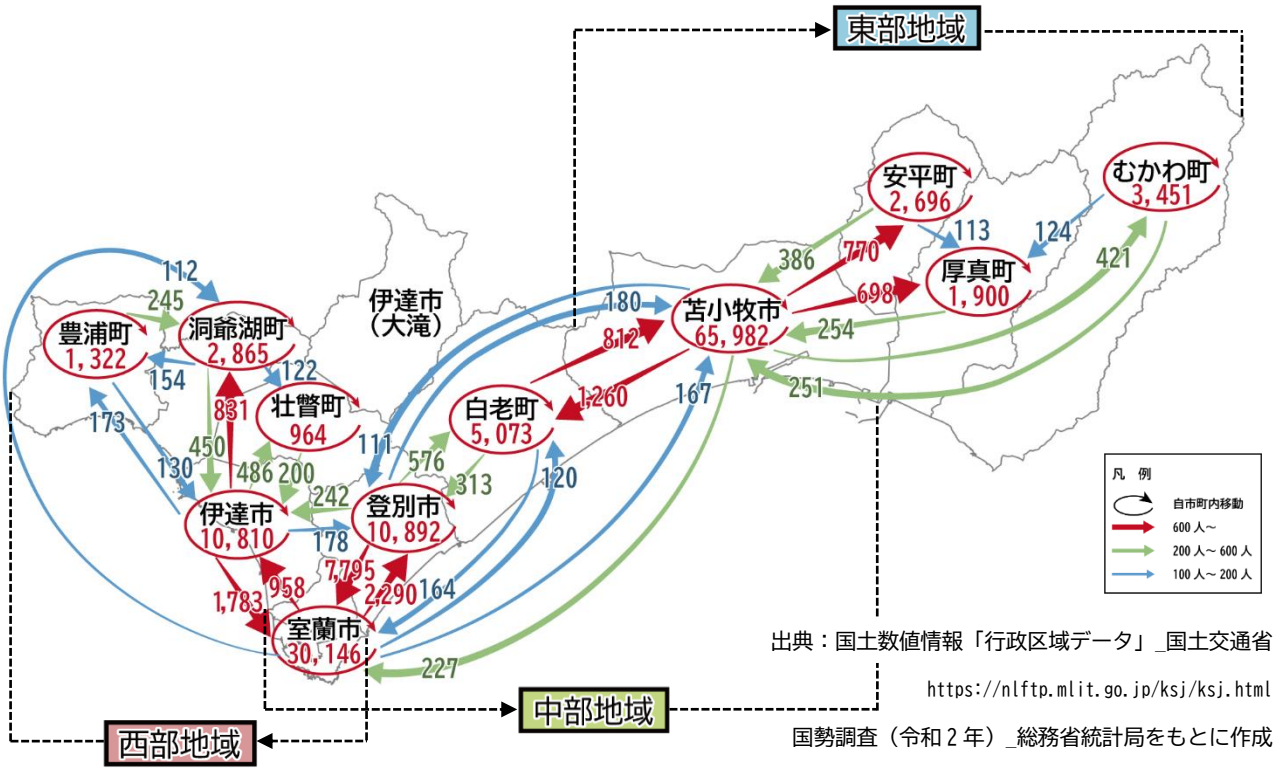
第４章　地域の移動特性・ニーズ

｜4-1｜　本地域を中心とした移動状況

（１）通勤・通学の状況

（１）-１）通勤の状況

通勤は室蘭市及び苫小牧市を中心とした移動が多く、とりわけ苫小牧市においては本地域以外からの通勤や本地域以外への通勤も多い状況です。一方で、西部地域においては各市町内での移動もしくは近隣市町間の通勤が多く、本地域以外への通勤は少ない状況です。また、東部地域の安平町においては千歳市との通勤での往来が比較的多い状況です。



出典：国土数値情報「行政区域データ」_国土交通省

https://nlftp.mlit.go.jp/ksj/ksj.html

国勢調査（令和２年）_総務省統計局をもとに作成

https://www.stat.go.jp/data/kokusei/2020/index.html

図　4-1　通勤の状況

表　4-1　通勤の状況（全データ）

（単位：人）

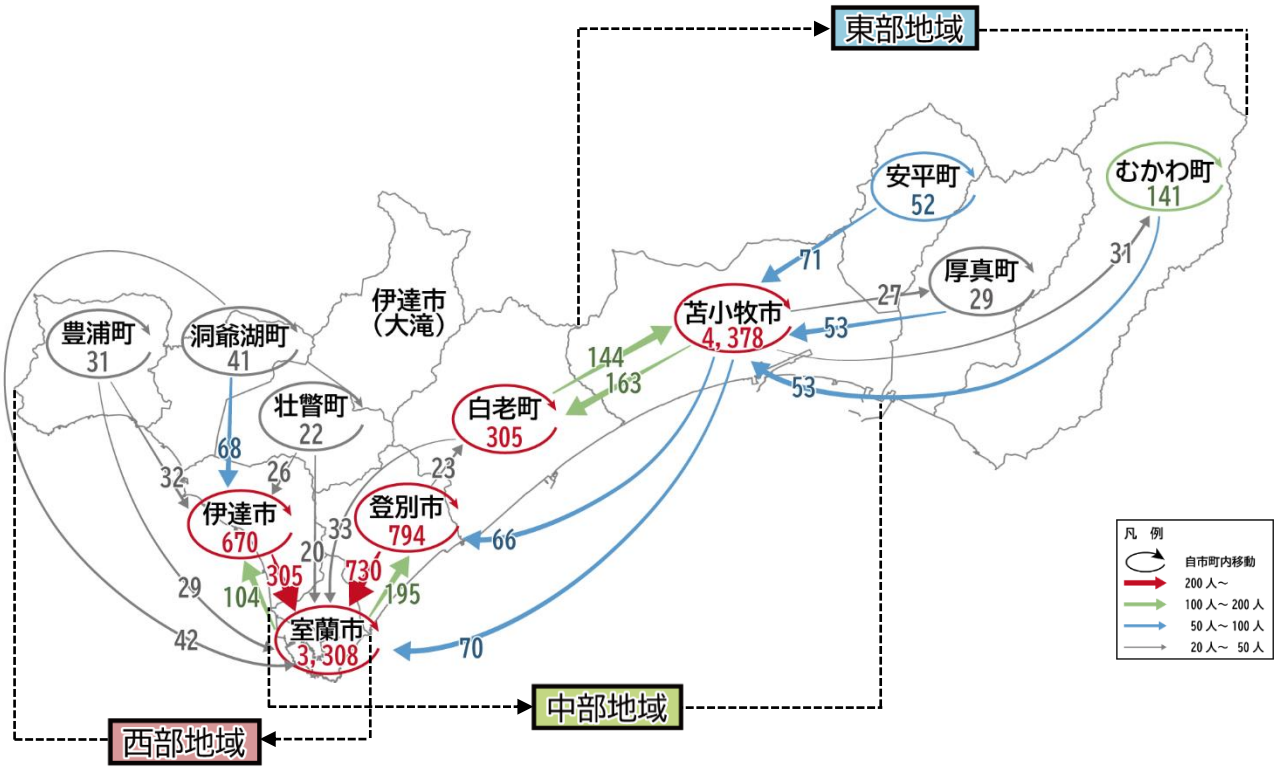
	地域名		通勤地											
			西部地域					中部地域			東部地域			胆振地域以外
		市町名	豊浦町	洞爺湖町	壮瞥町	伊達市	室蘭市	登別市	白老町	苫小牧市	安平町	厚真町	むかわ町	
常住地	西部地域	豊浦町	1,322	245	22	130	30	4	－	4	－	1	－	50
		洞爺湖町	154	2,865	122	450	98	13	1	5	－	1	1	93
		壮瞥町	9	79	964	200	27	2	1	2	－	－	－	19
		伊達市	173	831	486	10,810	1,783	178	12	45	1	3	1	145
		室蘭市	18	112	56	958	30,146	2,290	120	167	－	5	－	262
	中部地域	登別市	7	24	17	242	7,795	10,892	576	180	1	5	－	169
		白老町	－	1	－	7	164	313	5,073	812	6	3	4	81
		苫小牧市	2	3	－	29	227	111	1,260	65,982	770	698	421	3,352
	東部地域	安平町	－	－	－	－	1	1	1	386	2,696	113	35	537
		厚真町	－	－	－	1	－	－	－	254	93	1,900	57	81
		むかわ町	－	－	－	－	1	2	2	251	31	124	3,451	221
	胆振地域以外		38	101	20	134	640	160	127	5,281	1,036	326	360	－

出典：国勢調査（令和２年）_総務省統計局

https://www.stat.go.jp/data/kokusei/2020/index.html

（1）-2）通学の状況

通学は各市町内での移動が中心となっていますが、室蘭市、苫小牧市、伊達市においては、近隣市町からの通学も比較的多い状況です。また、中部地域の登別市においては室蘭市からの通学、中部地域の白老町、東部地域の厚真町、安平町、むかわ町においては、苫小牧市からの通学など、地域間を跨いだ通学が比較的多い状況です。



