（4）交通行動

（4）-1）交通分担率

本地域内の交通分担率※16は、地域全体で自家用車が 74.2%であり、自家用車の分担率が最も低い壮瞥町でも 69.4%と自家用車に依存している状態となっています。

また、乗合バスの分担率について、地域全体の分担率 4.2%を超える市町は、室蘭市、苫小牧市、登別市の 3 市となっています。

表 3-9　本地域内の交通分担率

地区名	市町名		徒歩	鉄道・電車	乗合バス	勤め先・学校のバス	自家用車	ハイヤー・タクシー	オートバイ	自転車	その他	合計
西部地域	豊浦町	人数	233	56	16	61	1,026	－	1	39	36	1,468
		割合	15.9%	3.8%	1.1%	4.2%	69.9%	－	0.1%	2.7%	2.5%	100.0%
	洞爺湖町	人数	515	71	60	95	2,388	3	7	38	89	3,266
		割合	15.8%	2.2%	1.8%	2.9%	73.1%	0.1%	0.2%	1.2%	2.7%	100.0%
	壮瞥町	人数	212	9	25	39	697	－	－	4	18	1,004
		割合	21.1%	0.9%	2.5%	3.9%	69.4%	－	－	0.4%	1.8%	100.0%
	伊達市	人数	1,265	277	235	617	10,168	9	16	544	248	13,379
		割合	9.5%	2.1%	1.8%	4.6%	76.0%	0.1%	0.1%	4.1%	1.9%	100.0%
	室蘭市	人数	5,596	429	2,366	813	24,195	71	31	637	437	34,575
		割合	16.2%	1.2%	6.8%	2.4%	70.0%	0.2%	0.1%	1.8%	1.3%	100.0%
中部地域	登別市	人数	1,881	376	894	755	14,911	20	9	443	329	19,618
		割合	9.6%	1.9%	4.6%	3.8%	76.0%	0.1%	0.0%	2.3%	1.7%	100.0%
	白老町	人数	715	236	40	268	4,553	5	1	304	63	6,185
		割合	11.6%	3.8%	0.6%	4.3%	73.6%	0.1%	0.0%	4.9%	1.0%	100.0%
	苫小牧市	人数	5,973	1,332	2,988	2,105	54,235	118	44	3,404	1,536	71,735
		割合	8.3%	1.9%	4.2%	2.9%	75.6%	0.2%	0.1%	4.7%	2.1%	100.0%
東部地域	安平町	人数	430	108	8	42	2,336	－	5	71	95	3,095
		割合	13.9%	3.5%	0.3%	1.4%	75.5%	－	0.2%	2.3%	3.1%	100.0%
	厚真町	人数	192	14	9	74	1,251	－	2	41	37	1,620
		割合	11.9%	0.9%	0.6%	4.6%	77.2%	－	0.1%	2.5%	2.3%	100.0%
	むかわ町	人数	488	32	20	62	2,211	1	1	203	133	3,151
		割合	15.5%	1.0%	0.6%	2.0%	70.2%	0.0%	0.0%	6.4%	4.2%	100.0%
西部地域合計		人数	7,821	842	2,702	1,625	38,474	83	55	1,262	828	53,692
		割合	14.6%	1.6%	5.0%	3.0%	71.7%	0.2%	0.1%	2.4%	1.5%	100.0%
中部地域合計		人数	14,165	2,373	6,288	3,941	97,894	214	85	4,788	2,365	132,113
		割合	10.7%	1.8%	4.8%	3.0%	74.1%	0.2%	0.1%	3.6%	1.8%	100.0%
東部地域合計		人数	7,083	1,486	3,025	2,283	60,033	119	52	3,719	1,801	79,601
		割合	8.9%	1.9%	3.8%	2.9%	75.4%	0.1%	0.1%	4.7%	2.3%	100.0%
胆振地域合計		人数	17,500	2,940	6,661	4,931	117,971	227	117	5,728	3,021	159,096
		割合	11.0%	1.8%	4.2%	3.1%	74.2%	0.1%	0.1%	3.6%	1.9%	100.0%

