2）-⑥　有珠線①

・利用者数の合計は、洞爺湖温泉→上稀府で 30 人、上稀府→洞爺湖温泉で 51 人です。
・利用目的は、通学が 32 人と最も多くなっています。
・利用者の OD（発着地）は、洞爺湖町～伊達市間が 37 人（伊達市→洞爺湖町で 27 人、洞爺湖町→伊達市で 10 人）と最も多く、次いで伊達市内が 30 人となっています。
・乗降者数が多いバス停は、洞爺湖温泉（乗車 6～10 人、降車 16～50 人）であり、次いで洞爺駅前（乗降 6～10 人）、伊達駅前（乗降 6～10 人）です。

⑥-ア　運行概要

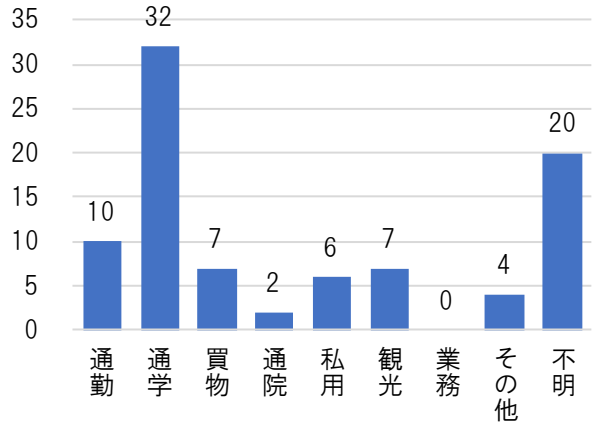
運行区間 起点→終点			乗降調査実績		キロ程	平均乗車密度	輸送量	関係市町
			運行便数（便/日）	利用者数（人/日）	（km/便）		（人）	
洞爺湖温泉	→	上稀府	4	30	32.1	2.4	8.1	洞爺湖町・伊達市
上稀府	→	洞爺湖温泉	4	51				

※ 平均乗車密度及び輸送量は交通事業者提供資料（令和 4 年度実績）より抜粋

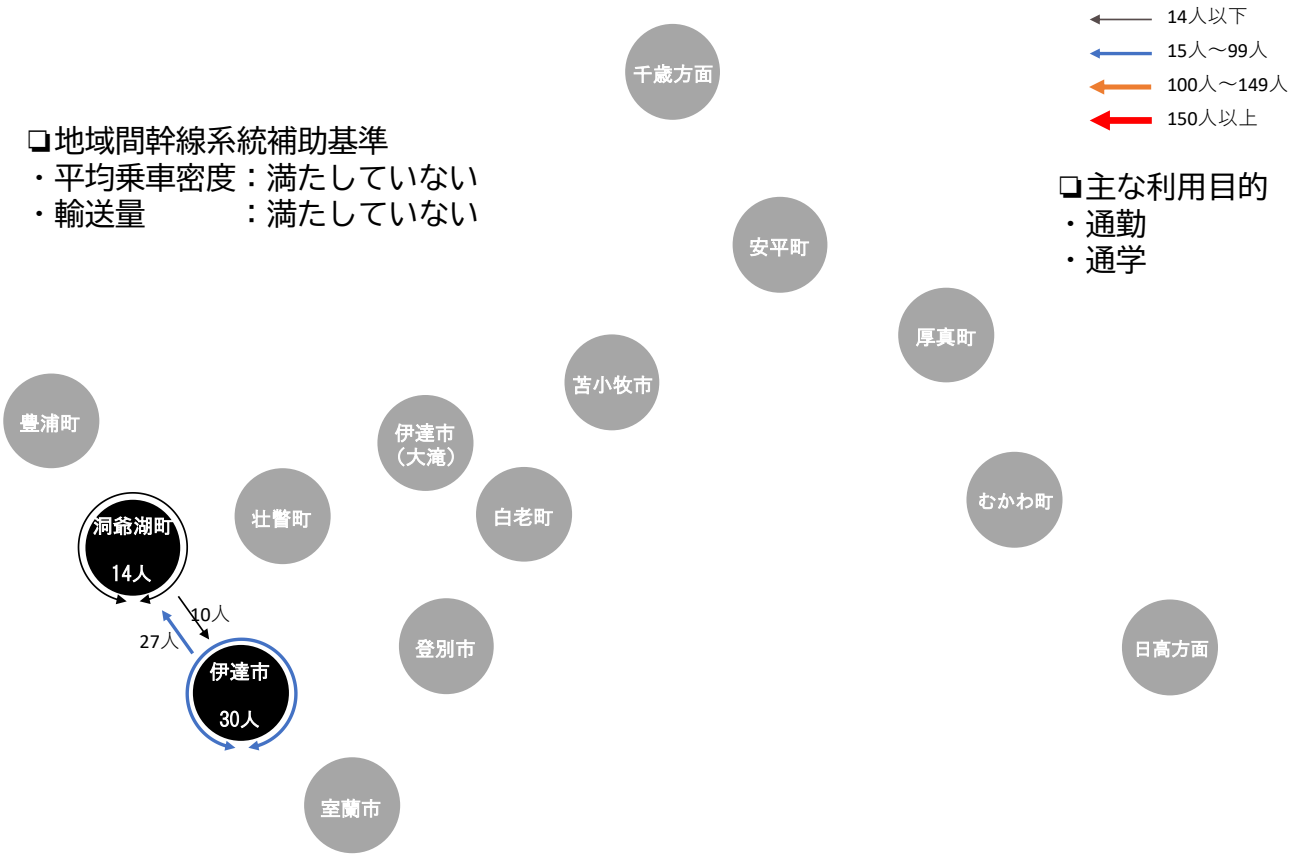
⑥-イ　運行便数と利用者数

起点→終点	発時刻	着時刻	利用者数（人）	起点→終点	発時刻	着時刻	利用者数（人）
洞爺湖温泉 → 上稀府	6:25	7:30	1	上稀府 → 洞爺湖温泉	7:40	8:40	20
	12:25	13:30	6		8:38	9:46	10
	14:25	15:30	11		15:45	16:51	13
	16:40	17:47	12		17:56	19:02	8