出典：国土数値情報「行政区域データ」_国土交通省

https://nlftp.mlit.go.jp/ksj/ksj.html

国勢調査（令和 2 年）_総務省統計局をもとに作成

https://www.stat.go.jp/data/kokusei/2020/index.html

図 4-2 通学の状況

表 4-2 通学の状況（全データ）

（単位：人）

	地域名		通学地											
			西部地域					中部地域		東部地域				胆振地域以外
		市町名	豊浦町	洞爺湖町	壮瞥町	伊達市	室蘭市	登別市	白老町	苫小牧市	安平町	厚真町	むかわ町	
常住地	西部地域	豊浦町	31	1		32	29	-	-	1	-	-	-	10
		洞爺湖町	2	41	5	68	42	3	-	-	-	-	-	15
		壮瞥町	-	-	22	26	20	-	-	-	-	-	-	3
		伊達市	3	9	16	670	305	18	3	4	-	-	-	57
		室蘭市	-	1	7	104	3,308	195	9	15	-	-	-	109
	中部地域	登別市	-	-	1	9	730	794	23	13	-	-	-	94
		白老町	-	-	-	2	33	17	305	144	-	-	-	44
		苫小牧市	-	-	-	13	70	66	163	4,378	12	27	31	966
	東部地域	安平町	-	-	-	1	1	-	1	71	52	-	-	87
		厚真町	-	-	-	-	-	-	3	53	-	29	-	18
		むかわ町	-	-	-	1	-	-	1	53	-	-	141	21
	胆振地域以外		-	-	-	28	272	11	42	506	21	-	16	-

出典：国勢調査（令和 2 年）_総務省統計局

https://www.stat.go.jp/data/kokusei/2020/index.html

|4-2| 公共交通に係る各種調査結果の整理

（1）路線バス利用実態調査

以下に示す路線バスの利用実態調査を実施しました。調査概要及び調査結果は以下のとおりです。

調査目的	・胆振管内を運行している各種公共交通の利用状況の把握に向け、利用実態調査を実施
調査日	・令和 5（2023）年 7 月 4 日（火）～令和 5（2023）年 7 月 6 日（木）のいずれか 1 日
調査対象	・調査日に運行する路線バスの全ての利用者
対象路線	・表 4-3 及び表 4-4 に示す地域間幹線系統を対象路線として実施
調査内容	・利用目的 ・滞在場所 ・利用頻度 ・今後の利用意向 ・運行サービスへの意見（運行便数、運行時間帯、運賃） ・サービスが向上した場合の利用意向 ・自動車運転免許証保有状況 ・性別 ・乗車前・降車後の交通手段 ・行き先 ・運賃支払い方法 ・自動車保有状況 ・年齢
調査方法	・調査員が全便に乗り込み、各バス停で乗車する路線バス利用者にビンゴ式アンケート票を配布 ・各バス停での乗降者数については目視にてカウント調査を実施

表 4-3 路線バス利用実態調査 対象路線（1/2）

路線名	起点	→	終点	運行便数（便/日）	キロ程（km/便）	平均乗車密度	輸送量（人）
室蘭市内線②	東町ターミナル	→	資料館前	10	13.3	5.2	41.0
	資料館前	→	東町ターミナル	8			
登別・苫小牧線	登別温泉	→	苫小牧市立病院	5	52.7	6.5	31.8
	苫小牧市立病院	→	登別温泉	5			
室蘭・洞爺湖線①	広域センタービル	→	洞爺湖温泉	4	60.9	6.4	31.3
	洞爺湖温泉	→	室蘭駅前広場	6			
室蘭・洞爺湖線②	広域センタービル	→	洞爺湖温泉	8	63	5.6	38.6
	洞爺湖温泉	→	室蘭駅前広場	6			
室蘭・伊達線	広域センタービル	→	伊達駅前	4	40.4	7.1	25.5
	伊達駅前	→	室蘭駅前広場	4			
有珠線①	洞爺湖温泉	→	上稀府	4	32.1	2.4	8.1
	上稀府	→	洞爺湖温泉	4			
日高沿岸線①	静内	→	苫小牧駅前	5	87.5	6.6	33.6
	苫小牧駅前	→	静内	6			
胆振線	伊達駅前	→	大滝本町東団地	5	38.7	3.3	15.5
	大滝本町東団地	→	伊達駅前	6			
洞爺湖温泉線	東町	→	ふるさと総合福祉館前	4	14.2	1.7	6.6
	ふるさと総合福祉館前	→	東町	4			
豊浦線	伊達駅前	→	しおさい前	5	22.3	2.0	8.0
	しおさい前	→	伊達駅前	4			

※ 平均乗車密度及び輸送量は交通事業者提供資料（令和 4 年度実績）より抜粋

表 4-4　路線バス利用実態調査　対象路線（2/2）

路線名	起点	→	終点	運行便数（便/日）	キロ程（km/便）	平均乗車密度	輸送量（人）
室蘭・登別温泉線	広域センタービル	→	登別温泉	8	33.4	6.7	56.2
	登別温泉	→	室蘭駅前広場	9			
洞爺湖温泉線②	東町	→	洞爺駅前	5	11.2	1.5	8.8
	洞爺駅前	→	東町	5			
千歳線	厚真	→	千歳駅前	3	36.6	5.1	15.3
	千歳駅前	→	厚真	3			
苫小牧線①（上厚真経由）	厚真	→	苫小牧駅前	3	41.2	5.1	15.3
	苫小牧駅前	→	厚真	3			
苫小牧線②（緑小経由）	厚真	→	苫小牧駅前	3	34.2	5.1	15.3
	苫小牧駅前	→	厚真	3			
苫小牧線③（日軽金経由）	厚真	→	苫小牧駅前	3	35.9	5.1	15.3
	苫小牧駅前	→	厚真	3			

※　平均乗車密度及び輸送量は交通事業者提供資料（令和 4 年度実績）より抜粋

（1）-1）北海道胆振地域全体の主な流動

利用実態調査結果によると、調査対象路線については、西部地域・中部地域を運行する路線が多く、かつ室蘭市内の運行距離も比較的長いことから、西部地域・中部地域や室蘭市内において、利用者数が多い結果となっています。

一方で、東部地域においては、調査対象路線がそもそも少ない（利用者の多くは調査対象路線外の苫小牧市内で完結する生活圏交通を利用している）ことに加え、苫小牧市内においては運行距離が比較的短く、運行ルートも幹線道路を中心に運行していることから、自家用車や自転車等を利用する方が多く、利用者数としては西部地域・中部地域と比較し、少ない傾向にあります。

全体的な移動傾向としては、西部地域・中部地域ともに、地域内で完結する移動が多い傾向にあり、移動範囲としては、西部地域・中部地域では自市町内・近隣市町間で完結する移動に加え、室蘭市までの移動が多くなっています。また、東部地域においては苫小牧市への移動が多く、日高方面からも苫小牧市に移動するために、路線バスを活用している傾向が見受けられます。