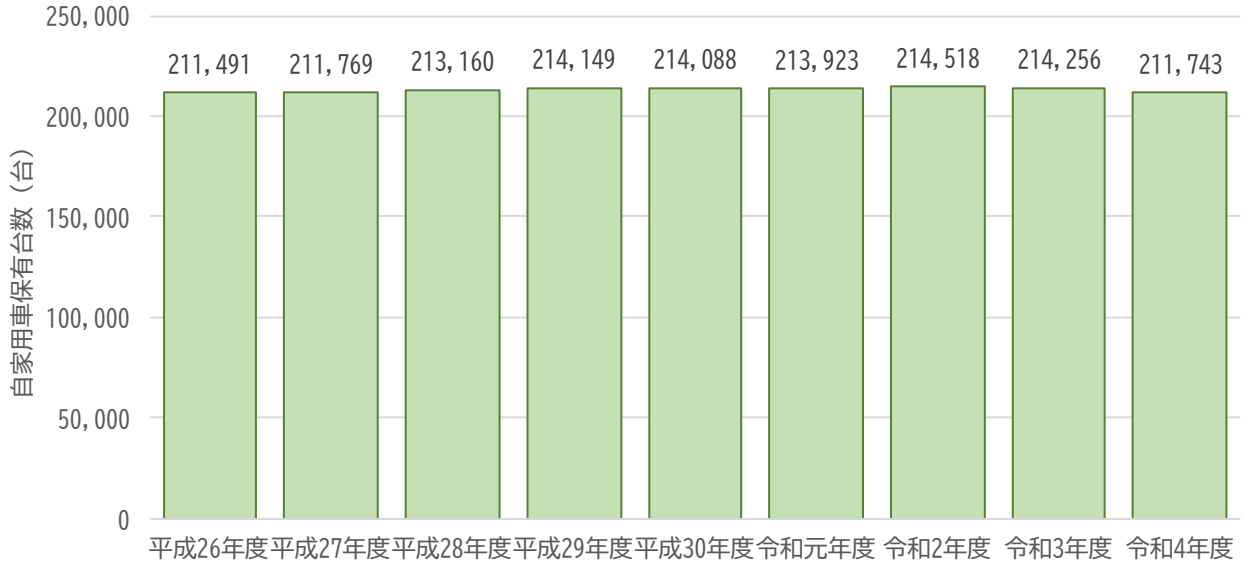
出典：国勢調査（令和 2 年）_総務省統計局

https://www.stat.go.jp/data/kokusei/2020/index.html

※16 自動車、バス、鉄道、徒歩などの交通手段において、各交通手段が利用された全交通手段に占める割合

（4）-2）自家用車保有台数

本地域における自家用車の保有台数は 211,000 台前後で推移しており、微減傾向となっています。



出典：自動車保有車両数関係統計（平成 26 年度から令和 4 年度）_北海道運輸局をもとに作成

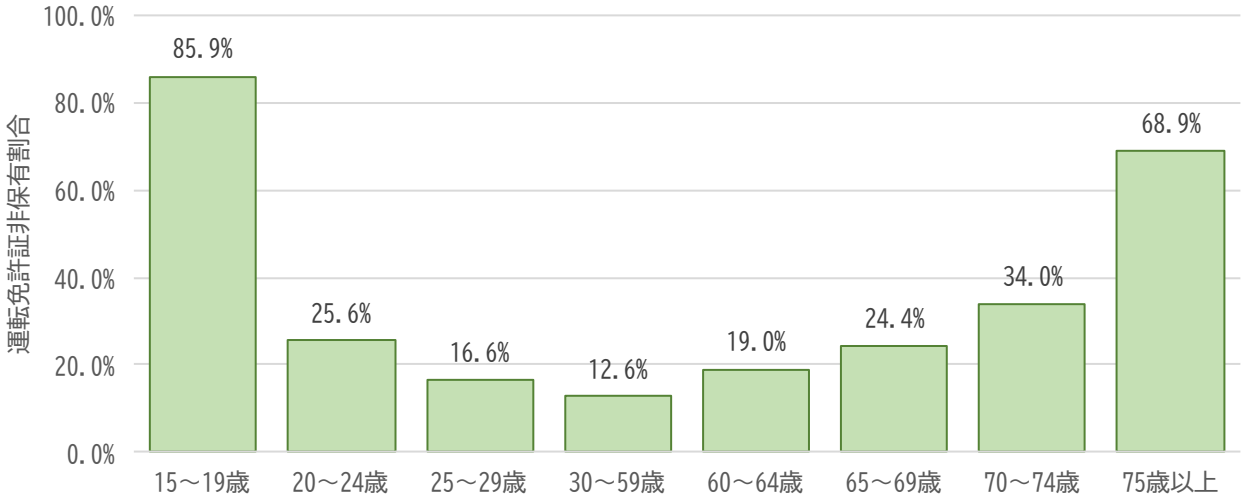
https://wwwtb.mlit.go.jp/hokkaido/touroku/04_siryou_toukei/toukei.html

図 3-23 本地域の自家用車保有台数の推移

（4）-3）自動車運転免許証非保有者

本地域の自動車運転免許証非保有者[※17]の年齢構成は、原付や普通二輪免許証が取得可能な満 16 歳を含む 15～19 歳で 85.9%、75 歳以上で 68.9%の住民が運転免許証を保有していない状況です。

また、30～59 歳で最も自動車運転免許証非保有者の割合が低くなりますが、その後年齢を重ねるとともに、自動車運転免許証非保有者の割合が高くなる傾向にあります。



出典：年齢区分別・市区町村別自動車運転免許証保有者数（令和 4 年 12 月末）_北海道警察をもとに作成

住民基本台帳に基づく人口、人口動態及び世帯数（令和 5 年 1 月 1 日現在）_総務省

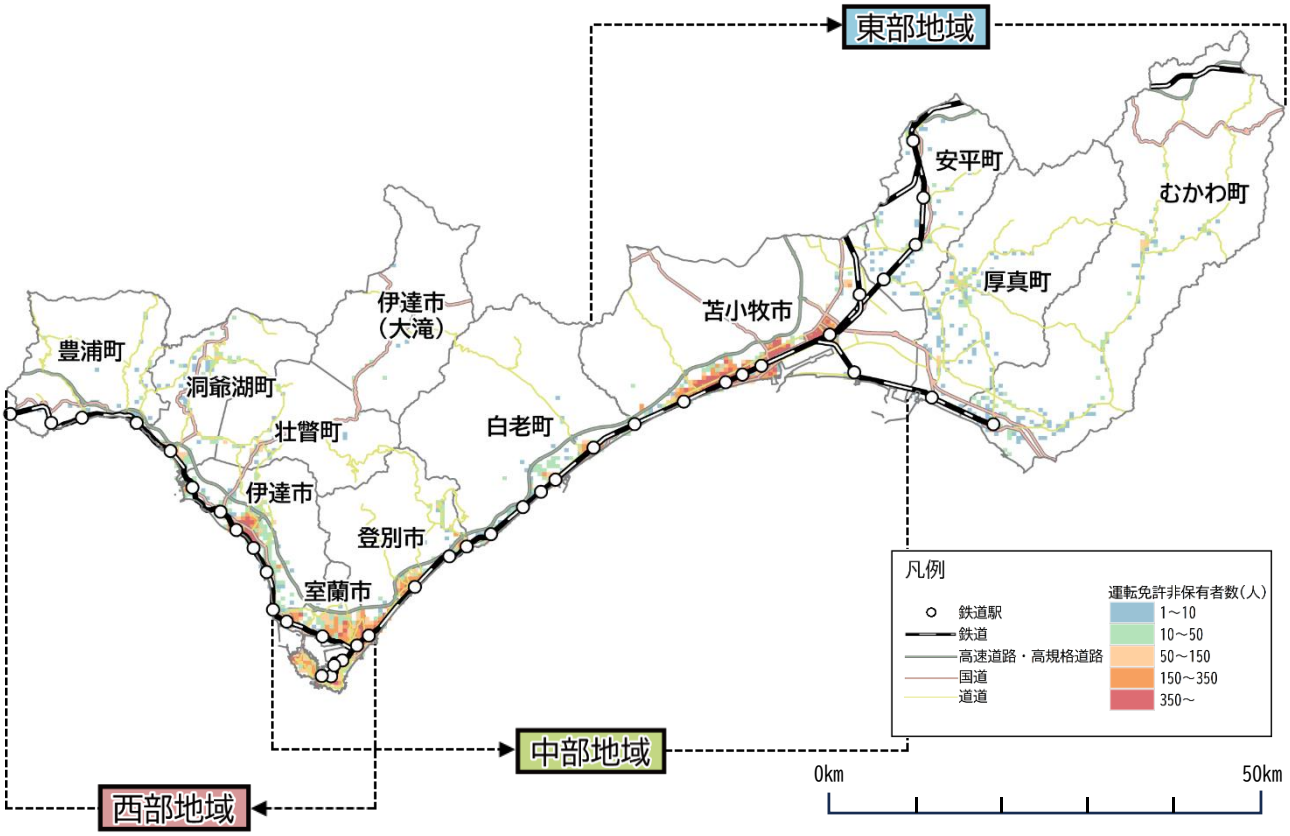
https://www.soumu.go.jp/main_sosiki/jichi_gyousei/daityo/jinkou_jinkoudoutai-setaisuu.html

図 3-24 自動車運転免許証非保有者の年齢構成

※17 各市町の人口から自動車運転免許保有者数を差し引いた値

（４）-４）自動車運転免許証非保有者の分布

本地域の自動車運転免許証非保有者は、本地域内で人口の多い中核都市群である室蘭市、苫小牧市の市街地に集中しています。一方で、郊外部においては自動車運転免許証非保有者が広く分布しています。



