委託	登別温泉町、上登別町、カルルス町及び中登別町に居住する児童で登別小学校に通学する方に対し、委託先である道南バス株式会社が登下校時に専用バスを運行させ、児童を送迎します。
	登別市スクールタクシー運行業務委託	札内町・来馬町に居住する児童生徒で幌別小学校又は幌別中学校に通学する方及び美園町 6 丁目 12 番地以北に居住する児童で若草小学校に通学する方に対し、委託先である室蘭ハイヤー株式会社が登下校時に専用車両を運行させ、児童生徒を送迎します。
	福祉タクシー助成	身体障害者手帳 1・2 級の下肢、体幹、視覚、内部障がいの方、療育手帳 A 判定の方、又は精神障害者保健福祉手帳 1 級の方に対し、小型タクシー基本料金相当分、月 3 回、年間 36 回分のタクシー料金を助成します（利用券の交付）。
伊達市	愛のりタクシー	60 歳以上の高齢者に対し、会員制乗合タクシーで、自宅から目的地にドア・ツー・ドアで運行します。他の利用者との相乗り（乗り合わせ）や事前予約が必要なことなど制約がある一方で、一般のタクシーよりも格安の料金で利用できます。
	小学校スクールバス運行経費	伊達市立東小学校児童（旧稀府小・旧黄金小校区の児童）に対し、登下校時に送迎します。
	大滝区高齢者シルバーパス	大滝区在住の 70 歳以上に対し、伊達ー大滝間路線バスに無料で乗車することができる「シルバーパス」を交付します。
	伊達市国鉄胆振代替通学定期運賃助成	大滝区在住の高校生・大学生・各種学生に対し、大滝区・JR伊達紋別駅間を運行する路線バスの通学定期券代を助成します。
	大滝区通院支援事業	伊達市大滝区在住で、市から妊婦一般健康診査受診票を交付された妊婦に対し、妊婦健康診査などで通院するための交通費としてバス料金を補助します。
	大滝区スクールバス運行経費	大滝区在住で路線バスにより伊達市街へ通院される方に対し、バス運賃の無償化及び自宅や最寄りバス停間の送迎をします。

※令和６年３月２６日現在

旧

P88　第３章　地域の概況

表 3-34　市町が実施しているその他施策の内容（2/8）

市町名	事業名等	事業概要
登別市	登別温泉地区スクールバス運行業務委託	登別温泉町、上登別町、カルルス町及び中登別町に居住する児童で登別小学校に通学する方に対し、委託先である道南バス株式会社が登下校時に専用バスを運行させ、児童を送迎します。
	登別市スクールタクシー運行業務委託	札内町・来馬町に居住する児童生徒で幌別小学校又は幌別中学校に通学する方及び美園町 6 丁目 12 番地以北に居住する児童で若草小学校に通学する方に対し、委託先である室蘭ハイヤー株式会社が登下校時に専用車両を運行させ、児童生徒を送迎します。
	福祉タクシー助成	身体障害者手帳 1・2 級の下肢、体幹、視覚、内部障がいの方、療育手帳 A 判定の方、又は精神障害者保健福祉手帳 1 級の方に対し、小型タクシー基本料金相当分、月 3 回、年間 36 回分のタクシー料金を助成します（利用券の交付）。
伊達市	愛のりタクシー	60 歳以上の高齢者に対し、会員制乗合タクシーで、自宅から目的地にドア・ツー・ドアで運行します。他の利用者との相乗り（乗り合わせ）や事前予約が必要なことなど制約がある一方で、一般のタクシーよりも格安の料金で利用できます。
	小学校スクールバス運行経費	伊達市立東小学校児童（旧稀府小・旧黄金小校区の児童）に対し、登下校時に送迎します。
	大滝区高齢者シルバーパス	大滝区在住の 70 歳以上に対し、伊達ー大滝間路線バスに無料で乗車することができる「シルバーパス」を交付します。
	伊達市国鉄胆振代替通学定期運賃助成	大滝区在住の高校生・大学生・各種学生に対し、大滝区・JR伊達紋別駅間を運行する路線バスの通学定期券代を助成します。
	大滝区通院支援事業	伊達市大滝区在住で、市から妊婦一般健康診査受診票を交付された妊婦に対し、妊婦健康診査などで通院するための交通費としてバス料金を補助します。
	大滝区スクールバス運行経費	大滝区在住で路線バスにより伊達市街へ通院される方に対し、バス運賃の無償化及び自宅や最寄りバス停間の送迎をします。