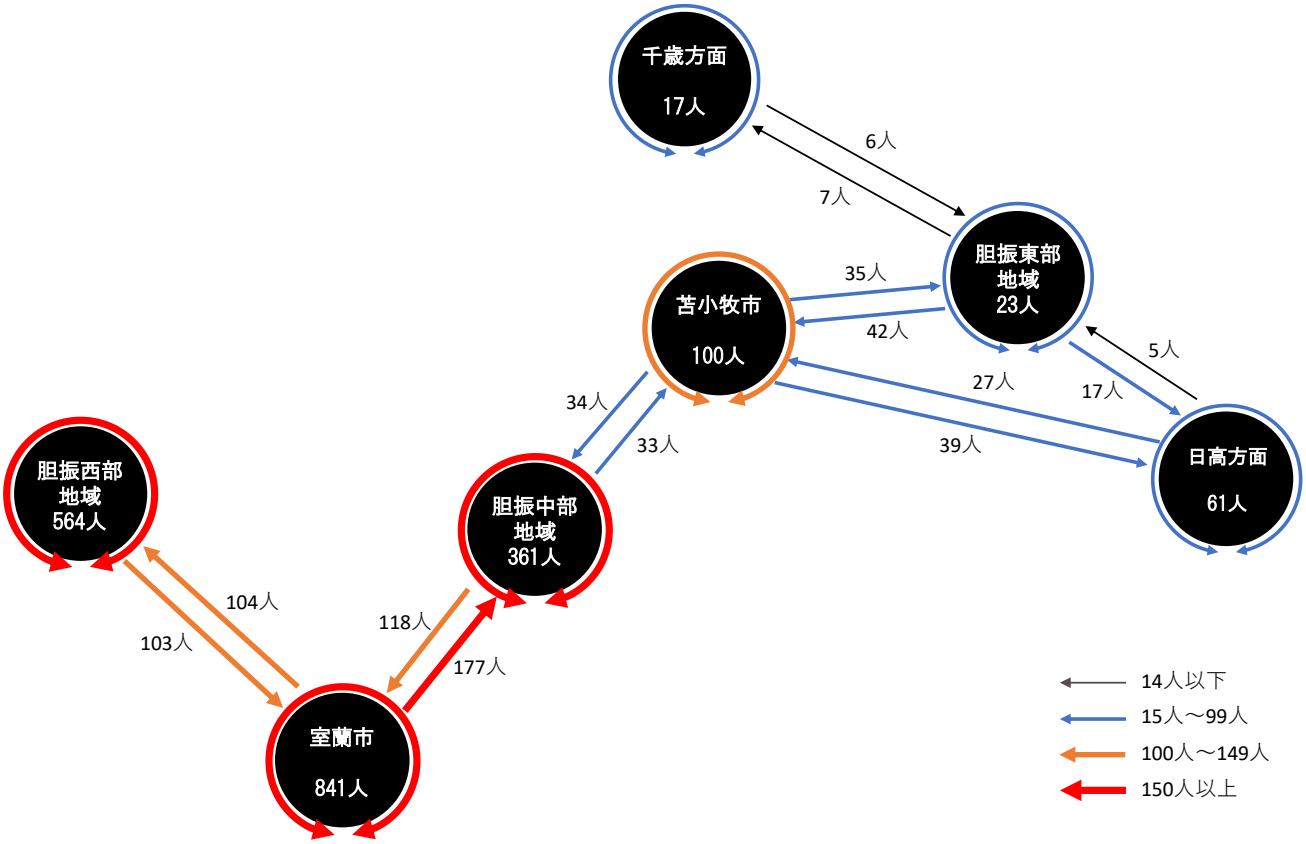


図 4-3 広域交通（路線バス_地域間幹線系統）を利用した移動実態

（1）-2）各路線の利用実態

2）-①　室蘭市内線②

・利用者数の合計は、東町ターミナル→資料館前で 176 人、資料館前→東町ターミナルで 104 人です。
・利用目的は、通学が 150 人と最も多くなっています。
・利用者の OD（発着地）は、室蘭市～登別市間が 147 人（室蘭市→登別市で 104 人、登別市→室蘭市で 43 人）と最も多く、次いで室蘭市内が 129 人となっています。
・乗降者数が多いバス停は、東町ターミナル（乗車 51 人以上、降車 16～50 人）であり、次いで総合体育館前（乗降 16～50 人）、明日中等前（乗降 16～50 人）です。

①-ア　運行概要

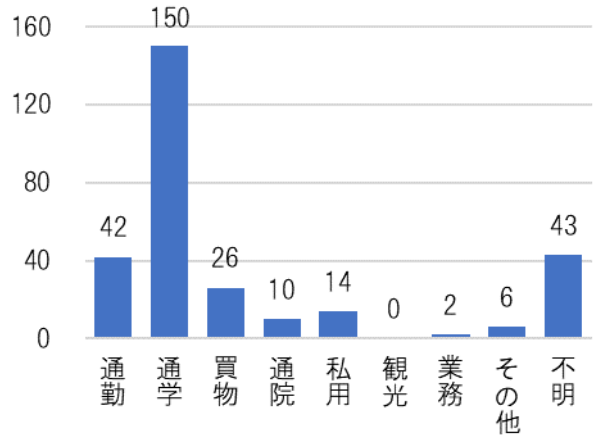
運行区間 起点→終点		乗降調査実績		キロ程	平均乗車密度	輸送量	関係市町
		運行便数（便/日）	利用者数（人/日）	（km/便）		（人）	
東町ターミナル	→ 資料館前	10	176	13.3	5.2	41.0	室蘭市・登別市
資料館前	→ 東町ターミナル	8	104				

※ 平均乗車密度及び輸送量は交通事業者提供資料（令和 4 年度実績）より抜粋

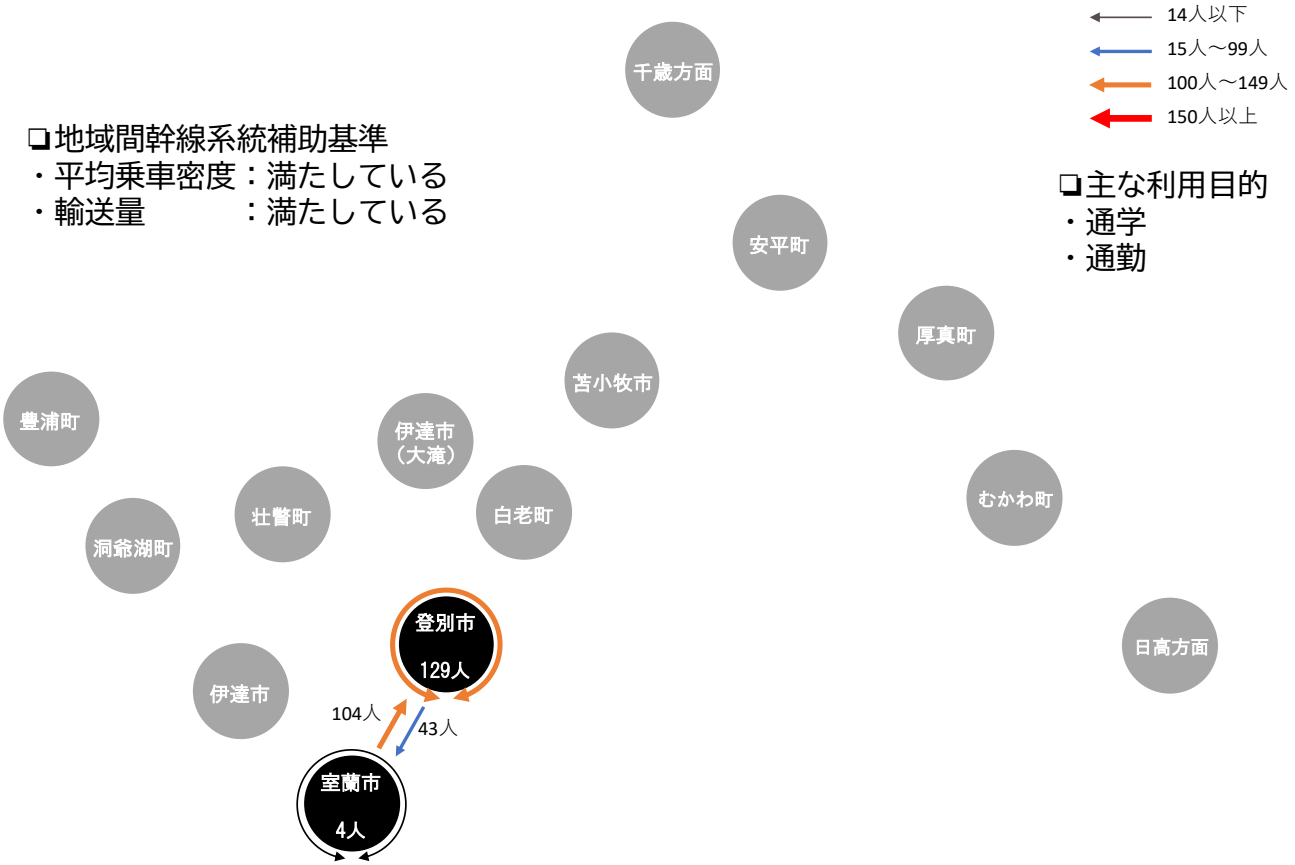
①-イ　運行便数と利用者数

起点→終点	発時刻	着時刻	利用者数（人）	起点→終点	発時刻	着時刻	利用者数（人）
東町ターミナル → 資料館前	7:05	7:52	33	資料館前 → 東町ターミナル	8:00	8:42	16
	7:45	8:32	34		8:45	9:25	7
	8:40	9:22	5		10:35	11:15	7
	10:08	10:50	14		11:35	12:15	9
	11:08	11:50	9		15:30	16:12	16
	13:18	14:00	6		16:25	17:07	6
	15:45	16:32	11		17:05	17:47	20
	16:55	17:42	10		18:30	19:10	23
	17:50	18:37	8				
	19:05	19:47	46				