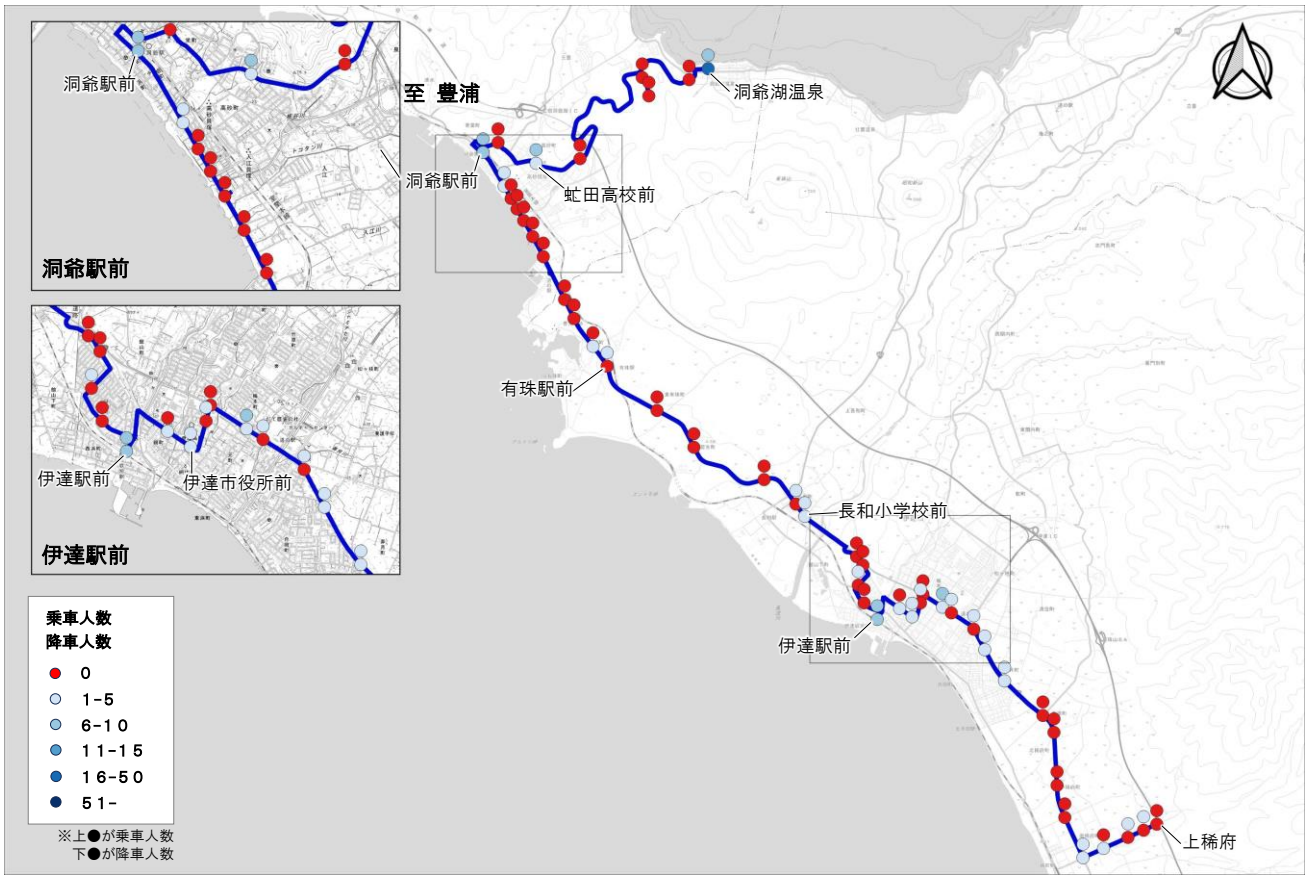
⑥-ウ　利用目的（n=81）



⑥-エ　利用者 OD



⑥-オ　バス停別乗降者数



2）-⑦　日高沿岸線①

・利用者数の合計は、静内→苫小牧駅前で 85 人、苫小牧駅前→静内で 125 人です。
・利用目的は、買物が 48 人と最も多くなっています。
・利用者の OD（発着地）は、苫小牧市～日高方面が 66 人（苫小牧市→日高方面で 39 人、日高方面→苫小牧市で 27 人）と最も多く、次いで日高方面内が 61 人となっています。
・乗降者数が多いバス停は、苫小牧駅前（乗降 16～50 人）であり、次いで鵡川駅前（乗車 16～50 人、降車 11～15 人）富川大町（乗車 11～15 人、降車 16～50 人）です。

⑦-ア　運行概要

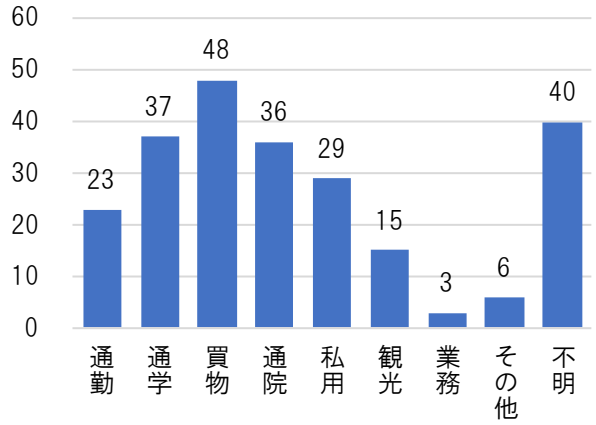
運行区間 起点→終点			乗降調査実績		キロ程	平均乗車密度	輸送量	関係市町
			運行便数（便/日）	利用者数（人/日）	（km/便）		（人）	
静内	→	苫小牧駅前	5	85	87.5	6.6	33.6	新ひだか町・新冠町・日高町・むかわ町・厚真町・苫小牧市
苫小牧駅前	→	静内	6	125				

※ 平均乗車密度及び輸送量は交通事業者提供資料（令和 4 年度実績）より抜粋

⑦-イ　運行便数と利用者数

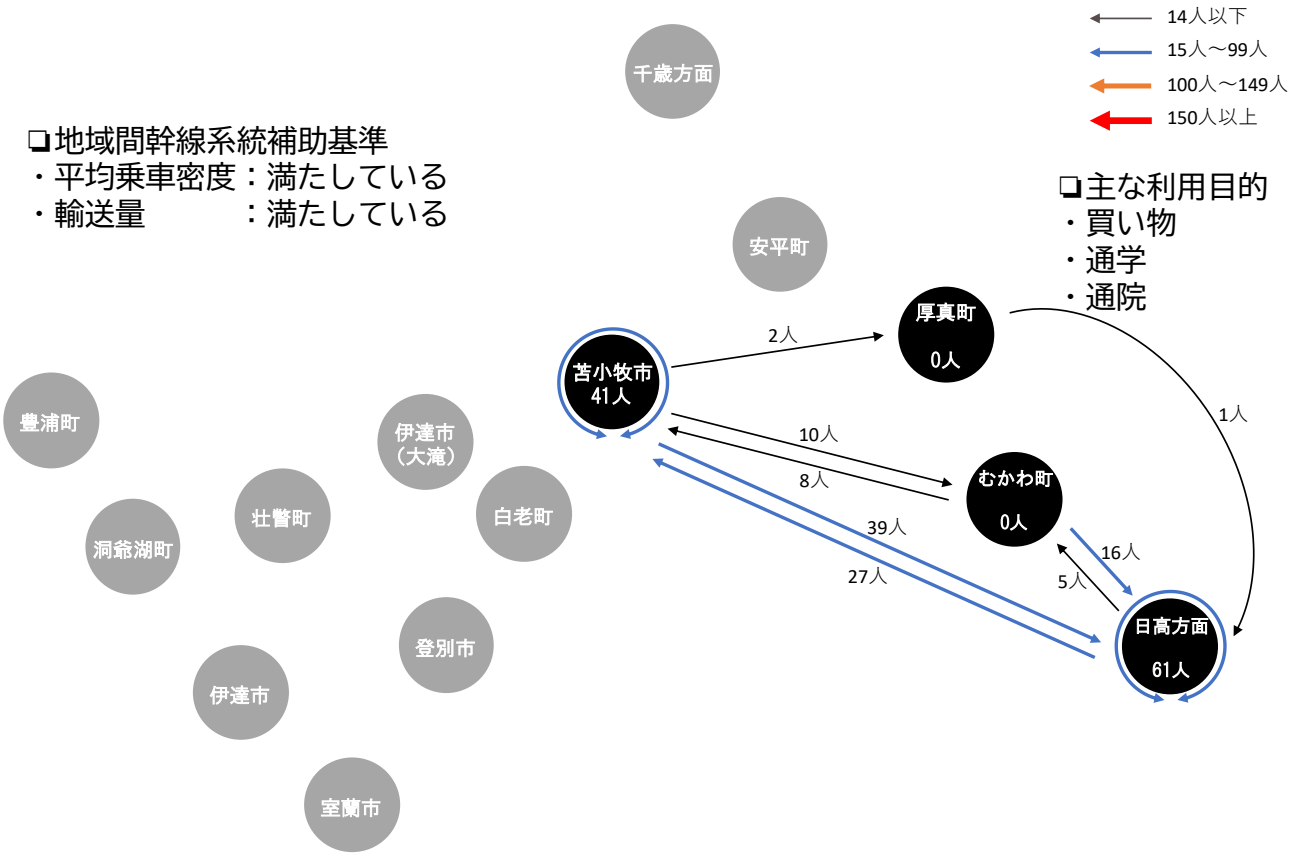
起点→終点	発時刻	着時刻	利用者数（人）	起点→終点	発時刻	着時刻	利用者数（人）
静内 → 苫小牧駅前	5:20	7:35	8	苫小牧駅前 → 静内	8:55	11:30	27
	6:50	9:40	21		10:45	13:20	18
	8:10	10:50	18		13:05	15:40	27
	10:50	13:24	25		14:15	17:00	15
	16:10	18:25	13		16:45	19:30	29
					19:15	21:45	9