出典：国土数値情報「行政区域データ」_国土交通省

https: //nlftp.mlit.go.jp/ksj/ksj.html

年齢区分別・市区町村別運転免許保有者数（令和４年 12 月末）_北海道警察

国勢調査（令和２年）_総務省統計局をもとに作成

https://www.stat.go.jp/data/kokusei/2020/index.html

図 ３-25　本地域の自動車運転免許証非保有者の分布

表 3-10　各市町の年代別人口・自動車運転免許証保有者数

（人口、自動車運転免許証保有者数単位：人）

地区名	市町名	人口					自動車運転免許証保有者数				
		0～14歳	15～64歳	65～74歳	75歳以上	合計	0～14歳	15～64歳	65～74歳	75歳以上	合計
西部地域	豊浦町	359	1,893	623	752	3,627	0	1,506	499	258	2,263
	洞爺湖町	661	3,986	1,507	1,993	8,147	0	3,319	1,175	699	5,193
	壮瞥町	231	1,133	405	555	2,324	0	962	344	233	1,539
	伊達市	3,119	16,877	5,483	6,916	32,395	0	14,156	4,282	2,495	20,933
	室蘭市	7,232	41,209	12,799	17,012	78,252	0	34,815	8,939	4,859	48,613
中部地域	登別市	4,377	23,850	7,700	9,299	45,226	0	20,193	5,741	3,140	29,074
	白老町	1,004	7,396	3,263	4,058	15,721	0	5,946	2,515	1,543	10,004
	苫小牧市	19,675	97,990	25,714	24,920	168,299	0	84,489	19,515	7,985	111,989
東部地域	安平町	715	3,843	1,148	1,608	7,314	0	3,332	922	612	4,866
	厚真町	549	2,126	715	942	4,332	0	1,941	638	418	2,997
	むかわ町	670	3,710	1,418	1,690	7,488	0	3,121	1,195	700	5,016
西部地域合計		11,602	65,098	20,817	27,228	124,745	0	54,758	15,239	8,544	78,541
中部地域合計		32,288	170,445	49,476	55,289	307,498	0	145,443	36,710	17,527	199,680
東部地域合計		21,609	107,669	28,995	29,160	187,433	0	92,883	22,270	9,715	124,868
胆振地域合計		38,592	204,013	60,775	69,745	373,125	0	173,780	45,765	22,942	242,487

出典：住民基本台帳「人口・人口動態及び世帯数」_総務省

https://www.soumu.go.jp/main_sosiki/jichi_gyousei/daityo/jinkou_jinkoudoutai-setaisuu.html

年齢区分別・市区町村別運転免許保有者数（令和 4 年 12 月末）_北海道警察をもとに作成

表 3-11　各市町の年代別自動車運転免許証非保有者数・自動車運転免許証非保有者割合

（自動車運転免許証非保有者数単位：人）

地区名	市町名	自動車運転免許証非保有者数					自動車運転免許証非保有者割合				
		0～14歳	15～64歳	65～74歳	75歳以上	合計	0～14歳	15～64歳	65～74歳	75歳以上	合計
西部地域	豊浦町	359	387	124	494	1,364	100.0%	20.4%	19.9%	65.7%	37.6%
	洞爺湖町	661	667	332	1,294	2,954	100.0%	16.7%	22.0%	64.9%	36.3%
	壮瞥町	231	171	61	322	785	100.0%	15.1%	15.1%	58.0%	33.8%
	伊達市	3,119	2,721	1,201	4,421	11,462	100.0%	16.1%	21.9%	63.9%	35.4%
	室蘭市	7,232	6,394	3,860	12,153	29,639	100.0%	15.5%	30.2%	71.4%	37.9%
中部地域	登別市	4,377	3,657	1,959	6,159	16,152	100.0%	15.3%	25.4%	66.2%	35.7%
	白老町	1,004	1,450	748	2,515	5,717	100.0%	19.6%	22.9%	62.0%	36.4%
	苫小牧市	19,675	13,501	6,199	16,935	56,310	100.0%	13.8%	24.1%	68.0%	33.5%
東部地域	安平町	715	511	226	996	2,448	100.0%	13.3%	19.7%	61.9%	33.5%
	厚真町	549	185	77	524	1,335	100.0%	8.7%	10.8%	55.6%	30.8%
	むかわ町	670	589	223	990	2,472	100.0%	15.9%	15.7%	58.6%	33.0%
西部地域合計		11,602	10,340	5,578	18,684	46,204	100.0%	15.9%	26.8%	68.6%	37.0%
中部地域合計		32,288	25,002	12,766	37,762	107,818	100.0%	14.7%	25.8%	68.3%	35.1%
東部地域合計		21,609	14,786	6,725	19,445	62,565	100.0%	13.7%	23.2%	66.7%	33.4%
胆振地域合計		38,592	30,233	15,010	46,803	130,638	100.0%	14.8%	24.7%	67.1%	35.0%

出典：住民基本台帳「人口・人口動態及び世帯数」_総務省

https://www.soumu.go.jp/main_sosiki/jichi_gyousei/daityo/jinkou_jinkoudoutai-setaisuu.html

年齢区分別・市区町村別運転免許保有者数（令和 4 年 12 月末）_北海道警察をもとに作成

|3-3| 公共交通の現状

（1）広域公共交通ネットワーク

本地域では、鉄道、都市間バス、路線バス、ハイヤー・タクシー、市町の実施する輸送サービスといった様々な公共交通により広域移動や地域内の移動を支える公共交通ネットワークが形成されています。

特に鉄道や都市間バス、路線バス等の陸上交通については、本地域の地理的特性から海岸沿いを中心に運行をしており、特に鉄道-路線バス間、あるいは路線バス-路線バス間で重複している区間も多く存在しています。

出典：国土数値情報「行政区域データ」_国土交通省をもとに作成

https://nlftp.mlit.go.jp/ksj/ksj.html

※　令和 5 年 10 月 5 日現在

図 3-26　北海道胆振地域の広域公共交通ネットワーク

表 3-12　北海道胆振地域における公共交通の位置づけ（再掲　表 2-29・2-30）

位置づけ	本地域の公共交通	路線等
幹線交通	鉄道	■JR 北海道-函館本線、室蘭本線、千歳線
	都市間バス	■道南バス-高速白鳥号、高速蘭東ライナー号、高速おんせん号、高速ハスカップ号、高速はやぶさ号、高速登別温泉エアポート号、登別温泉・白老線 ■北海道中央バス-高速むろらん号、高速とまこまい号
広域交通	鉄道	■JR 北海道-函館本線（幹線交通を除く）、室蘭本線（幹線交通及び生活圏交通を除く）、日高本線
	都市間バス	■道南バス-高速ペガサス号、札幌洞爺湖線
	路線バス	■道南バス ●地域間幹線系統-室蘭市内線②、登別・苫小牧線、室蘭・洞爺湖線①、室蘭・洞爺湖線②、室蘭・伊達線、有珠線①、日高沿岸線①（苫小牧～静内）、胆振線、洞爺湖温泉線、豊浦線、室蘭・登別温泉線、洞爺湖温泉線② ●市町村単独補助路線-34 系統 ■あつまバス ●地域間幹線系統-千歳線、苫小牧線①、苫小牧線②、苫小牧線③ ●市町村単独補助路線-2 系統
生活圏交通	鉄道	■JR 北海道-室蘭本線（幹線交通及び広域交通を除く）、千歳線（幹線交通を除く）、日高本線（苫小牧市内の運転区間に限る）
	路線バス	■道南バス ●広域生活交通路線-日新国道線 2、錦岡線、勇払線 1、勇払線 2、沼ノ端線 2、澄川錦岡線、川沿ときわ線、宮の森線 ●市町村単独補助路線-94 系統 ■あつまバス ●市町村単独補助路線-4 系統 ■自治体自主運行 ●市町村生活バス路線-1 系統
	ハイヤー・タクシー	
	その他	●市町等が実施する輸送サービス

※令和６年３月２６日現在

（2）鉄道

本地域の鉄道は、函館本線や室蘭本線、千歳線、日高本線が運行しています。室蘭本線及び日高本線は、北海道旅客鉄道株式会社（JR 北海道）と地域の関係者が一体となって、利用促進やコスト削減による線区収支改善等に取り組むこととしています。