①-ウ　利用目的（n=280）



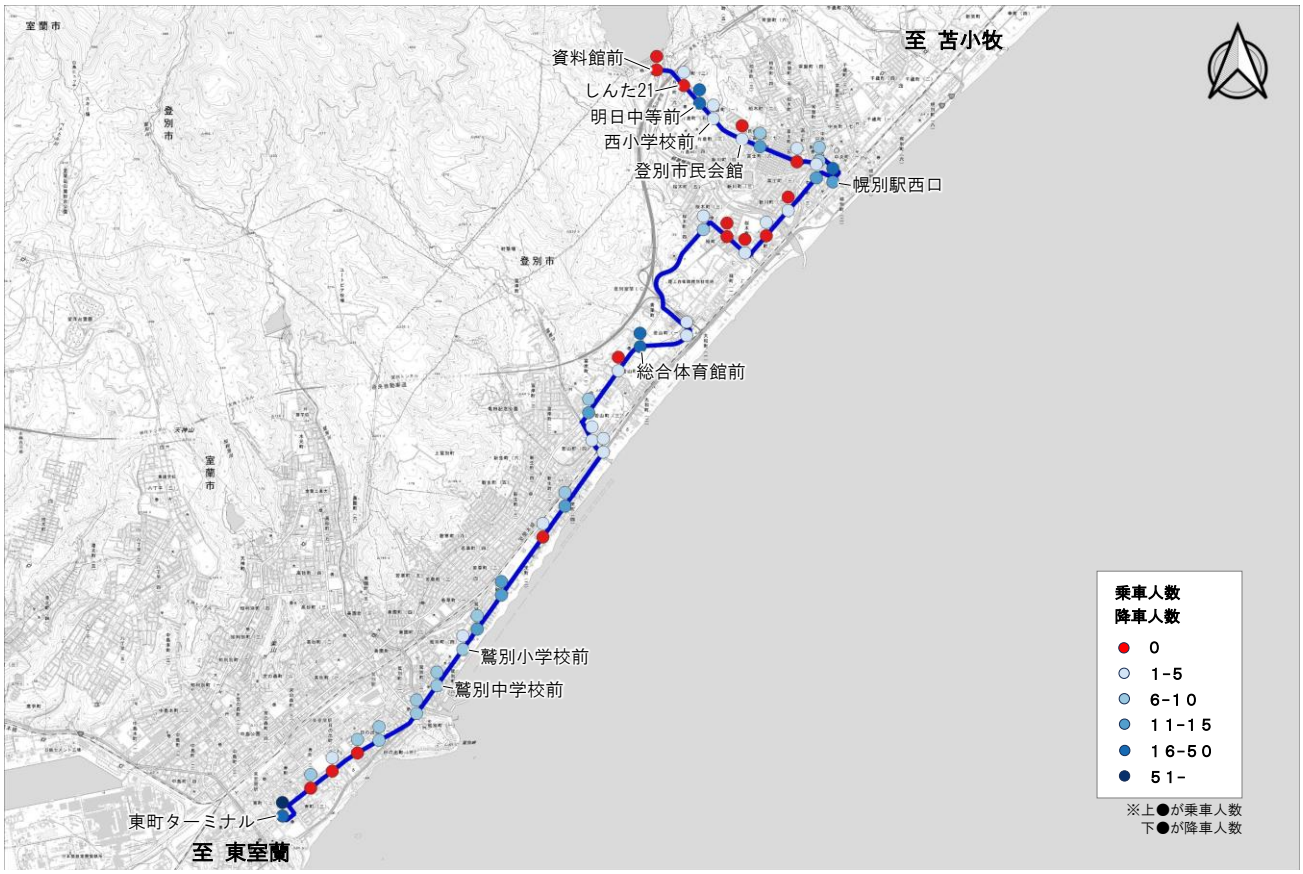
①-エ　利用者 OD



❑地域間幹線系統補助基準
・平均乗車密度：満たしている
・輸送量　　：満たしている

❑主な利用目的
・通学
・通勤

①-オ　バス停別乗降者数



2）-②　登別・苫小牧線

・利用者数の合計は、登別温泉→苫小牧市立病院で 96 人、苫小牧市立病院→登別温泉で 79 人です。
・利用目的は、通勤が 54 人と最も多くなっています。
・利用者の OD（発着地）は、白老町～苫小牧市間が 61 人（白老町→苫小牧市で 31 人、苫小牧市→白老町で 30 人）と最も多く、次いで苫小牧市内が 40 人となっています。
・乗降者数が多いバス停は、苫小牧駅前（乗降 16～50 人）であり、次いで登別温泉（乗車 16～50 人、降車 11～15 人）です。

②-ア　運行概要

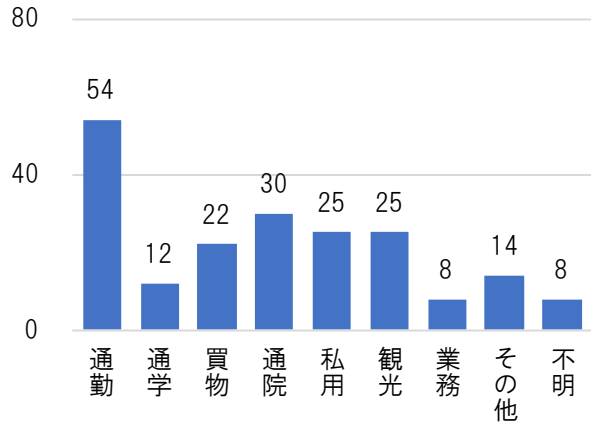
運行区間 起点→終点			乗降調査実績		キロ程	平均乗車密度	輸送量	関係市町
			運行便数（便/日）	利用者数（人/日）	（km/便）		（人）	
登別温泉	→	苫小牧市立病院	5	96	52.7	6.5	31.8	登別市・白老町・苫小牧市
苫小牧市立病院	→	登別温泉	5	79				

※ 平均乗車密度及び輸送量は交通事業者提供資料（令和 4 年度実績）より抜粋

②-イ　運行便数と利用者数

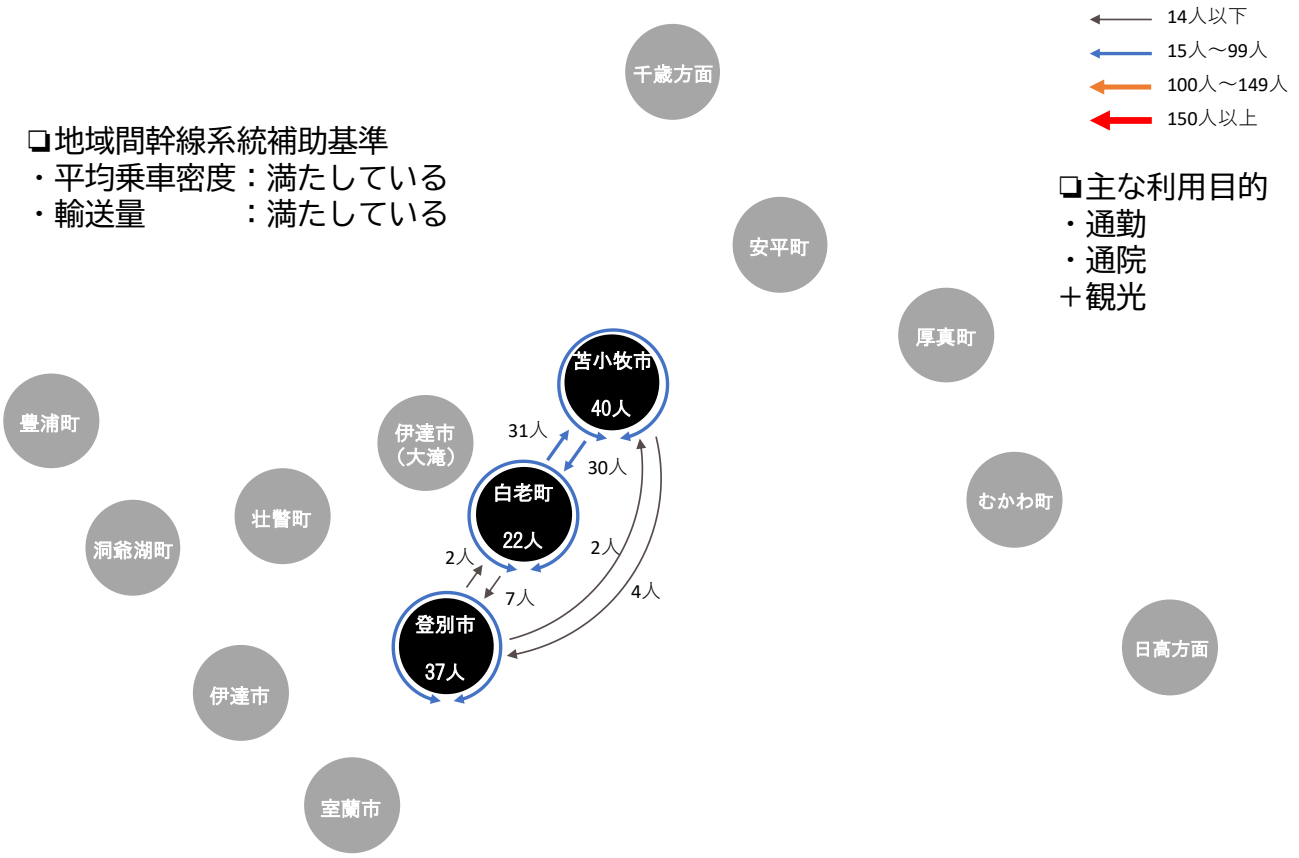
起点→終点	発時刻	着時刻	利用者数（人）	起点→終点	発時刻	着時刻	利用者数（人）
登別温泉 → 苫小牧市立病院	7:00	8:46	23	苫小牧市立病院 → 登別温泉	6:48	8:34	21
	8:50	10:36	21		9:48	11:34	16
	12:00	13:46	25		11:50	13:36	3
	13:51	15:37	12		15:10	16:56	26
	15:20	17:06	15		17:24	19:10	13