⑦-ウ　利用目的（n=210）



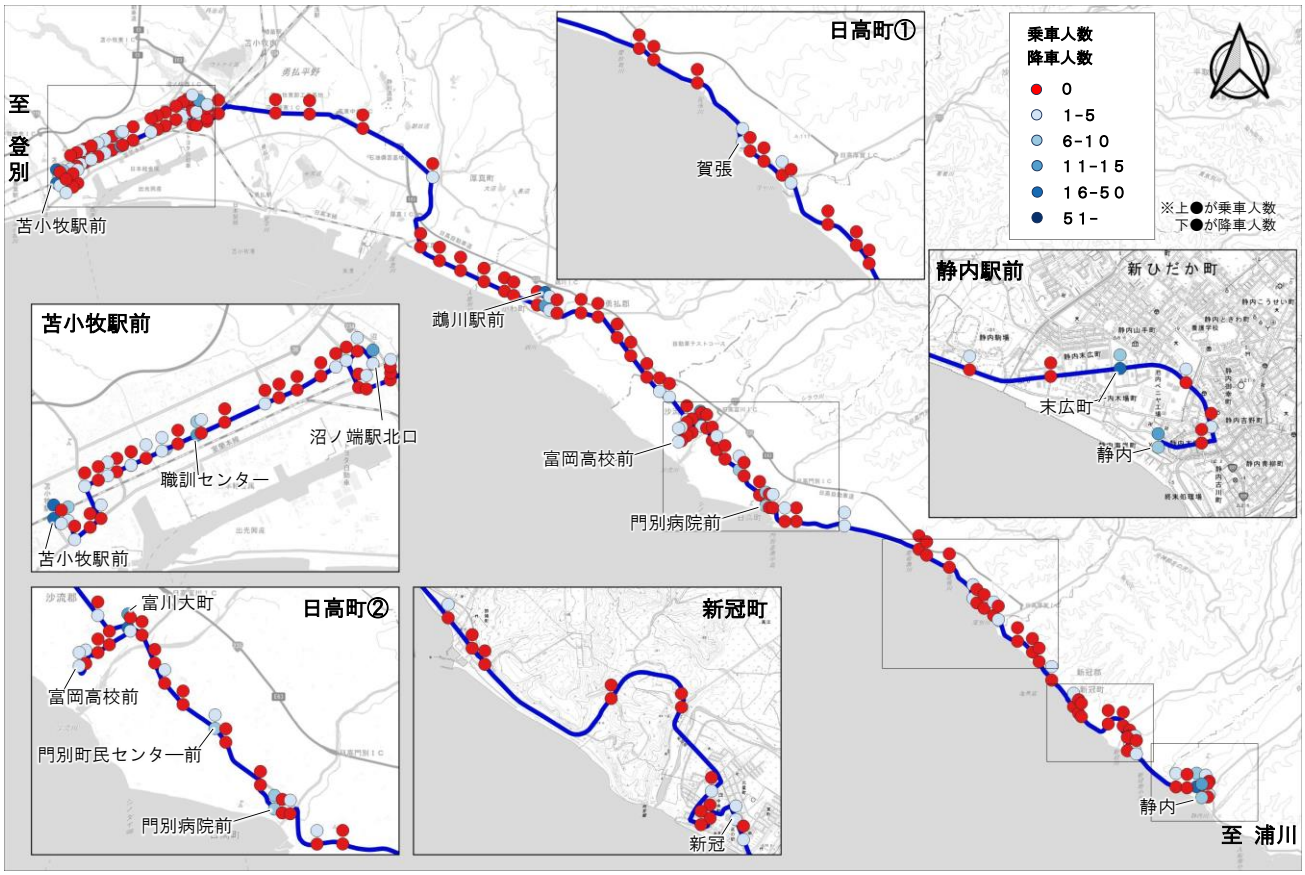
⑦-エ　利用者 OD

❑地域間幹線系統補助基準
・平均乗車密度：満たしている
・輸送量　　：満たしている



❑主な利用目的
・買い物
・通学
・通院

⑦-オ　バス停別乗降者数



2）-⑧　胆振線

・利用者数の合計は、伊達駅前→大滝本町東団地で 51 人、大滝本町東団地→伊達駅前で 45 人です。
・利用目的は、通学が 55 人と最も多くなっています。
・利用者の OD（発着地）は、壮瞥町～伊達市が 58 人（伊達市→壮瞥町で 33 人、壮瞥町→伊達市で 25 人）と最も多く、次いで伊達市（大滝）～伊達市が 30 人（伊達市（大滝）→伊達市で 16 人、伊達市→伊達市（大滝）で 14 人）となっています。
・乗降者数が多いバス停は、伊達駅前（乗降 16～50 人）であり、次いで壮瞥役場前（乗車 11～15 人、降車 16～50 人）です。

⑧-ア　運行概要

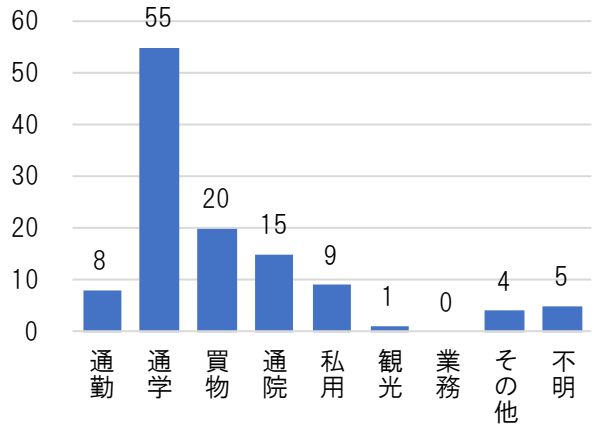
運行区間 起点→終点		乗降調査実績		キロ程	平均乗車密度	輸送量	関係市町
		運行便数（便/日）	利用者数（人/日）	（km/便）		（人）	
伊達駅前	→ 大滝本町東団地	5	51	38.7	3.3	15.5	壮瞥町・伊達市
大滝本町東団地	→ 伊達駅前	6	45				

※ 平均乗車密度及び輸送量は交通事業者提供資料（令和 4 年度実績）より抜粋

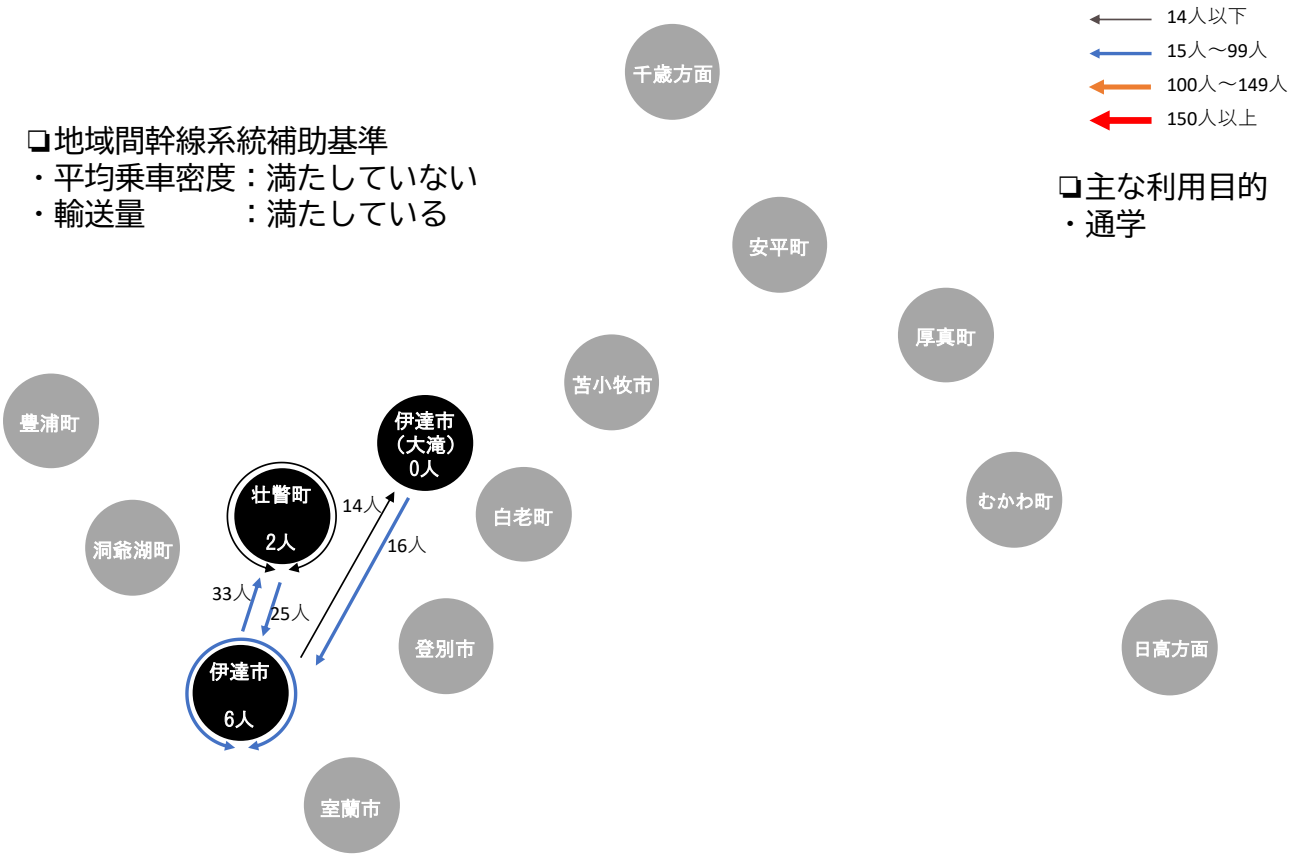
⑧-イ　運行便数と利用者数

起点→終点	発時刻	着時刻	利用者数（人）	起点→終点	発時刻	着時刻	利用者数（人）
伊達駅前 → 大滝本町東団地	8:00	9:01	11	大滝本町東団地 → 伊達駅前	6:11	7:12	10
	11:00	12:01	3		6:44	7:45	10
	14:05	15:06	12		9:16	10:17	13
	16:55	17:56	9		12:11	13:12	3
	19:40	20:41	16		15:14	16:15	8
					18:01	19:02	1