また現在、北海道旅客鉄道株式会社（JR 北海道）では、利用者の少ない駅の見直しを進めています。駅の維持確保に向けては、利用が少ない場合においても、安全確保のため施設の維持管理が必要であることに加え、除雪についても近隣住民の減少や高齢化などにより要員確保が困難な状況となっています。このような中で、北海道旅客鉄道株式会社（JR 北海道）では利用者の少ない駅の見直しを進める際には、乗降人員調査など個別に利用実態を確認した上で、各市町と協議を行うこととしています。

表 3-13　鉄道の運行状況

線区名	種別	列車名	運転区間		運行本数（平日）		最短所要時間
				うち管内の区間	上	下	
函館本線・室蘭本線 室蘭本線・千歳線 （札幌～函館）	特急	北斗	札幌～函館	沼ノ端～洞爺	11	11	3:33
	普通	－	苫小牧～長万部	苫小牧～小幌	1	1	2:38
室蘭本線・千歳線 （札幌～室蘭）	特急	すずらん	札幌～東室蘭	沼ノ端～東室蘭	6	6	1:28
	普通	－	札幌～苫小牧	沼ノ端～苫小牧	21	22	1:01
	普通	－	苫小牧～糸井	苫小牧～糸井	3	1	0:07
	普通	－	苫小牧～東室蘭	苫小牧～東室蘭	5	8	0:55
	普通	－	苫小牧～室蘭	苫小牧～室蘭	8	7	1:09
	普通	－	登別～東室蘭	登別～東室蘭	1	1	0:19
	普通	－	登別～室蘭	登別～室蘭	4	3	0:33
	普通	－	東室蘭～室蘭	東室蘭～室蘭	11	12	0:11
函館本線・室蘭本線 （東室蘭～函館）	普通	－	東室蘭～豊浦	東室蘭～豊浦	4	5	0:47
	普通	－	東室蘭～長万部	東室蘭～長万部	5	4	1:18
	普通	－	東室蘭～伊達紋別	東室蘭～伊達紋別	0	1	0:27
室蘭本線 （岩見沢～苫小牧）	普通	－	岩見沢～糸井	追分～糸井	1	0	1:38
	普通	－	岩見沢～苫小牧	追分～苫小牧	6	6	1:21
	普通	－	追分～苫小牧	追分～苫小牧	1	1	0:34
	普通	－	追分～糸井	追分～糸井	0	1	0:57
日高本線 （苫小牧～鵡川）	普通	－	鵡川～苫小牧	鵡川～苫小牧	9	8	0:29

出典：時刻表（令和 5 年 10 月 5 日現在）_北海道旅客鉄道株式会社（JR 北海道）をもとに作成

https://jrhokkaidonorikae.com/linelist/linelist.php

表 3-14　室蘭本線、千歳線及び日高本線の輸送密度

（単位：人/日）

線区名	区間	平成30年度	令和元年度	令和2年度	令和3年度	令和4年度
室蘭本線・千歳線	白石～苫小牧	46,416	45,232	24,422	27,780	38,410
室蘭本線	長万部～東室蘭	4,804	4,466	1,924	2,197	3,551
	室蘭～苫小牧	6,764	6,310	3,166	3,467	5,026
	沼ノ端～岩見沢	412	388	305	300	326
日高本線	苫小牧～鵡川	462	528	476	387	398

出典：線区別収支（平成30年度から令和4年度）_北海道旅客鉄道株式会社（JR北海道）をもとに作成

https://www.jrhokkaido.co.jp/corporate/mi/index.html

表 3-15　室蘭本線、千歳線及び日高本線における各駅乗車人員

（単位：人/日）

駅名	令和4年度	駅名	令和4年度	駅名	令和4年度	駅名	令和4年度
植苗駅	－	虎杖浜駅	－	崎守駅	－	小幌駅	－
沼ノ端駅	※630.6	登別駅	280	黄金駅	－	遠浅駅	※23.8
苫小牧駅	2,991	富浦駅	－	稀府駅	－	早来駅	※79.8
青葉駅	－	幌別駅	540	北舟岡駅	－	安平駅	※10.4
糸井駅	－	鷲別駅	－	伊達紋別駅	479	追分駅	168
錦岡駅	－	東室蘭駅	1,477	長和駅	－	勇払駅	※25.6
社台駅	－	輪西駅	－	有珠駅	－	浜厚真駅	※19.8
白老駅	611	御崎駅	－	洞爺駅	179	鵡川駅	※195.2
萩野駅	－	母恋駅	－	豊浦駅	－		
北吉原駅	－	室蘭駅	534	大岸駅	－		
竹浦駅	－	本輪西駅	－	礼文駅	－		

※小数点が発生している乗車人員については平成29年度から令和3年度における5年間の1日平均乗車人員

出典：駅別乗車人員_北海道旅客鉄道株式会社（JR北海道）をもとに作成

https://www.jrhokkaido.co.jp/corporate/region/current.html

（3）都市間バス

本地域が起終点の都市間バスは、札幌市、新千歳空港（千歳市）などを結ぶ 11 路線が運行しています。

表 3-16　都市間バスの運行状況

事業者名	路線名	起点	主な経由地	終点	運行ダイヤ				所要時間
					往復	運行本数（便）	始終発時刻		
							始発	終発	
道南バス	高速 白鳥号	札幌駅前	大谷地BT・ 東室蘭駅	室蘭観光 協会前	往	7	7:30	21:00	2:41
					復	7	7:50	18:30	2:38
	高速蘭東 ライナー号	札幌駅前	大谷地BT	東室蘭駅 東口	往	1	16:40	－	2:35
					復	1	7:40	－	2:35
	高速 おんせん号	札幌駅前	大谷地BT・ 登別温泉	足湯入口	往	1	13:40	－	1:55
					復	1	9:20	－	1:55
	高速 ハスカップ号	札幌駅前	大谷地BT・ 沼ノ端駅	苫小牧駅前	往	6	7:00	18:30	1:40
					復	6	6:30	17:30	1:38
	高速 ペガサス号	札幌駅前	大谷地BT・ 鵡川四季の館前	浦河 ターミナル	往	3	10:20	17:10	3:48
					復	3	6:05	16:35	3:45
	高速 はやぶさ号	新千歳空港	東室蘭駅	室蘭観光 協会前	往	4	10:30	18:00	1:57
					復	4	6:40	14:10	1:57
	高速登別温泉 エアポート号	新千歳空港	－	登別温泉※	往	3	9:50	11:40	1:12
					復	3	13:20	15:10	1:12
	登別温泉・ 白老線	ウポポイ前	登別温泉	足湯入口	往	多客期のみ運行			0:40
					復				0:40
	札幌洞爺湖線	札幌駅前	－	洞爺湖温泉 豊浦	往	4	10:10	17:20	2:50
					復	4	7:05	16:55	2:49
北海道 中央バス	高速 むろらん号	札幌駅前	大谷地BT・ 東室蘭駅	室蘭観光 協会前	往	7	9:30	20:10	2:41
					復	7	6:50	17:35	2:37
	高速 とまこまい号	札幌駅前	大谷地BT・ 沼ノ端駅	苫小牧駅前※	往	15	8:00	22:00	1:41
					復	13	7:00	19:00	1:37