②-ウ　利用目的（n=175）



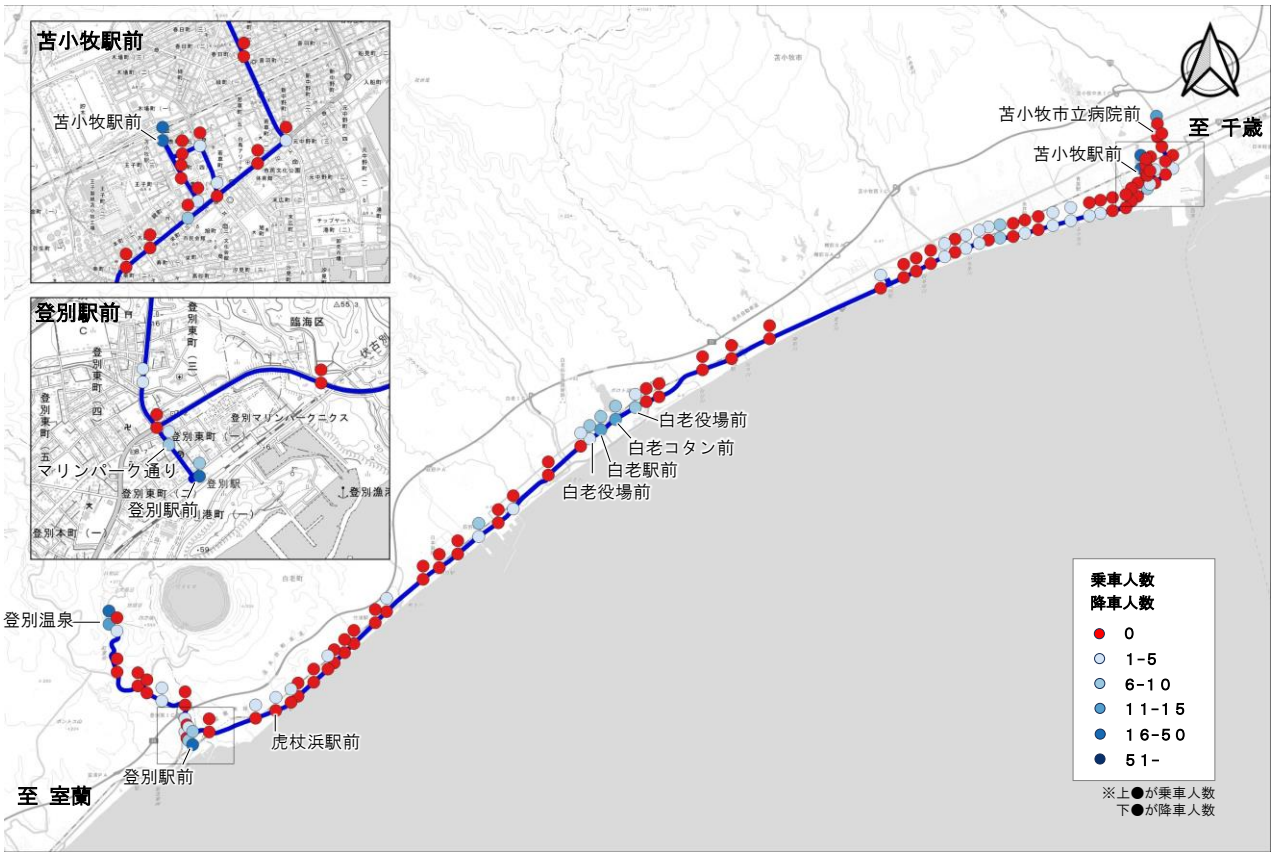
②-エ　利用者 OD

❑地域間幹線系統補助基準
・平均乗車密度：満たしている
・輸送量　　：満たしている



❑主な利用目的
・通勤
・通院
＋観光

②-オ　バス停別乗降者数



2）-③　室蘭・洞爺湖線①

・利用者数の合計は、洞爺湖温泉→室蘭駅前広場で 227 人、広域センタービル→洞爺湖温泉で 191 人です。
・利用目的（不明以外）は、買い物が 75 人と多く、次いで通勤が 56 人です。
・利用者の OD（発着地）は、室蘭市内が 246 人と最も多く、次いで室蘭市～伊達市間が 61 人（伊達市→室蘭市で 36 人、室蘭市→伊達市で 25 人）となっています。
・乗降者数が多いバス停は、東通（乗降 16～50 人）であり、次いで東室蘭駅西口（乗車 11～15 人、降車 16～50 人）です。

③-ア　運行概要

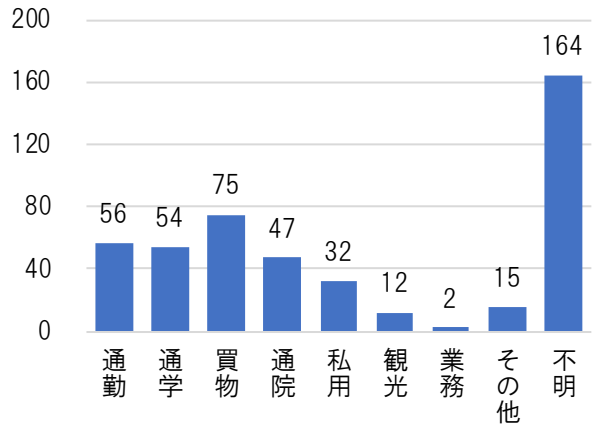
運行区間 起点→終点		乗降調査実績		キロ程	平均乗車密度	輸送量	関係市町
		運行便数（便/日）	利用者数（人/日）	（km/便）		（人）	
広域センタービル	→ 洞爺湖温泉	4	227	60.9	6.4	31.3	洞爺湖町・壮瞥町・伊達市・室蘭市
洞爺湖温泉	→ 室蘭駅前広場	6	191				

※ 平均乗車密度及び輸送量は交通事業者提供資料（令和 4 年度実績）より抜粋

③-イ　運行便数と利用者数

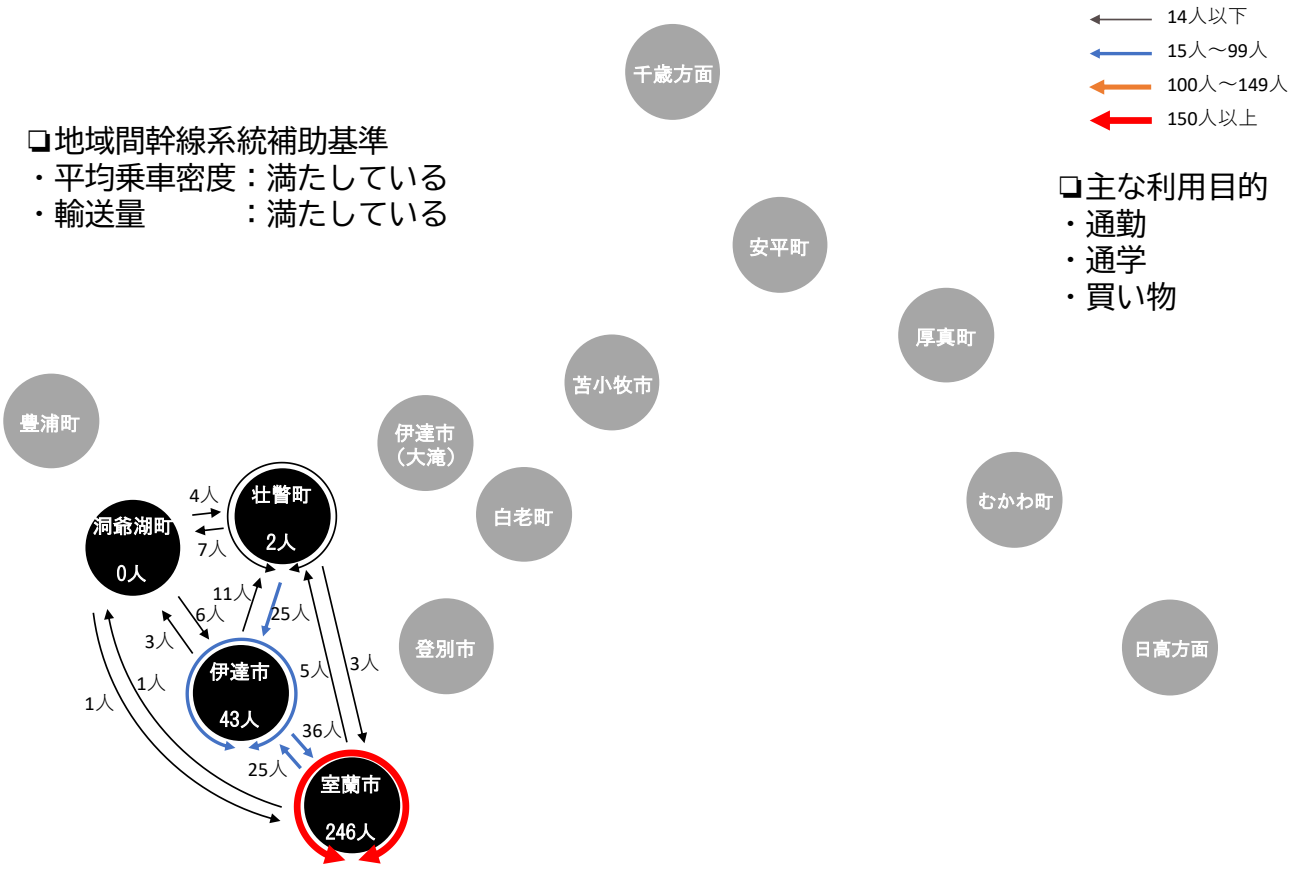
起点→終点	発時刻	着時刻	利用者数（人）	起点→終点	発時刻	着時刻	利用者数（人）
広域センタービル → 洞爺湖温泉	10:30	12:55	72	洞爺湖温泉 → 室蘭駅前広場	7:50	10:12	65
	12:40	15:05	40		10:00	12:22	37
	14:40	17:05	32		12:15	14:37	24
	16:20	18:45	47		14:35	16:57	38
					16:25	18:47	39
					17:45	20:07	24