⑧-ウ　利用目的（n=96）



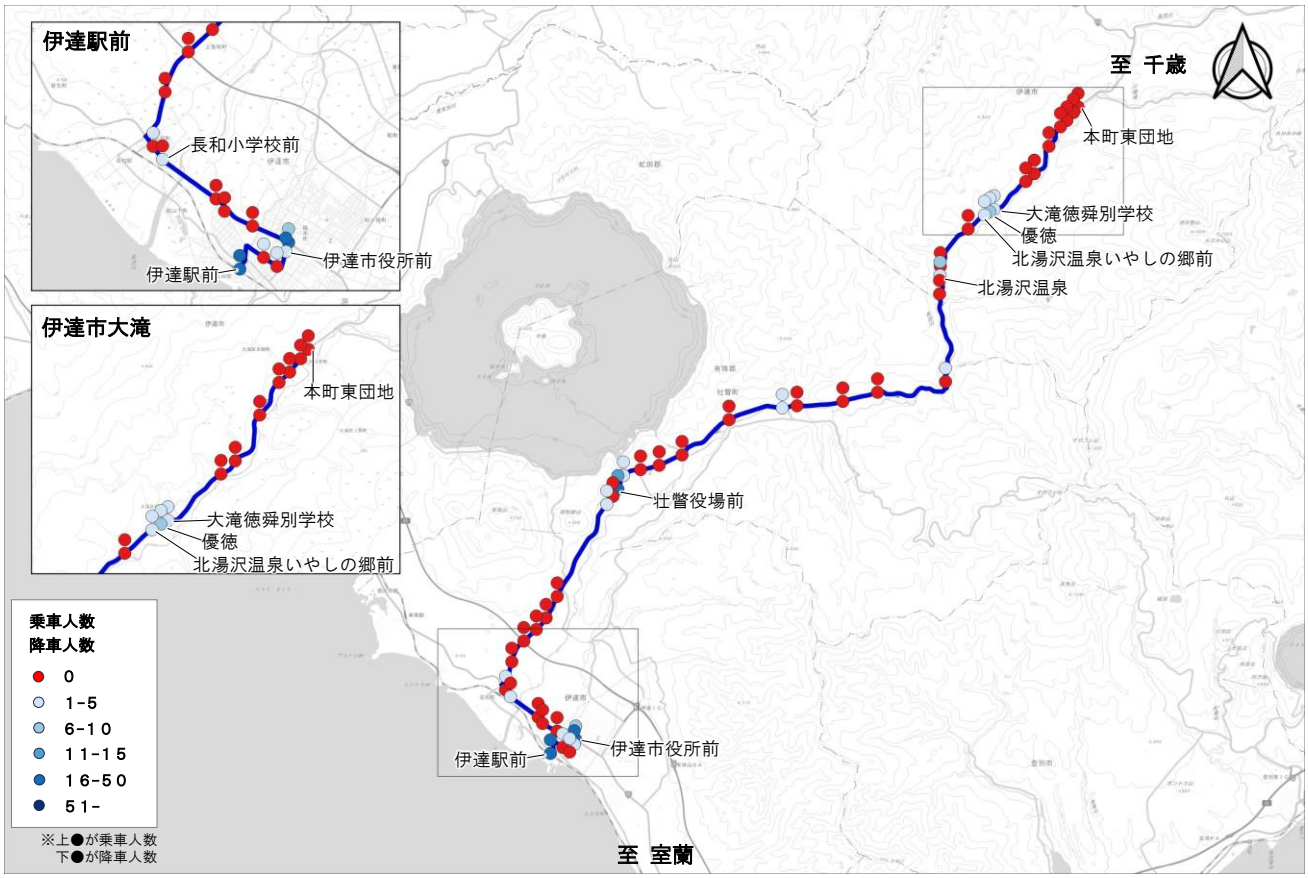
⑧-エ　利用者 OD



❑地域間幹線系統補助基準
・平均乗車密度：満たしていない
・輸送量　　：満たしている

❑主な利用目的
・通学

⑧-オ　バス停別乗降者数



2）-⑨　洞爺湖温泉線

・利用者数の合計は、東町→ふるさと総合福祉館前で 16 人、ふるさと総合福祉館前→東町で 15 人です。
・利用目的（不明以外）は、観光の 9 人が多く、次いで通勤・私用で各 3 人です。
・利用者の OD（発着地）は、洞爺湖町内が 29 人と最も多く、次いで壮瞥町～洞爺湖町間が 2 人（壮瞥町→洞爺湖町で 1 人、洞爺湖町→壮瞥町で 1 人）となっています。
・乗降者数が多いバス停は、洞爺駅前（乗降 11～15 人）であり、次いで洞爺湖温泉（乗降 6～10 人）です。

⑨-ア　運行概要

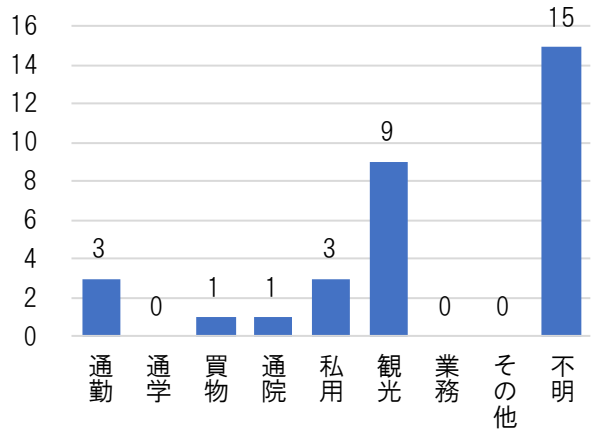
運行区間 起点→終点			乗降調査実績		キロ程	平均乗車密度	輸送量	関係市町
			運行便数（便/日）	利用者数（人/日）	（km/便）		（人）	
東町	→	ふるさと総合福祉館前	4	16	14.2	1.7	6.6	洞爺湖町・壮瞥町
ふるさと総合福祉館前	→	東町	4	15				

※ 平均乗車密度及び輸送量は交通事業者提供資料（令和 4 年度実績）より抜粋

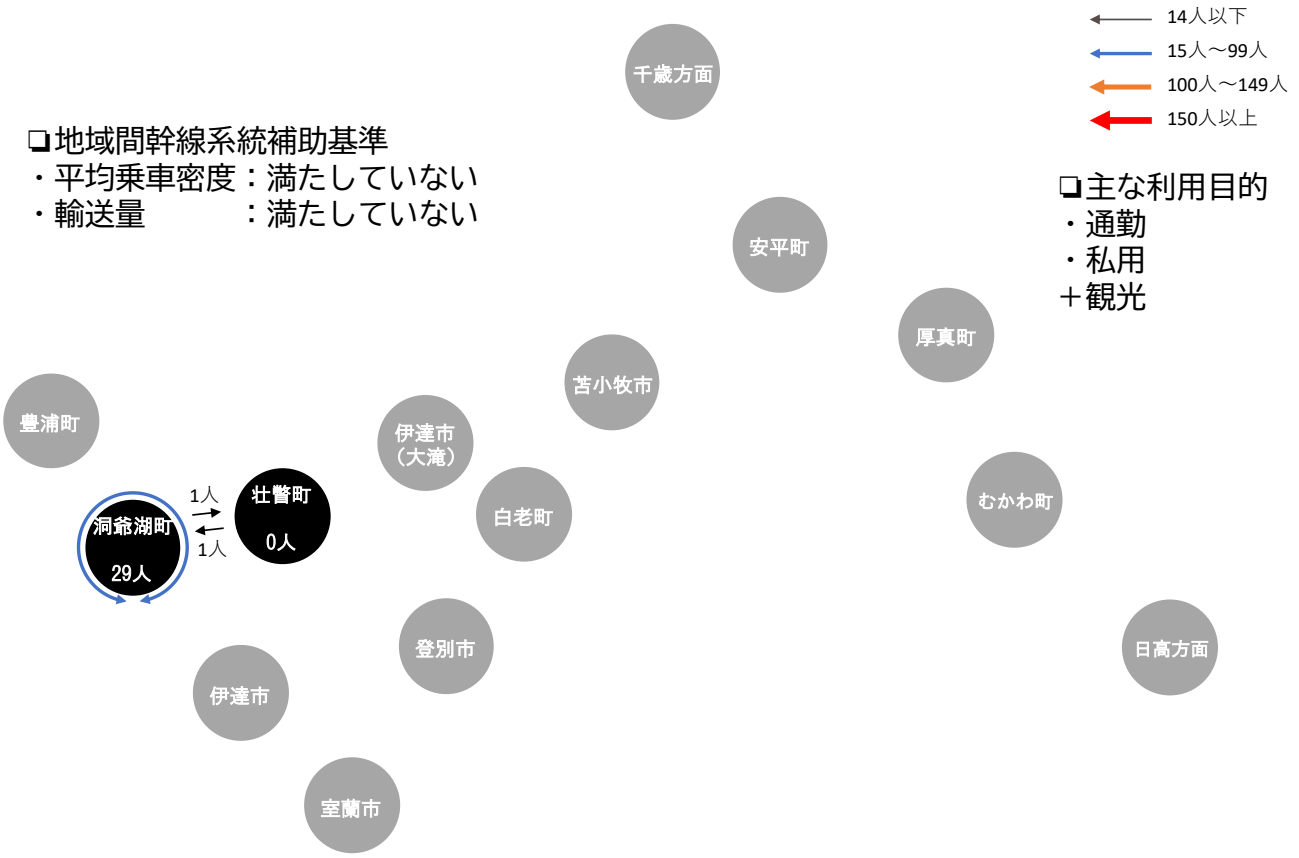
⑨-イ　運行便数と利用者数

起点→終点	発時刻	着時刻	利用者数（人）	起点→終点	発時刻	着時刻	利用者数（人）
東町 → ふるさと総合福祉館前	7:20	7:55	7	ふるさと総合福祉館前 → 東町	8:00	8:34	2
	10:00	10:35	3		10:40	11:14	0
	11:15	11:50	6		12:05	12:39	7
	16:00	16:33	0		16:53	17:25	6