※　高速登別温泉エアポート号の「運行本数（便）」のうち往復１便は足湯入口発着（表中の「始終発時刻」及び「所要時間」は登別温泉発着便）

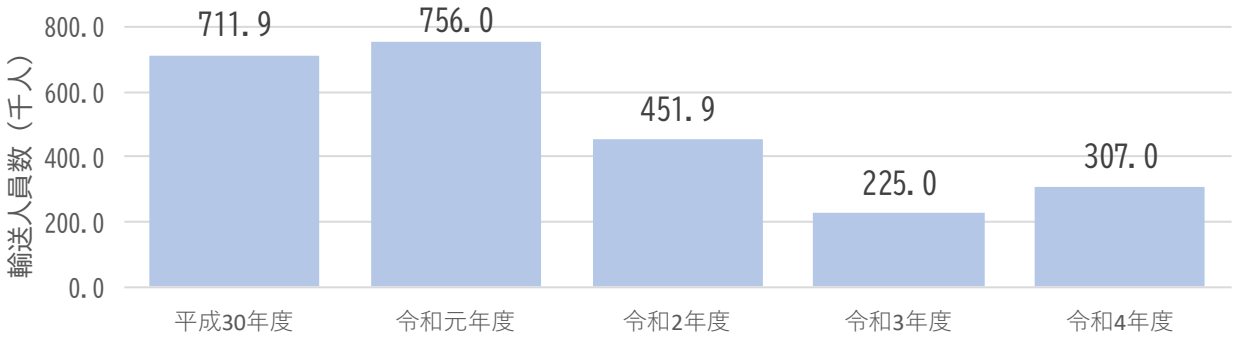
※　高速とまこまい号「運行本数（便）」のうち往５便、復４便は苫小牧フェリー発着（表中「始終発時刻」及び「所要時間」は苫小牧駅前発着便）

出典：都市間バス時刻表（令和 5 年 10 月 5 日現在）_道南バス株式会社

https://www.donanbus.co.jp/citybus/

都市間バス時刻表（令和 5 年 10 月 5 日現在）_北海道中央バス株式会社をもとに作成

https://www.chuo-bus.co.jp/highway/

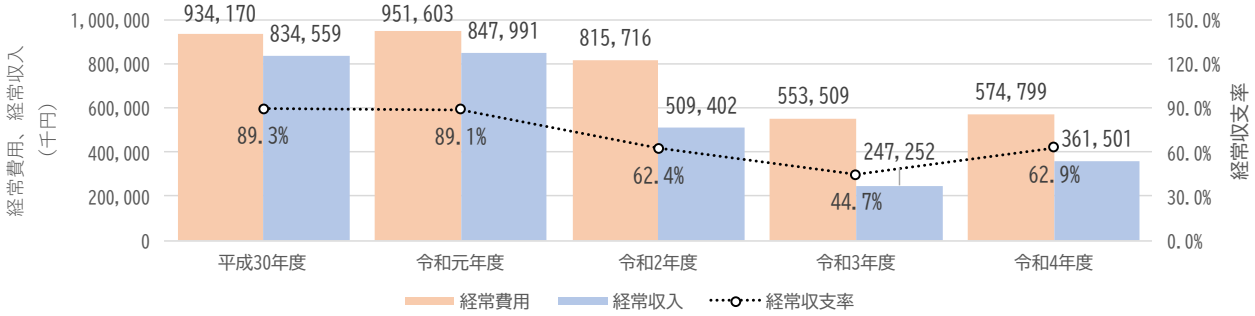


※　データ入手が出来た高速白鳥号、高速蘭東ライナー号、高速おんせん号、高速ハスカップ号、高速ペガサス号、高速はやぶさ号、高速登別温泉エアポート号、登別温泉・白老線、札幌洞爺湖線の合計値

※　登別温泉・白老線は現在運休

出典：道南バス株式会社をもとに作成（令和６年３月２６日現在）

図　３-27　都市間バスの輸送人員数推移

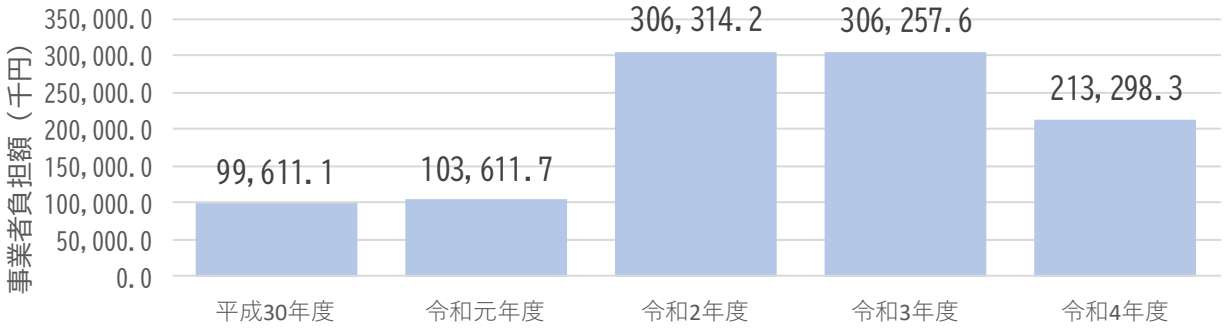


※　データ入手が出来た高速白鳥号、高速蘭東ライナー号、高速おんせん号、高速ハスカップ号、高速ペガサス号、高速はやぶさ号、高速登別温泉エアポート号、登別温泉・白老線、札幌洞爺湖線の合計値

※　登別温泉・白老線は現在運休

出典：道南バス株式会社をもとに作成（令和６年３月２６日現在）

図　３-28　都市間バスの経常費用及び経常収入、経常収支率推移



※　データ入手が出来た高速白鳥号、高速蘭東ライナー号、高速おんせん号、高速ハスカップ号、高速ペガサス号、高速はやぶさ号、高速登別温泉エアポート号、登別温泉・白老線、札幌洞爺湖線の合計値

※　登別温泉・白老線は現在運休

出典：道南バス株式会社をもとに作成（令和６年３月２６日現在）

図　３-29　都市間バスの事業者負担額推移

（4）路線バス

本地域の路線バスは、地域間幹線系統として国・道の補助金を受けている路線の他、広域生活交通路線や市町村生活バス路線として道・市町の補助金を受けている路線、市町からの単独補助路線として地域間を結ぶ路線や市町内を中心に運行する路線などが運行しています。

表 3-17　地域間幹線系統（広域交通）の運行状況（1/2）

事業者名	路線名	起点	主な経由地	終点	運行ダイヤ			利用者数（人／日）	平均乗車密度（人）	輸送量（人）
					往復	運行本数 平日（便）	運行本数 土日祝（便）			
道南バス	室蘭市内線②	東町ターミナル	汐平団地	資料館前	往	8	5	176	5.2	41.0
					復	8	5	104		
	登別・苫小牧線	登別温泉	登別駅前	苫小牧市立病院	往	5	5	96	6.5	31.8
					復	5	5	79		
	室蘭・洞爺湖線①	洞爺湖温泉	壮瞥役場前	室蘭駅前広場	往	6	6	227	6.4	31.3
					復	4	4	191		
	室蘭・洞爺湖線②	洞爺湖温泉	虻田高校	室蘭駅前広場	往	6	6	293	5.6	38.6
					復	8	8	325		
	室蘭・伊達線	広域センタービル	日赤前	伊達駅前	往	4	3	99	7.1	25.5
					復	4	3	87		
	有珠線①	洞爺湖温泉	洞爺駅前	上稀府	往	3	3	30	2.4	8.1
					復	3	3	51		
	日高沿岸線①	静内	上厚真・沼ノ端	苫小牧駅前	往	5	4	85	6.6	33.6
					復	6	5	125		
	胆振線①	倶知安	喜茂別・日赤前	伊達駅前	往	－	－	－	3.8	11.4
					復	－	－	－		
	胆振線	伊達駅前	日赤前・久保内	大滝本町団地	往	5	5	51	3.3	15.5
					復	6	5	45		
	洞爺湖温泉線	東町	洞爺湖温泉	ふる里総合福祉館前	往	4	4	16	1.7	6.6
					復	4	4	15		
	豊浦線	伊達駅前	洞爺駅前	しおさい前	往	5	5	19	2.0	8.0
					復	4	4	20		
	室蘭・登別温泉線	広域センタービル	幌別本町	登別温泉	往	7	6	203	6.7	56.2
					復	1	1	211		
	洞爺湖温泉線②	東町	虻田高校	洞爺駅前	往	5	5	18	1.5	8.8
					復	5	5	19		