③-ウ　利用目的（n=418）



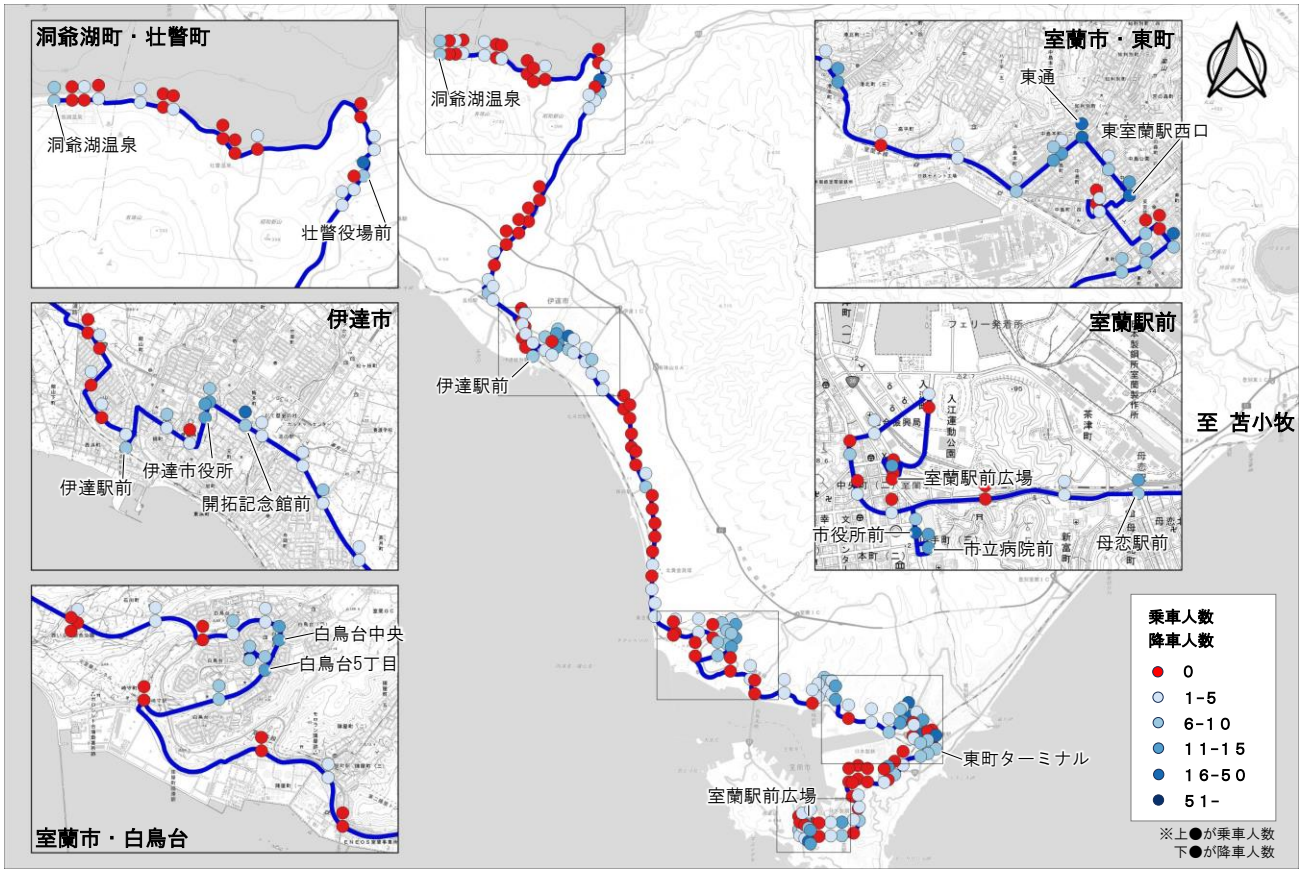
③-エ　利用者 OD

❑地域間幹線系統補助基準
・平均乗車密度：満たしている
・輸送量　　：満たしている



❑主な利用目的
・通勤
・通学
・買い物

③-オ　バス停別乗降者数



２）-④　室蘭・洞爺湖線②

・利用者数の合計は、洞爺湖温泉→室蘭駅前広場で 293 人、広域センタービル→洞爺湖温泉で 325 人です。
・利用目的（不明以外）は、通勤、買い物の 90 人が多く、次いで通学が 58 人です。
・利用者の OD（発着地）は、室蘭市内が 363 人と最も多く、次いで伊達市内が 98 人となっています。
・乗降者数が多いバス停は、東町ターミナル（乗車 51 人以上、降車 16～50 人）であり、次いで開拓記念館前（乗降 16～50 人）、白鳥台入口（乗降 16～50 人）、白鳥台中央（乗降 16～50 人）、南高平（乗降 16～50 人）、中島入口（乗降 16～50 人）、母恋駅前（乗降 16～50 人）です。

④-ア　運行概要

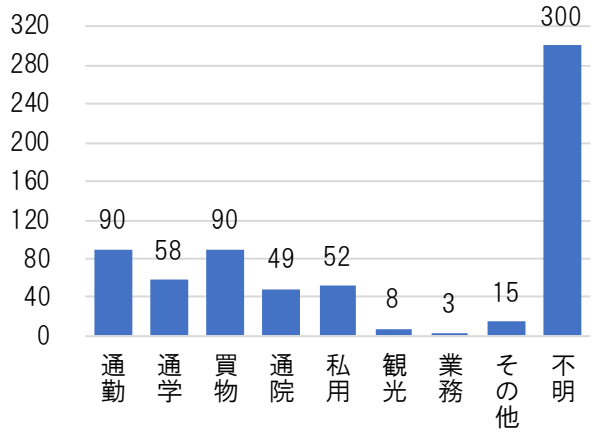
運行区間 起点→終点		乗降調査実績		キロ程	平均乗車密度	輸送量	関係市町
		運行便数（便/日）	利用者数（人/日）	（km/便）		（人）	
広域センタービル	→ 洞爺湖温泉	8	293	63	5.6	38.6	洞爺湖町・伊達市・室蘭市
洞爺湖温泉	→ 室蘭駅前広場	6	325				