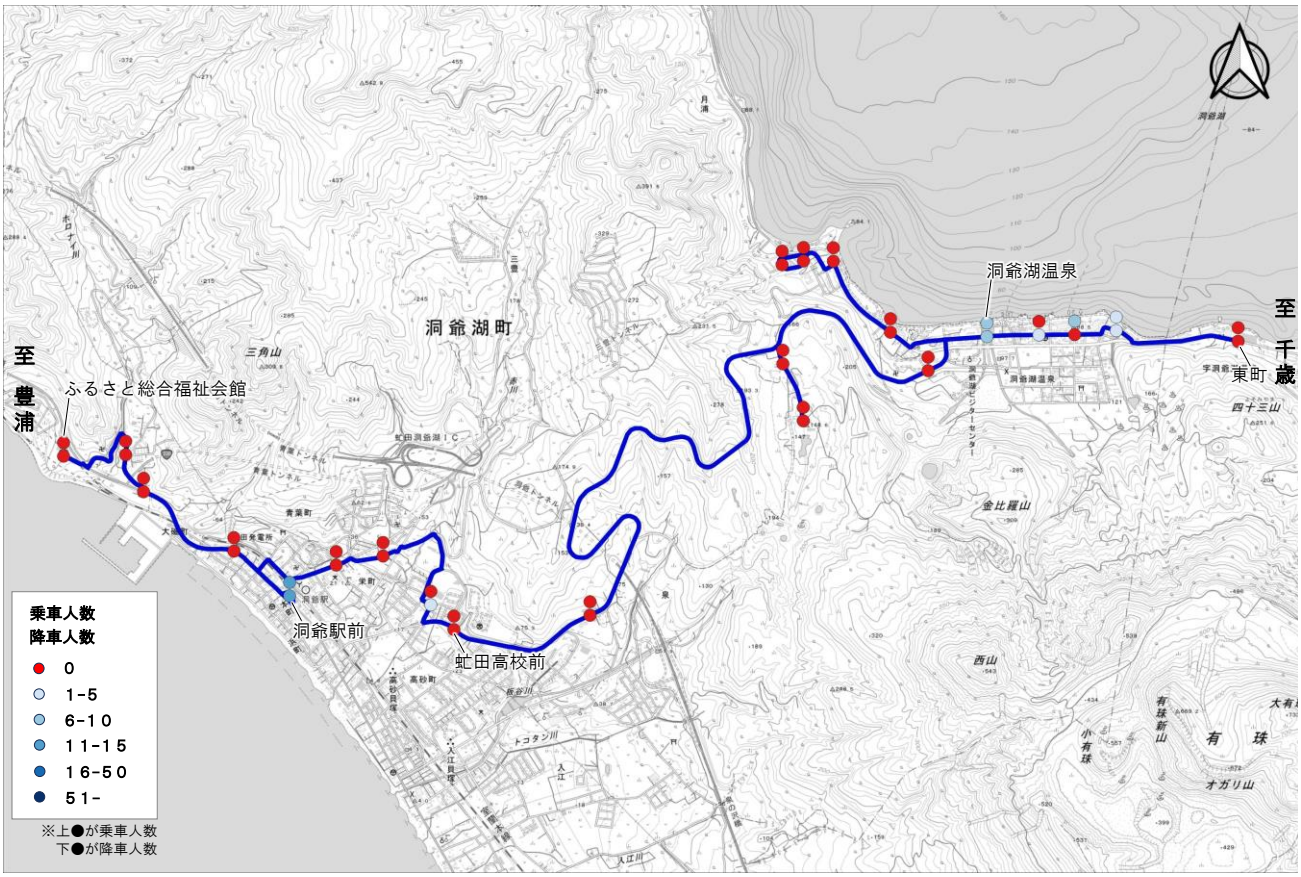
⑨-ウ　利用目的（n=31）



⑨-エ　利用者 OD



⑨-オ　バス停別乗降者数



2）-⑩　豊浦線

・利用者数の合計は、伊達駅前→しおさい前で 19 人、しおさい前→伊達駅前で 20 人です。
・利用目的は、買物が 15 人と最も多くなっています。
・利用者の OD（発着地）は、伊達市内が 10 人、豊浦町～洞爺湖町が 10 人（豊浦町→洞爺湖町で 6 人、洞爺湖町→豊浦町で 4 人）、洞爺湖町～伊達市が 10 人（伊達市→洞爺湖町で 6 人、洞爺湖町→伊達市で 4 人）と最も多く、次いで洞爺湖町内が 4 人、豊浦町～伊達市が 4 人（豊浦町→伊達市で 2 人、伊達市→豊浦町で 2 人）となっています。
・乗降者数が多いバス停は、洞爺駅前（乗車 1～5 人、降車 6～10 人）、日赤前（乗車 6～10 人、降車 1～5 人）であり、次いで豊浦駅（乗降 1～5 人）、高砂広場（乗降 1～5 人）、板谷川（乗降 1～5 人）、伊達駅前（乗降 1～5 人）です。

⑩-ア　運行概要

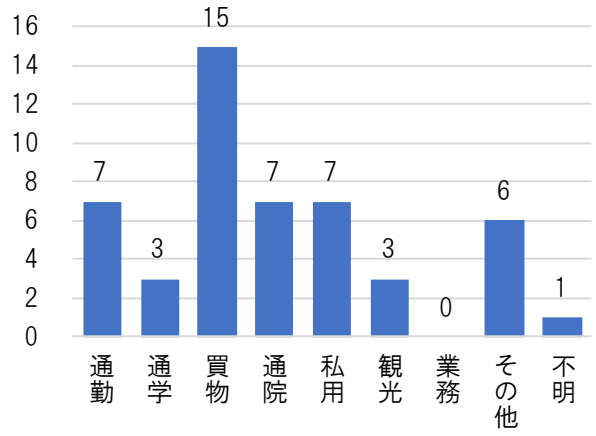
運行区間 起点→終点		乗降調査実績		キロ程	平均乗車密度	輸送量	関係市町
		運行便数（便/日）	利用者数（人/日）	（km/便）		（人）	
伊達駅前	→ しおさい前	5	19	22.3	2.0	8.0	豊浦町・洞爺湖町・伊達市
しおさい前	→ 伊達駅前	4	20				

※ 平均乗車密度及び輸送量は交通事業者提供資料（令和 4 年度実績）より抜粋

⑩-イ　運行便数と利用者数

起点→終点	発時刻	着時刻	利用者数（人）	起点→終点	発時刻	着時刻	利用者数（人）
伊達駅前 → しおさい前	6:20	7:05	3	しおさい前 → 伊達駅前	8:25	9:14	16
	7:30	8:19	5		11:25	12:14	1
	10:30	11:19	5		14:50	15:39	0
	13:55	14:44	2		17:10	17:59	3
	16:15	17:04	4				