※　利用者数は令和 5 年度に実施した乗降調査結果、平均乗車密度及び輸送量は交通事業者提供資料（令和 4 年度（令和 3 年 10 月から令和 4 年 9 月）実績）より抜粋

※　胆振線①は令和 4 年 10 月 1 日に廃止

出典：郊外路線時刻表（令和 5 年 10 月 5 日現在）_道南バス株式会社

https://www.donanbus.co.jp/kougai/

路線バス時刻表（令和 5 年 10 月 5 日現在）_あつまバス株式会社をもとに作成

https://www.atsumabus.com/rosen.html

表 3-18　地域間幹線系統（広域交通）の運行状況（2/2）

事業者名	路線名	起点	主な経由地	終点	運行ダイヤ			利用者数（人／日）	平均乗車密度（人）	輸送量（人）
					往復	運行本数 平日（便）	運行本数 土日祝（便）			
あつまバス	千歳線	厚真	早来	千歳駅前	往	3	3	16	5.1	15.3
					復	3	3	24		
	苫小牧線①（上厚真経由）	厚真	上厚真	苫小牧駅前	往	3	3	4	5.1	15.3
					復	3	3	7		
	苫小牧線②（緑小経由）	厚真	緑小	苫小牧駅前	往	3	3	20	5.1	15.3
					復	3	3	19		
	苫小牧線③（日軽金経由）	厚真	日軽金	苫小牧駅前	往	3	3	28	5.1	15.3
					復	3	3	11		

※　利用者数は令和 5 年度に実施した乗降調査結果、平均乗車密度及び輸送量は交通事業者提供資料（令和 4 年度（令和 3 年 10 月から令和 4 年 9 月）実績）より抜粋

出典：路線バス時刻表（令和 5 年 10 月 5 日現在）_あつまバス株式会社をもとに作成

https://www.atsumabus.com/rosen.html

表 3-19　広域生活交通路線（生活圏交通）の運行状況

事業者名	路線名	起点	主な経由地	終点	運行回数（便／日）	輸送量	平均乗車密度（人）
道南バス	日新国道線1	苫小牧営業所前	市役所前・日新四丁目	苫小牧営業所前	4.8	25.9	5.4
	日新国道線2	苫小牧営業所前	表町五丁目・北光小学校前	苫小牧営業所前	5.6	28.5	5.1
	錦岡線	苫小牧駅前	アイビープラザ前・錦岡駅前	北錦岡	8.9	30.2	3.4
	勇払線1	苫小牧駅前	市立病院通・沼ノ端駅前	勇払正門	5.3	28.0	5.3
	勇払線2	勇払正門	沼ノ端駅前・市立病院通	苫小牧駅前	4.8	22.5	4.7
	沼ノ端線2	苫小牧駅前	沼ノ端南・ウトナイ団地	苫小牧駅前	4.4	17.6	4.0
	澄川錦岡線	苫小牧駅前	北光小学校前・日新四丁目	北洋大学	14.7	67.6	4.6
	川沿ときわ線	苫小牧駅前	花園二丁目・しらかば一丁目	北洋大学	11.9	54.7	4.6
	宮の森線	苫小牧駅前	アイビープラザ前・しらかば一丁目	宮の森団地	7.6	38.7	5.1

※　集計内容は令和 4 年度（令和 3 年 10 月から令和 4 年 9 月）実績

※　日新国道線 1 は令和 4 年 10 月 1 日から市町村単独補助路線に移行

出典：路線別輸送人員_道南バス株式会社提供資料をもとに作成

表 3-20　市町村生活バス路線（生活圏交通）の運行状況

事業者名	路線名	起点	主な経由地	終点	運行回数（便／日）	平均輸送人員（千人／年）
豊浦町	山梨線	豊浦駅	美和・山梨・大和	豊浦駅	2.9	2.4

※　運行回数及び輸送人員は令和 5 年度地域間幹線系統確保維持計画より抜粋

※令和６年３月２６日現在

表 3-21　市町村単独補助路線（広域交通）の運行状況（1/2）

事業者名	路線名	起点	主な経由地	終点	運行回数（便／日）	輸送人員（千人／年）
道南バス	室蘭市内線	室蘭駅前広場	東町ターミナル・鷲別	工大	0.4	10
	室蘭市内線	東町ターミナル	中島入口・工大・鷲別	東町ターミナル	15.3	104
	室蘭市内線	東町ターミナル	東室蘭駅西口	登別若山営業所前	1.6	12
	室蘭市内線	東町ターミナル	東室蘭駅西口	幌別駅西口	6.3	81
	室蘭市内線	室蘭駅前広場	中島入口・工大・鷲別	東町ターミナル	2.8	64
	室蘭市内線	室蘭駅前広場	鷲別・工大・中島入口	東町ターミナル	2.9	63
	室蘭市内線	工大	鷲別・室蘭新道	清水丘高校前	0.2	9
	室蘭市内線	東町ターミナル	東室蘭駅西口・若草小学校前	資料館前	8.6	153
	室蘭市内線	室蘭フェリーターミナル	中島入口・工大・鷲別	中央町	0.4	16
	室蘭市内線	室蘭駅前広場	中島入口・工大・鷲別	室蘭駅前広場	18.3	302
	室蘭市内線	室蘭駅前広場	水元団地中央・鷲別	室蘭ろう学校前	0.3	10
	室蘭市内線	室蘭フェリーターミナル	鷲別・工大・中島入口	中央町	0.1	2
	室蘭市内線	室蘭駅前広場	東町ターミナル・幌別本町	資料館前	0.8	14
	室蘭市内線	東町ターミナル	寿町１丁目	幌別駅西口	0.3	7
	室蘭市内線	資料館前	若草小学校前・室蘭新道	清水丘高校前	0.2	9
	室蘭市内線	登別若山営業所前	千代の台団地・室蘭新道	清水丘高校前	0.2	9
	室蘭市内線	石川町げんき館	東室蘭西口・若草小学校前	資料館前	3.1	84
	室蘭市内線	中島入口	東室蘭西口・若草小学校前	資料館前	1.9	31