※ 平均乗車密度及び輸送量は交通事業者提供資料（令和 4 年度実績）より抜粋

④-イ　運行便数と利用者数

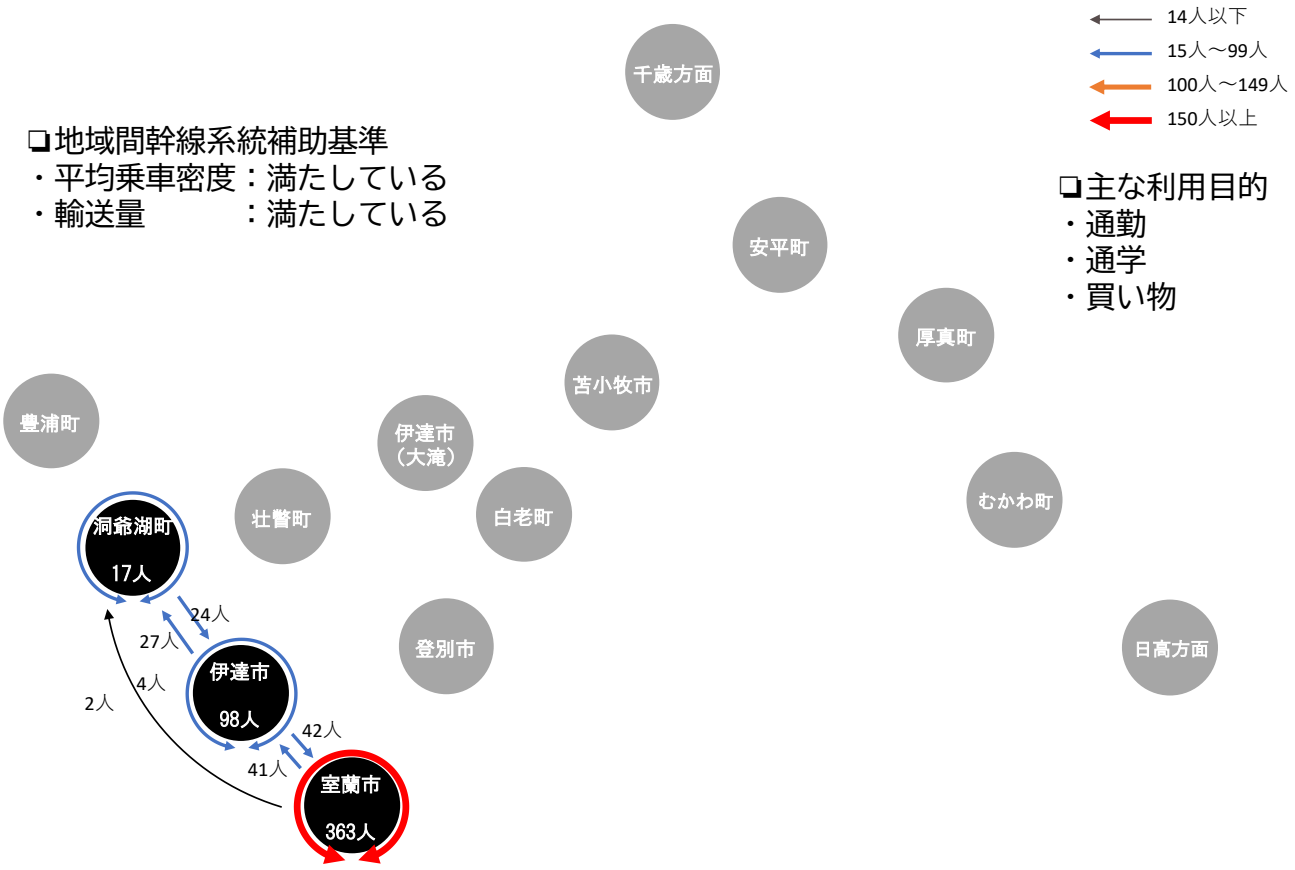
起点→終点	発時刻	着時刻	利用者数（人）	起点→終点	発時刻	着時刻	利用者数（人）
広域センタービル → 洞爺湖温泉	6:15	8:40	35	洞爺湖温泉 → 室蘭駅前広場	7:00	9:29	75
	8:50	11:22	30		9:10	11:39	66
	9:35	12:07	48		10:50	13:19	45
	11:35	14:07	92		13:15	15:47	29
	13:55	16:27	29		15:20	17:49	58
	15:45	18:17	12		19:15	21:38	20
	17:30	20:02	32				
	18:25	20:57	47				

④-ウ　利用目的（n=618）



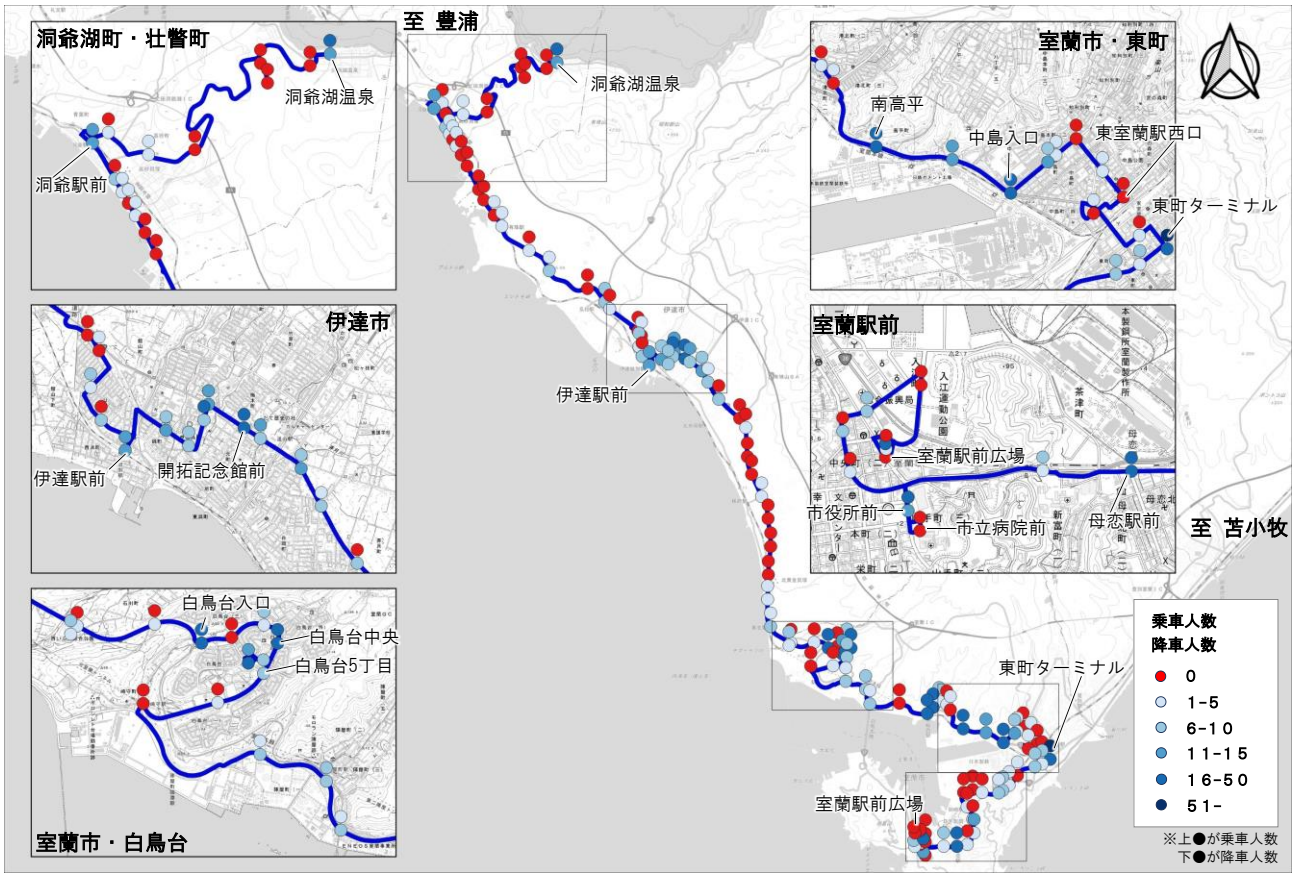
④-エ　利用者 OD

❑地域間幹線系統補助基準
・平均乗車密度：満たしている
・輸送量　　：満たしている



❑主な利用目的
・通勤
・通学
・買い物

④-オ　バス停別乗降者数



2）-⑤　室蘭・伊達線

・利用者数の合計は、広域センタービル→伊達駅前で 99 人、伊達駅前→室蘭駅前広場で 87 人です。
・利用目的は、通勤が 78 人と最も多くなっています。
・利用者の OD（発着地）は、室蘭市内が 126 人と最も多く、次いで伊達市～室蘭市間が 47 人（室蘭市→伊達市で 28 人、伊達市→室蘭市で 19 人）となっています。
・乗降者数が多いバス停は、東町ターミナル（乗降 16～50 人）であり、次いで開拓記念館前（乗車 6～10 人、降車 16～50 人）です。

⑤-ア　運行概要

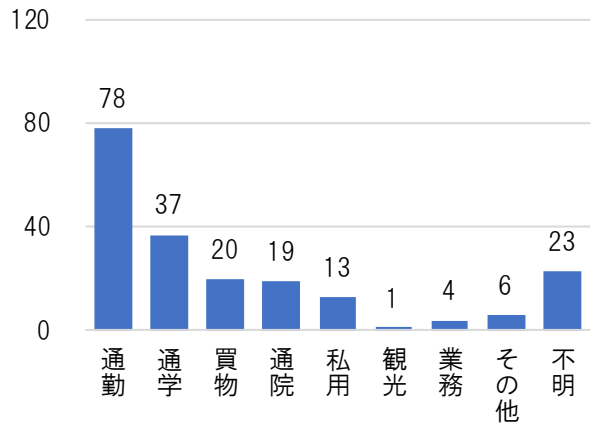
運行区間 起点→終点		乗降調査実績		キロ程	平均乗車密度	輸送量	関係市町
		運行便数（便/日）	利用者数（人/日）	（km/便）		（人）	
広域センタービル	→ 伊達駅前	4	99	40.4	7.1	25.5	伊達市・室蘭市
伊達駅前	→ 室蘭駅前広場	4	87				