新旧対照表

新

P89　第３章　地域の概況

表 3-35　市町が実施しているその他施策の内容（3/8）

市町名	事業名等	事業概要
豊浦町	豊浦町移送サービス事業	要支援、要介護認定を受けた在宅高齢者等に対し、移送サービスを実施します。また、移動に係る経費はドライバーの人件費、車両のリース費及びメンテナンス費です。
	スクールバス事業	大和・山梨・大岸・礼文華地区の児童生徒に対し、登下校時に町営バスにて送迎します。また、高岡・新山梨地区の児童生徒に対し、登下校時に町有のスクールワゴンで送迎します。
壮瞥町	旧国鉄胆振線代替バス運行維持費補助金	旧国鉄胆振線の代替バス運行に係る道南バス株式会社の赤字分から国及び北海道の補助金を差し引いた額を５市町（倶知安町・京極町・喜茂別町・伊達市・壮瞥町）が国鉄胆振線廃止の際に、国から交付を受けた特定地方交通路線転換交付金の配分割合に応じて補助します。
	旧国鉄胆振線代替バス車両更新費補助金	代替バス運行に使用する車両の７年使用経過後の更新費用を５市町（倶知安町・京極町・喜茂別町・伊達市・壮瞥町）が運行維持費補助金と同様の割合により補助します。なお、補助対象路線は、京極線①（倶知安～京極バスターミナル～喜茂別）、胆振線①（倶知安～喜茂別～伊達駅前）、胆振線⑦（伊達駅前～久保内～大滝本町東団地）となります。
	路線バス無料化事業委託料	高齢者の交通手段の確保と福祉の向上を目的として、70歳以上の高齢者に対し、町内停留所間のバス料金を無料にします。
	通学定期補助金	子育て世帯に対する経済的支援と定住促進を図ることを目的に、高校生等が通学のために利用する公共交通機関の通学定期代の２分の１を補助します。
	通学費補助金	町立壮瞥高校に通学する生徒の家庭に対し、経済的支援として路線バスの通学定期代の一部を補助します。
白老町	重度心身障がい者移動支援事業	重度身体障がい者に対し、地域公共交通共通回数券1,200円分(9冊/年)を交付します。
	自動車運転免許自主返納サポート事業	70歳以上で運転免許証を自主返納した方、又は免許の更新をしなかった方に対し、地域公共交通共通回数券1,200円分(9冊)を配布します。
	スクールバス運行	白老小学校及び白老中学校の通学区域のうち、字社台地区全域並びに白翔中学校の通学区域のうち、字竹浦地区全域及び字虎杖浜地区全域からの通学に対し、スクールバスを運行します。

※令和６年３月２６日現在

旧

P89　第３章　地域の概況

表 3-35　市町が実施しているその他施策の内容（3/8）

市町名	事業名等	事業概要
豊浦町	豊浦町移送サービス事業	要支援、要介護認定を受けた在宅高齢者等に対し、移送サービスを実施します。また、移動に係る経費はドライバーの人件費、車両のリース費及びメンテナンス費です。
	スクールバス事業	大和・山梨・大岸・礼文華地区の児童生徒に対し、登下校時に町営バスにて送迎します。また、高岡・新山梨地区の児童生徒に対し、登下校時に町有のスクールワゴンで送迎します。
壮瞥町	旧国鉄胆振線代替バス運行維持費補助金	旧国鉄胆振線の代替バス運行に係る道南バス株式会社の赤字分から国及び北海道の補助金を差し引いた額を５市町（倶知安町・京極町・喜茂別町・伊達市・壮瞥町）が国鉄胆振線廃止の際に、国から交付を受けた特定地方交通路線転換交付金の配分割合に応じて補助します。
	旧国鉄胆振線代替バス車両更新費補助金	代替バス運行に使用する車両の７年使用経過後の更新費用を５市町（倶知安町・京極町・喜茂別町・伊達市・壮瞥町）が運行維持費補助金と同様の割合により補助します。なお、補助対象路線は、京極線①（倶知安～京極バスターミナル～喜茂別）、胆振線①（倶知安～喜茂別～伊達駅前）、胆振線⑦（伊達駅前～久保内～大滝本町東団地）となります。
	路線バス無料化事業委託料	高齢者の交通手段の確保と福祉の向上を目的として、70歳以上の高齢者に対し、町内停留所間のバス料金を無料にします。
	通学定期補助金	子育て世帯に対する経済的支援と定住促進を図ることを目的に、高校生等が通学のために利用する公共交通機関の通学定期代の２分の１を補助します。
	通学費補助金	町立壮瞥高校に通学する生徒の家庭に対し、経済的支援として路線バスの通学定期代の一部を補助します。
白老町	重度心身障がい者移動支援事業	重度身体障がい者に対し、地域公共交通共通回数券1,200円分(9冊/年)を交付します。
	自動車運転免許自主返納サポート事業	70歳以上で運転免許証を自主返納した方、又は免許の更新をしなかった方に対し、地域公共交通共通回数券1,200円分(9冊)を配布します。
	スクールバス運行	白老小学校及び白老中学校の通学区域のうち、字社台地区全域並びに白翔中学校の通学区域のうち、字竹浦地区全域及び字虎杖浜地区全域からの通学に対し、スクールバスを運行します。