※　集計内容は令和４年度（令和３年10月から令和４年９月）実績

出典：路線別輸送人員_道南バス株式会社提供資料をもとに作成

表 3-22　市町村単独補助路線（広域交通）の運行状況（2/2）

事業者名	路線名	起点	主な経由地	終点	運行回数（便／日）	輸送人員（千人／年）
道南バス	室蘭市内線	資料館前	若山３丁目	東室蘭駅西口	0.2	1
	室蘭市内線	室蘭駅前広場	市立病院前・東室蘭駅東口・寿町１丁目	登別若山営業所前	1	25
	室蘭市内線	東町ターミナル	東室蘭駅西口	市民プール前	4.4	70
	室蘭市内線	増市通	祝津公園入口・鷲別	工大	0.6	4
	室蘭・登別温泉線	広域センタービル	東室蘭駅西口・若草小学校前	登別温泉	3.4	90
	室蘭・登別温泉線	東町ターミナル	幌別本町	登別温泉	0.9	8
	湖畔線	洞爺湖温泉	壮瞥役場前	洞爺水の駅	1.3	2
	湖畔線	洞爺水の駅	壮瞥役場前・伊達駅前	伊達緑丘高校前	0.8	15
	伊達線	洞爺湖温泉	壮瞥役場前	上稀府	0.4	8
	伊達線	洞爺湖温泉	壮瞥役場前	伊達駅前	0.4	4
	洞爺湖線	洞爺湖温泉	西湖畔	壮瞥役場前	0.9	1
	豊浦線	しおさい前	洞爺駅前	上稀府	0.4	5
	日高沿岸線	平取	上厚真・沼ノ端駅北口	苫小牧駅前	1	14
	穂別・千歳線	穂別出張所前	栄	新千歳空港	0.8	1
	苫小牧・千歳線３	苫小牧駅前	星ヶ丘団地	新千歳空港	1.9	28
	苫小牧・千歳線４	苫小牧駅前	星ヶ丘団地	国際線ターミナル	1.9	27
あつまバス	沼ノ端線	厚真	早来	沼ノ端駅	4	33
	苫小牧線（快速）	厚真	拓勇	苫小牧駅前	2	2

※　集計内容は令和４年度（令和３年10月から令和４年９月）実績

出典：路線別輸送人員_道南バス株式会社・あつまバス株式会社提供資料をもとに作成

表 3-23　市町村単独補助路線（生活圏交通）の運行状況（1/6）

事業者名	路線名	起点	主な経由地	終点	運行回数（便／日）	輸送人員（千人／年）
道南バス	室蘭市内線	室蘭駅前広場	東室蘭駅東口・高砂２丁目	工大	0.8	14
	室蘭市内線	東町ターミナル	東室蘭駅西口・港北町中央	柏木	12	107
	室蘭市内線	東町ターミナル	東室蘭駅西口・春雨橋	すずかけニュータウン	6.1	46
	室蘭市内線	白鳥台中央	港北町入口・室蘭新道	清水丘高校前	0.2	9
	室蘭市内線	白鳥台中央	中島入口	東翔高校前	0.2	11
	室蘭市内線	東町ターミナル	東室蘭駅西口・八丁平１丁目	室蘭養護学校前	12.8	122
	室蘭市内線	室蘭養護学校前	春雨橋・白鳥大橋	清水丘高校前	0.2	7
	室蘭市内線	室蘭駅前広場		清水丘高校前	0.8	15
	室蘭市内線	東町ターミナル	室蘭新道	清水丘高校前	1.9	50
	室蘭市内線	工大	中島入口・弥生ｼｮｯﾋﾟﾝｸﾞｾﾝﾀｰ	清水丘高校前	0.3	14
	室蘭市内線	東町ターミナル	中嶋神社・高砂２丁目・ろう学校前	工大	0.8	4
	室蘭市内線	東町ターミナル	中嶋神社・高砂２丁目・ろう学校前	東町ターミナル	9.2	44
	室蘭市内線	室蘭駅前広場	東町ターミナル・中島入口	室蘭ろう学校前	0.3	6
	室蘭市内線	室蘭駅前広場	市立病院前・中島入口	工大	0.3	9
	室蘭市内線	東町ターミナル	中島入口・工大	高砂十字街	0.4	4
	室蘭市内線	地球岬団地	エンルムマリーナ・白鳥大橋	石川町げんき館	1.3	15
	室蘭市内線	広域センタービル	市立病院前・潮見公園入口	東町ターミナル	0.5	0
	室蘭市内線	室蘭フェリーターミナル	市立病院前・潮見公園入口	東町ターミナル	1.1	3

※　集計内容は令和４年度（令和３年10月から令和４年９月）実績

出典：路線別輸送人員_道南バス株式会社提供資料をもとに作成

表 3-24　市町村単独補助路線（生活圏交通）の運行状況（2/6）

事業者名	路線名	起点	主な経由地	終点	運行回数（便／日）	輸送人員（千人／年）
道南バス	室蘭市内線	広域センタービル	市立病院前・潮見公園入口	東町ターミナル	0.6	0
	室蘭市内線	東町ターミナル	東室蘭駅西口	石川町げんき館	0.9	12
	室蘭市内線	東町ターミナル	東室蘭駅西口	白鳥台入口	0.5	0
	室蘭市内線	東室蘭駅東口	弥生ｼｮｯﾋﾟﾝｸﾞｾﾝﾀｰ	地球岬団地	1.4	7
	室蘭市内線	東町ターミナル	製鉄記念室蘭病院前・港北町中央	柏木	1.3	20
	室蘭市内線	東町ターミナル	製鉄記念室蘭病院前・春雨橋	すずかけニュータウン	0.6	9
	室蘭市内線	東室蘭駅東口	祝津公園入口・絵鞆団地	みたら・水族館前	1.5	24
	室蘭市内線	東室蘭駅東口	増市通・絵鞆団地	みたら・水族館前	1.4	27
	室蘭市内線	みたら・水族館前	祝津公園入口・鷲別	工大	0.6	19
	室蘭市内線	みたら・水族館前	祝津公園入口・中島入口	工大	0.4	9
	室蘭市内線	地球岬団地	祝津公園入口・絵鞆団地	みたら・水族館前	1.9	23
	室蘭市内線	地球岬団地	増市通・絵鞆団地	みたら・水族館前	4	59
	室蘭市内線	地球岬団地	祝津・絵鞆・増市	地球岬団地	1.9	38
	室蘭市内線	地球岬団地	祝津・絵鞆・増市・弥生ｼｮｯﾋﾟﾝｸﾞｾﾝﾀｰ	東室蘭駅東口	2.4	62
	室蘭市内線	地球岬団地	増市・絵鞆・祝津・弥生ｼｮｯﾋﾟﾝｸﾞｾﾝﾀｰ	東室蘭駅東口	2.5	62
	室蘭市内線	地球岬団地	祝津・絵鞆・増市	室蘭駅前広場	0.4	4
	室蘭市内線	室蘭駅前広場	祝津・絵鞆	増市通	0.3	1
	室蘭市内線	みたら・水族館前	祝津・東室蘭駅東口・高砂2丁目	工大	0.4	11