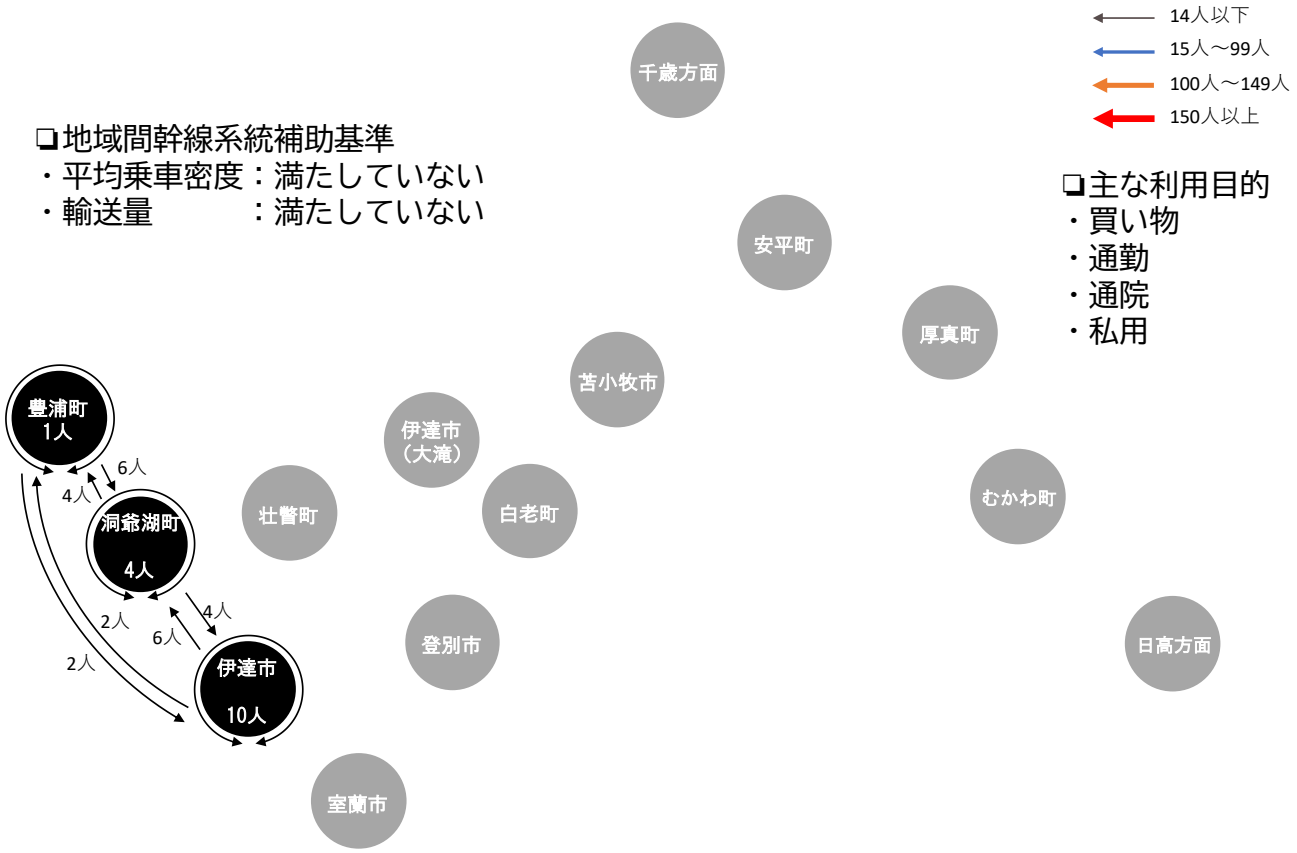
⑩-ウ　利用目的（n=39）



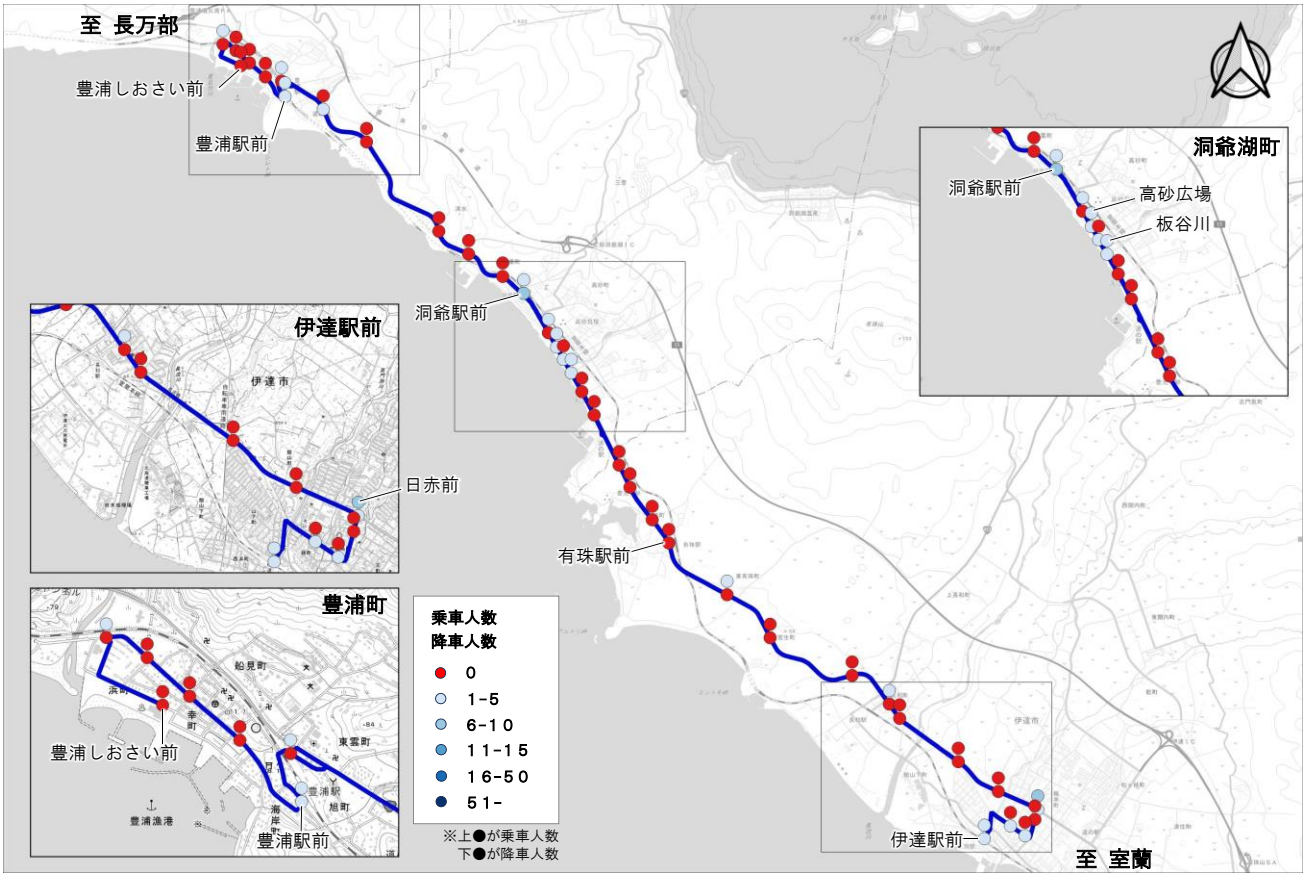
⑩-エ　利用者 OD

❑地域間幹線系統補助基準
・平均乗車密度：満たしていない
・輸送量　　：満たしていない

❑主な利用目的
・買い物
・通勤
・通院
・私用



⑩-オ　バス停別乗降者数



2）-⑪　室蘭・登別温泉線

・利用者数の合計は、広域センタービル→登別温泉で 203 人、登別温泉→室蘭駅前広場で 211 人です。
・利用目的は、通勤が 138 人と最も多くなっています。
・利用者の OD（発着地）は、登別市内が 164 人と最も多く、次いで室蘭市～登別市間が 148 人（登別市→室蘭市で 75 人、室蘭市→登別市で 73 人）となっています。
・乗降者数が多いバス停は、東町ターミナル（乗降 16～50 人）、三愛病院登別伊達時代村前（乗降 16～50 人）、登別温泉（乗降 16～50 人）、であり、次いで市役所前（乗車 11～15 人、降車 16～50 人）、母恋駅前（乗車 16～50 人、降車 11～15 人）、幌別本町（乗車 11～15 人、降車 16～50 人）です。

⑪-ア　運行概要

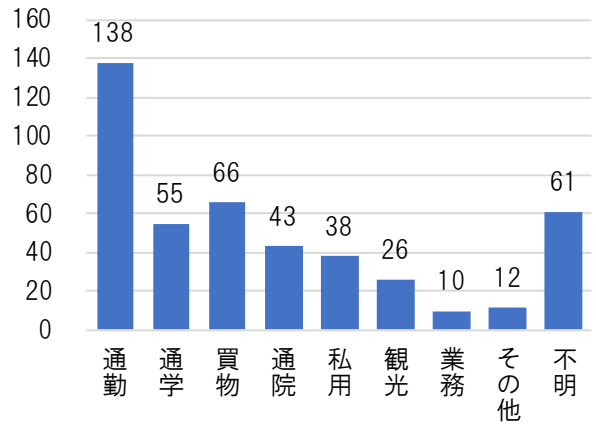
運行区間 起点→終点		乗降調査実績		キロ程	平均乗車密度	輸送量	関係市町
		運行便数（便/日）	利用者数（人/日）	（km/便）		（人）	
広域センタービル	→ 登別温泉	8	203	33.4	6.7	56.2	室蘭市・登別市
登別温泉	→ 室蘭駅前広場	9	211				