※ 平均乗車密度及び輸送量は交通事業者提供資料（令和 4 年度実績）より抜粋

⑤-イ　運行便数と利用者数

起点→終点	発時刻	着時刻	利用者数（人）	起点→終点	発時刻	着時刻	利用者数（人）
広域センタービル → 伊達駅前	6:27	8:15	25	伊達駅前 → 室蘭駅前広場	6:20	8:10	24
	7:02	8:50	30		6:50	8:40	15
	17:00	18:48	30		8:45	10:35	21
	19:30	21:12	14		9:20	11:10	27

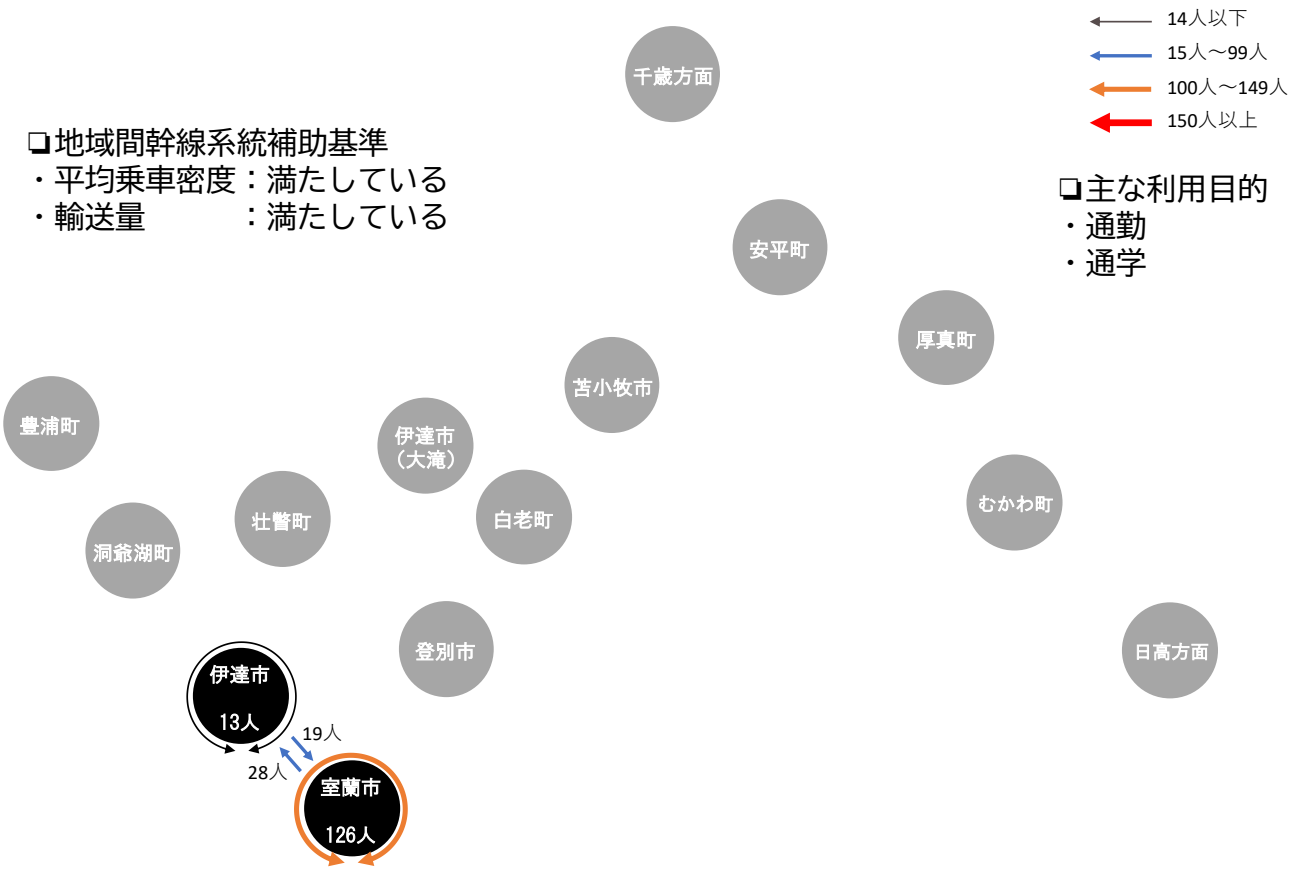
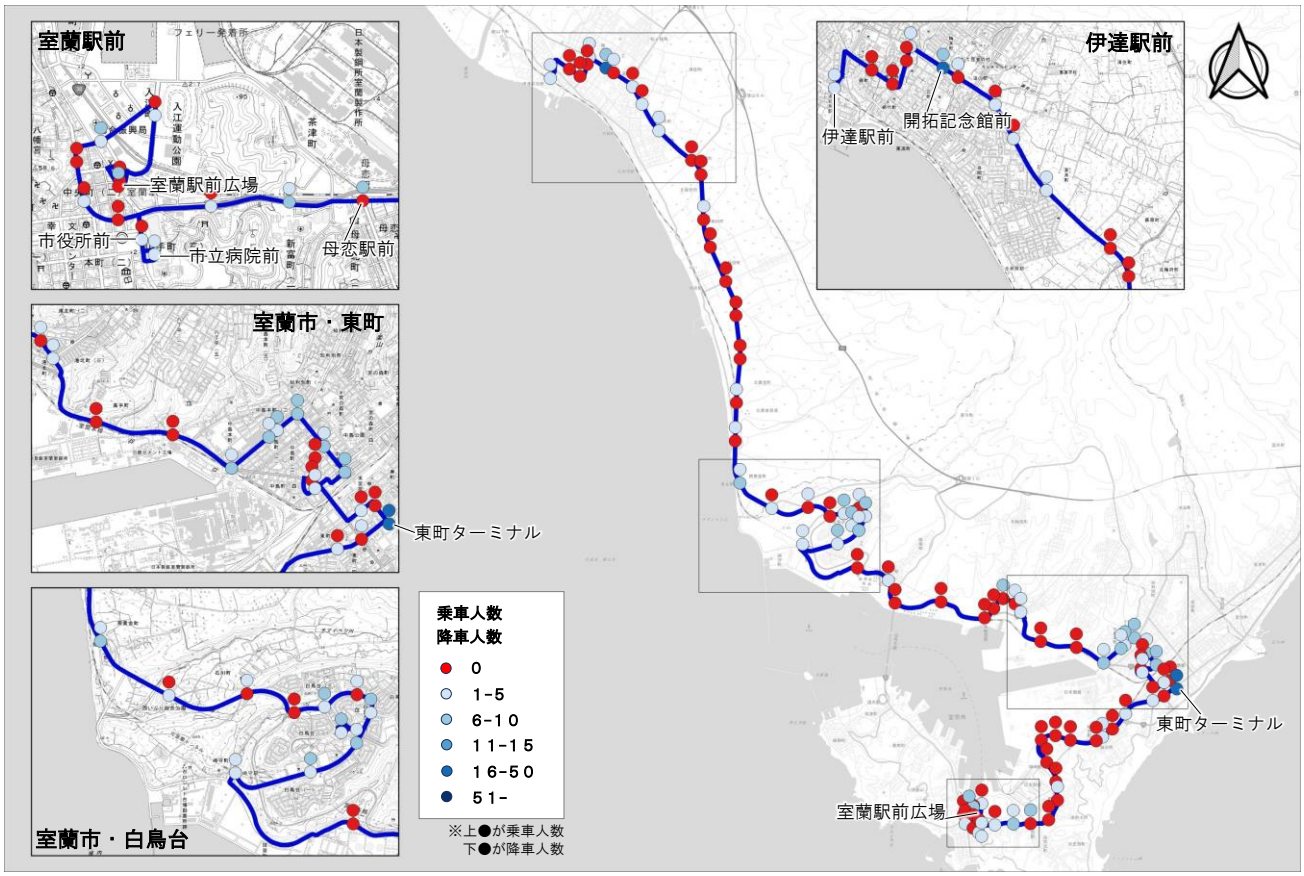
⑤-ウ　利用目的（n=186）



⑤-エ　利用者 OD

❑地域間幹線系統補助基準
・平均乗車密度：満たしている
・輸送量　　：満たしている

❑主な利用目的
・通勤
・通学



⑤-オ　バス停別乗降者数