R6年度　最適化検討状況（系統毎）

【資料2－1】

エリア	運行系統名	系統の方針	分科会	分科会開催状況・予定（R6）	主な状況	
06　胆振	有珠線①	01　再編・最適化	西部地域分科会	開催時期検討中	廃止	・R6.10.1から廃線、コミバスと有珠線③（市内単独線）で代替
	胆振線	01　再編・最適化	西部地域分科会	R6.7.8　第2分科会（地域協分科会）開催	検討中	・R7計画は地域間幹線系統補助金を活用し維持
	洞爺湖温泉線	01　再編・最適化	西部地域分科会	R6.7.8　第2分科会（地域協分科会）開催	再編	・豊浦町まで延伸し、豊浦線を代替。再編後の運行について利用者アンケートを実施し、ダイヤ等について検討予定 ・R6.10～減便実施
	豊浦線	01　再編・最適化	西部地域分科会	開催時期検討中	廃止	・R6.10.1から廃線、洞爺湖温泉線（豊浦まで延伸）で代替
	洞爺湖温泉線②	01　再編・最適化	西部地域分科会	R6.7.8　第2分科会（地域協分科会）開催	再編	・観光需要取り込みのため昭和新山まで延伸。再編後の運行について利用者アンケートを実施し、ダイヤ等について検討予定
	苫小牧線①	01　再編・最適化	東部地域分科会	開催時期検討中	検討中	・R7計画は地域間幹線系統補助金を活用し維持
	苫小牧線②	01　再編・最適化	東部地域分科会	開催時期検討中	検討中	・R7計画は地域間幹線系統補助金を活用し維持
	苫小牧線③	01　再編・最適化	東部地域分科会	開催時期検討中	検討中	・R7計画は地域間幹線系統補助金を活用し維持
	日新国道線2	01　再編・最適化			廃止	・R6.3.31系統廃止
	錦岡線	01　再編・最適化			再編	・広域生活交通路線補助金を活用し維持
	勇払線1	01　再編・最適化			再編	・広域生活交通路線補助金を活用し維持
	勇払線2	01　再編・最適化			再編	・広域生活交通路線補助金を活用し維持
	沼ノ端線2	01　再編・最適化			廃止	・R6.3.31系統廃止
	澄川錦岡線	01　再編・最適化			再編	・広域生活交通路線補助金を活用し維持
	川沿ときわ線	01　再編・最適化			廃止	・R6.3.31系統廃止
	宮の森線	01　再編・最適化			再編	・広域生活交通路線補助金を活用し維持
	室蘭・洞爺湖線①	02　維持・確保	西部地域分科会	R6.7.8　第2分科会（地域協分科会）開催	維持確保	・地域間幹線系統補助金を活用し維持 ・R6.10～減便実施
	室蘭・洞爺湖線②	02　維持・確保	西部地域分科会	R6.7.8　第2分科会（地域協分科会）開催	維持確保	・地域間幹線系統補助金を活用し維持 ・R6.10～減便実施
	室蘭・伊達線	02　維持・確保	西部地域分科会	R6.7.8　第2分科会（地域協分科会）開催	維持確保	・地域間幹線系統補助金を活用し維持 ・R6.10～減便実施
	室蘭市内線②	02　維持・確保	中部地域分科会	開催時期検討中	維持確保	・地域間幹線系統補助金を活用し維持 ・R6.10～減便実施
	登別・苫小牧線	02　維持・確保	中部地域分科会	開催時期検討中	維持確保	・地域間幹線系統補助金を活用し維持
	室蘭・登別温泉線	02　維持・確保	中部地域分科会	開催時期検討中	維持確保	・地域間幹線系統補助金を活用し維持 ・R6.10～減便実施