※ 平均乗車密度及び輸送量は交通事業者提供資料（令和 4 年度実績）より抜粋

⑪-イ　運行便数と利用者数

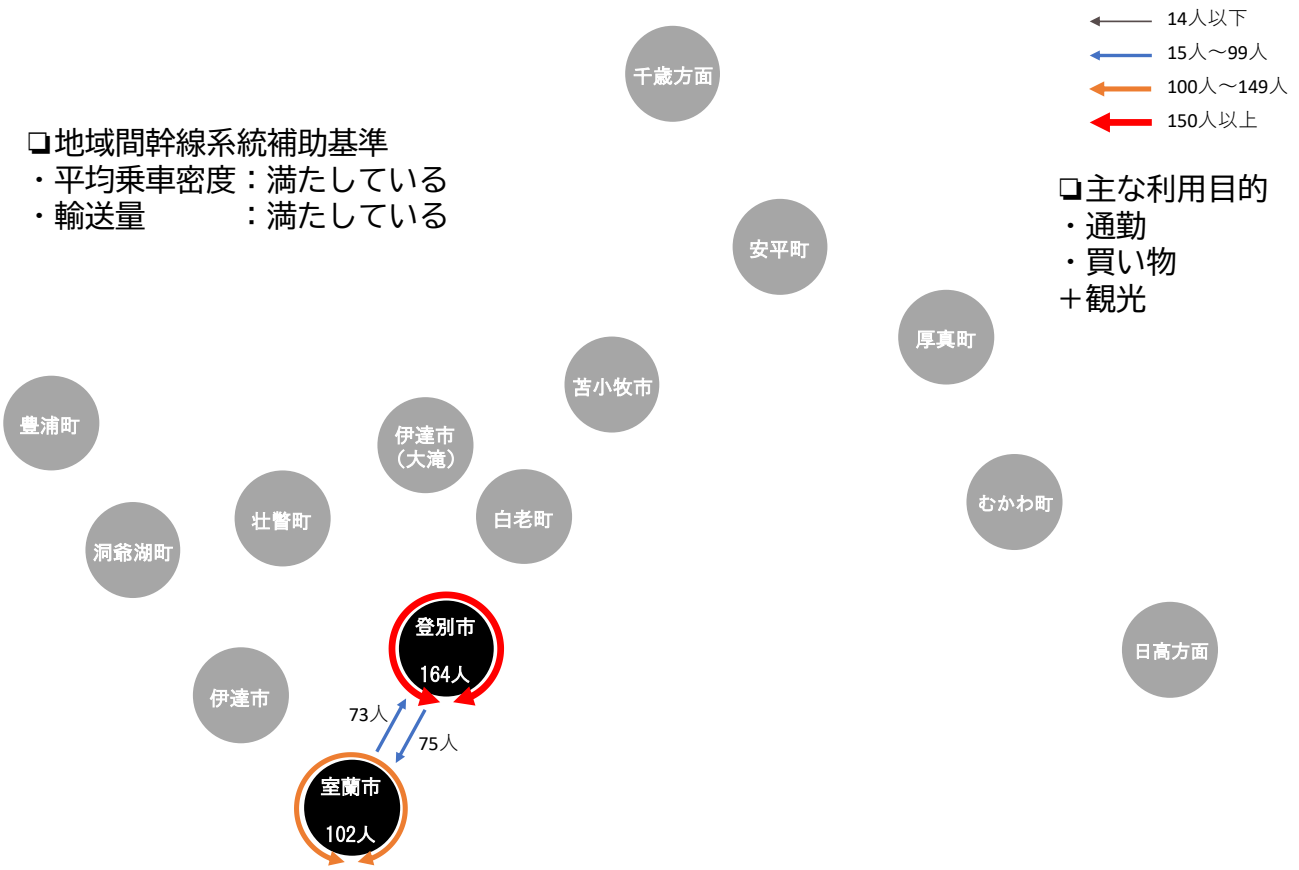
起点→終点	発時刻	着時刻	利用者数（人）	起点→終点	発時刻	着時刻	利用者数（人）
広域センタービル → 登別温泉	5:50	7:17	20	登別温泉 → 室蘭駅前広場	6:35	8:14	21
	7:40	9:12	54		7:25	9:04	18
	9:20	10:54	12		8:15	9:47	42
	11:55	13:29	19		9:20	10:52	24
	14:20	15:54	22		10:40	12:12	28
	15:50	17:24	35		13:00	14:32	8
	17:05	18:45	20		14:20	15:52	16
	19:25	20:57	21		15:50	17:22	33
					17:40	19:12	21

⑪-ウ　利用目的（n=414）



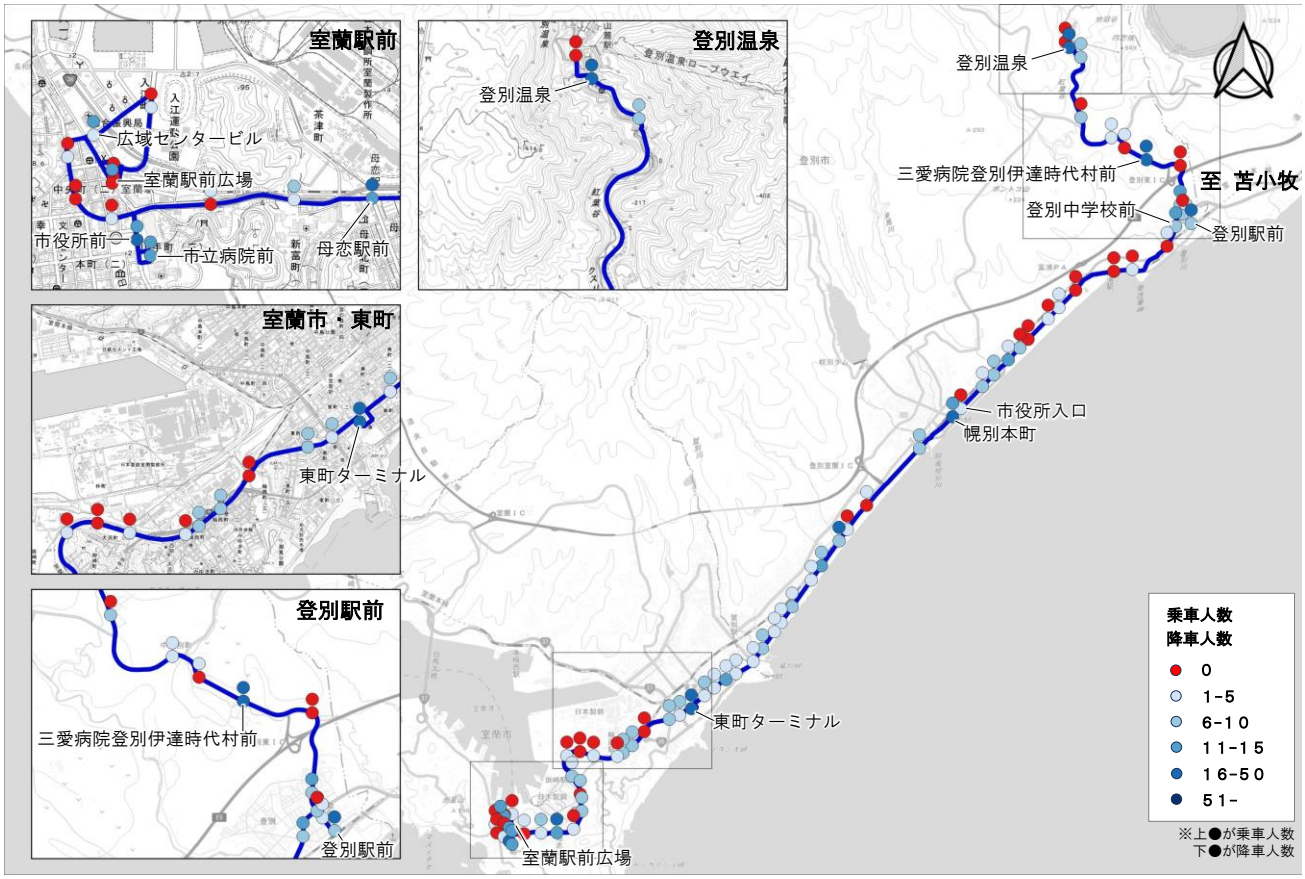
⑪-エ　利用者 OD

❑地域間幹線系統補助基準
・平均乗車密度：満たしている
・輸送量　　：満たしている



❑主な利用目的
・通勤
・買い物
＋観光

⑪-オ　バス停別乗降者数



２）-⑫　洞爺湖温泉線②

・利用者数の合計は、東町→洞爺駅前で 18 人、洞爺駅前→東町で 19 人です。
・利用目的（不明以外）は、観光が 7 人と多く、次いで通勤・通院・その他で 2 人です。
・利用者の OD（発着地）は、洞爺湖町内が 33 人と最も多く、次いで壮瞥町～洞爺湖町間が 4 人（壮瞥町→洞爺湖町で 2 人、洞爺湖町→壮瞥町で 2 人）となっています。
・乗降者数が多いバス停は、東町（乗車 16～50 人、降車 11～15 人）であり、次いで桜町（乗車 6～10 人、降車 1～5 人）です。

⑫-ア　運行概要

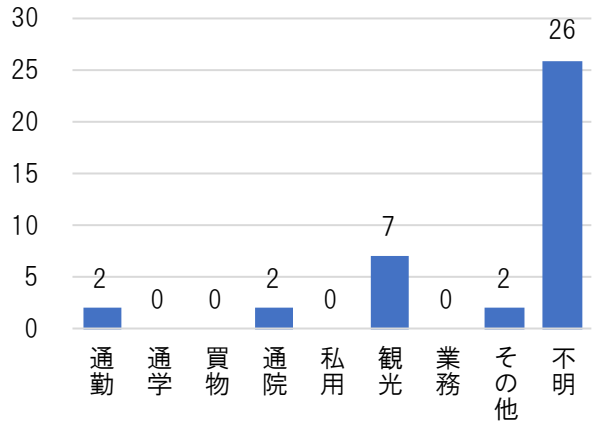
運行区間 起点→終点		乗降調査実績		キロ程	平均乗車密度	輸送量	関係市町
		運行便数（便/日）	利用者数（人/日）	（km/便）		（人）	
東町	→ 洞爺駅前	5	18	11.2	1.5	8.8	壮瞥町・洞爺湖町
洞爺駅前	→ 東町	5	19				

※ 平均乗車密度及び輸送量は交通事業者提供資料（令和 4 年度実績）より抜粋

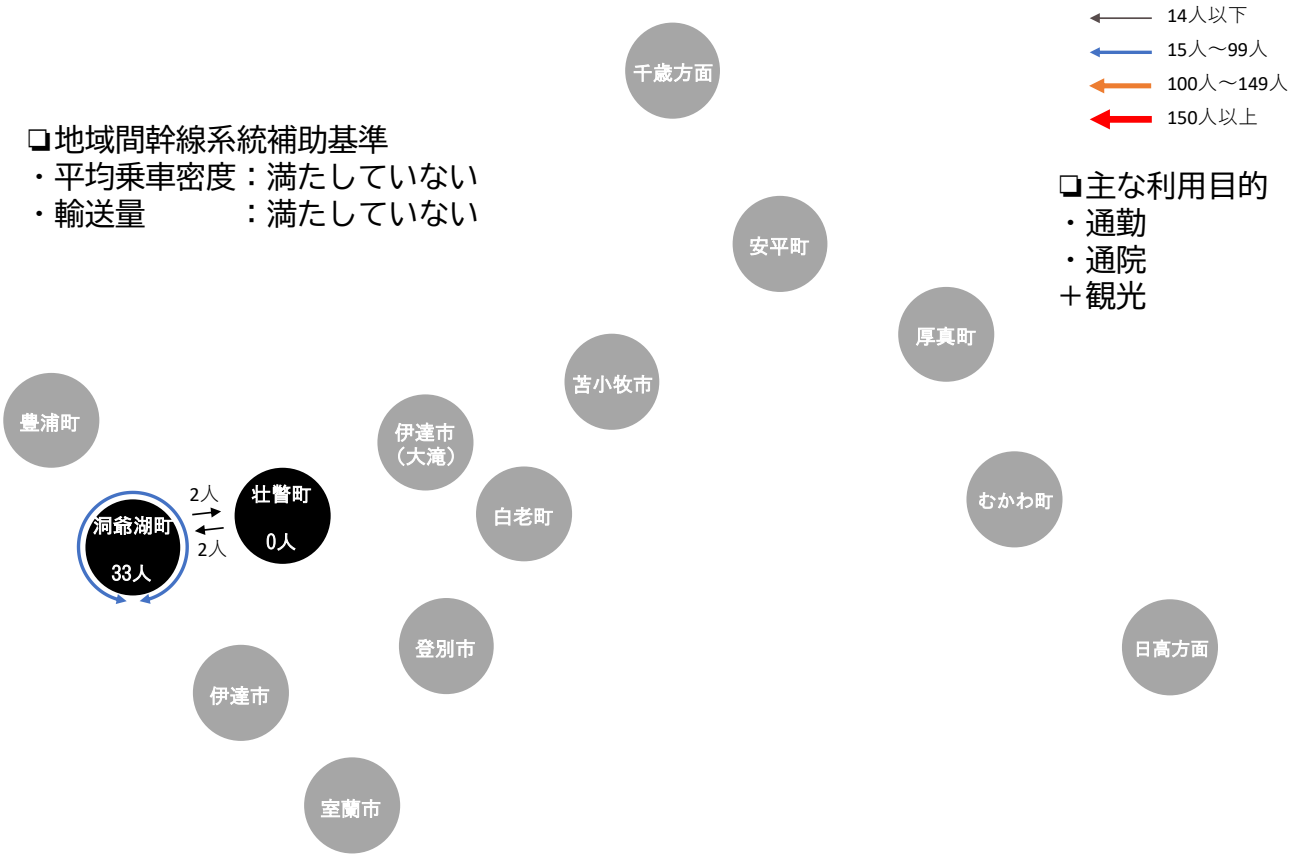
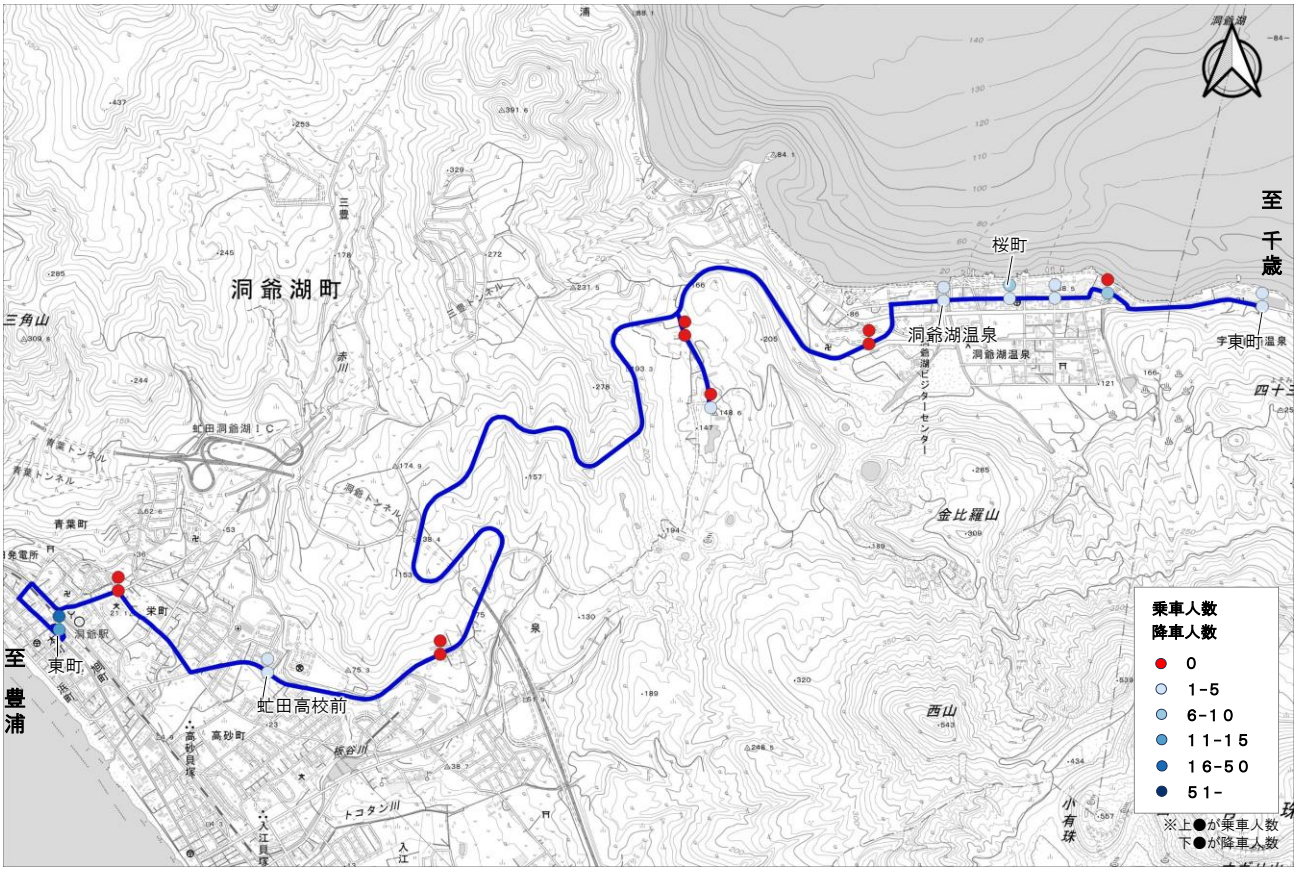
⑫-イ　運行便数と利用者数

起点→終点	発時刻	着時刻	利用者数（人）	起点→終点	発時刻	着時刻	利用者数（人）
東町 → 洞爺駅前	8:52	9:18	6	洞爺駅前 → 東町	9:40	10:05	6
	12:00	12:28	0		12:55	13:20	4
	13:30	13:56	5		14:20	14:47	6
	14:45	15:11	3		15:35	16:00	3
	17:55	18:21	4		18:30	18:55	0

⑫-ウ　利用目的（n=37）



⑫-エ　利用者 OD



⑫-オ　バス停別乗降者数