※　集計内容は令和 4 年度（令和 3 年 10 月から令和 4 年 9 月）実績

出典：路線別輸送人員_道南バス株式会社提供資料をもとに作成

表 3-25　市町村単独補助路線（生活圏交通）の運行状況（3/6）

事業者名	路線名	起点	主な経由地	終点	運行回数（便／日）	輸送人員（千人／年）
道南バス	室蘭市内線	工大	中島・弥生ショッピングセンター・増市	みたら・水族館前	0.1	3
	室蘭市内線	増市通	祝津公園入口・東室蘭駅東口・鷲別	工大	0.5	3
	室蘭市内線	増市通	絵鞆団地・祝津公園入口	東室蘭駅東口	0.1	0
	室蘭市内線	楢崎造船前	増市通・絵鞆団地	地球岬団地	0.8	1
	登別温泉線	登別温泉	登別	登別駅前	0.9	3
	登別温泉線	足湯入口	登別温泉・伊達時代村	登別駅前	4	31
	登別温泉・幌別線	登別温泉	富浦	資料館前	0.9	7
	登別温泉・幌別線	登別温泉	幌別小学校前	登別若山営業所前	2.3	10
	カルルス線	登別温泉	新登別	カルルス	3	2
	洞爺月浦線	洞爺湖温泉	月浦	公営住宅前	1.4	2
	洞爺湖温泉線	洞爺湖温泉	花和入口	洞爺水の駅	0.4	1
	湖畔線	洞爺湖温泉	月浦	洞爺水の駅	2.9	3
	湖畔線	洞爺湖温泉	月浦・洞爺水の駅	岩屋	1.9	3
	有珠線	上稀府		伊達駅前	0.9	1
	羊蹄線	洞爺湖温泉	留寿都	ルスツリゾートホテル前	0.9	1
	関内弄月線	伊達駅前	元町	伊達駅前	5.5	6
	関内弄月線	伊達駅前	竹原町	伊達駅前	2.6	2
	洞爺湖・豊浦線	しおさい前	洞爺駅前	洞爺湖温泉	0.9	0

※　集計内容は令和 4 年度（令和 3 年 10 月から令和 4 年 9 月）実績

出典：路線別輸送人員_道南バス株式会社提供資料をもとに作成

表 3-26　市町村単独補助路線（生活圏交通）の運行状況（4/6）

事業者名	路線名	起点	主な経由地	終点	運行回数（便／日）	輸送人員（千人／年）
道南バス	サンライバスキー場線	登別温泉	新登別	ｻﾝﾗｲﾊﾞｽｷｰ場	2.8	2
	日高沿岸線	静内	富川市街	鵡川駅前	1	28
	日高沿岸線	平取	富川市街	鵡川駅前	0.3	7
	富内線	鵡川駅前	米原	穂別出張所前	0.9	3
	富内線	鵡川駅前	春日・旭岡・栄	穂別出張所前	1.4	3
	富内線	穂別出張所前	米原	鵡川駅前	0.4	1
	富内線	穂別出張所前	米原	厚生病院前	0.4	3
	富内線	穂別出張所前	春日・旭岡・栄	厚生病院前	0.9	3
	永福三条線　1	苫小牧営業所前	苫小牧駅前・永福一丁目	苫小牧営業所前	17.5	271
	永福三条線　2	苫小牧営業所前	工業高校・苫小牧駅前	小糸井町	0.9	3
	永福三条線　3	永福一丁目	苫小牧駅前・工業高校	苫小牧営業所前	0.3	9
	日新国道線　3	苫小牧営業所前	市役所前・西高校前	日新メディカルタウン前	0.4	4
	鉄北北口線　1	苫小牧営業所前	駅北口・日新三丁目	北洋大学	11.7	223
	鉄北北口線　6	苫小牧営業所前	駅北口・日新三丁目	アルテン前	3.9	101
	啓北山手線	苫小牧駅前	西高校前・老人ホーム前	苫小牧駅前	3.3	18
	錦西光洋線	苫小牧駅前	苫信光洋支店前・日新三丁目	北洋大学	12	148
	錦西文化公園線	苫小牧駅前	駅北口・日新三丁目	北洋大学	1.3	23
	有珠の沢線　1	苫小牧駅前	アイビープラザ前・西高校前	苫小牧駅前	7.6	53

※　集計内容は令和 4 年度（令和 3 年 10 月から令和 4 年 9 月）実績

出典：路線別輸送人員_道南バス株式会社提供資料をもとに作成

表 3-27　市町村単独補助路線（生活圏交通）の運行状況（5/6）

事業者名	路線名	起点	主な経由地	終点	運行回数（便／日）	輸送人員（千人／年）
道南バス	有珠の沢線 2	有珠の沢会館前	西高校前・アイビープラザ前	苫小牧駅前	0.5	6
	有珠の沢線 3	苫小牧駅前	アイビープラザ前・有珠の沢七丁目	苫小牧駅前	4.8	33
	有珠の沢線 4	苫小牧駅前	アイビープラザ前・西高校前	有珠の沢五丁目	0.4	2
	はまなす団地線	苫小牧駅前	小糸井町・ときわ六丁目	はまなす二丁目	1.3	3
	日の出町線1	苫小牧駅前	西埠頭通・明野新町一丁目	苫小牧営業所前	1.9	17
	日の出町線2	苫小牧駅前	西埠頭通・職訓センター通	苫小牧営業所前	0.9	14
	フェリー線	苫小牧駅前	市役所前・船見一丁目	フェリーターミナル	3.6	12
	勇払線 3	苫小牧駅前	西埠頭通・沼ノ端西	勇払正門	0.3	1
	勇払線 7	苫小牧駅前	西埠頭通・沼ノ端駅前	勇払正門	0.3	4
	勇払線 8	勇払正門	沼ノ端駅前・西埠頭通	苫小牧駅前	0.6	8
	沼ノ端線 1	苫小牧駅前	ウトナイ団地・沼ノ端南	苫小牧駅前	3	22
	沼ノ端線 3	苫小牧駅前	沼ノ端南・ウトナイ団地	北栄三丁目	0.8	6
	沼ノ端線 4	北栄三丁目	ウトナイ団地・沼ノ端南	苫小牧駅前	0.9	17
	苫東工業基地線	苫小牧駅前	市役所前・沼ノ端駅前	テクノセンター	0.3	6
	鉄北北口線　7	北洋大学	日新三丁目・駅北口	沼ノ端駅北口	9.8	226
	市立病院港町循環線	苫小牧駅前	駅北口・港町１丁目	苫小牧駅前	4.6	29
	永福三条線 4	苫小牧営業所前	苫小牧駅前・苫小牧営業所	沼ノ端駅北口	0.6	29
	永福三条線 5	苫小牧営業所前	苫小牧駅前・苫小牧営業所	沼ノ端駅北口	0.6	26

※　集計内容は令和 4 年度（令和 3 年 10 月から令和 4 年 9 月）実績

出典：路線別輸送人員_道南バス株式会社提供資料をもとに作成

表 3-28　市町村単独補助路線（生活圏交通）の運行状況（6/6）

事業者名	路線名	起点	主な経由地	終点	運行回数（便／日）	輸送人員（千人／年）
道南バス	宮の森はまなす線	苫小牧駅前	宮の森団地	はまなす2丁目	2.6	13
	桜坂国道線１	苫小牧営業所	市役所前・北光小学校前	桜坂町	0.8	16
	桜坂国道線２	苫小牧営業所	表町5丁目・日新4丁目	桜坂町	3.3	2
	日新国道線　４	苫小牧営業所	駅通十字街・日新4丁目・駅通	苫小牧営業所	0.5	5
あつまバス	鵡川線	厚真		鵡川駅前	4	0.3
	早来線	早来駅前		厚真	1	0.8
	浜厚真線	浜厚真		厚真高校	2	0.3
	こぶしの湯線	厚真		こぶしの湯	4	0.4

※　集計内容は令和４年度（令和３年10月から令和４年９月）実績

出典：路線別輸送人員_道南バス株式会社及びあつまバス株式会社提供資料をもとに作成

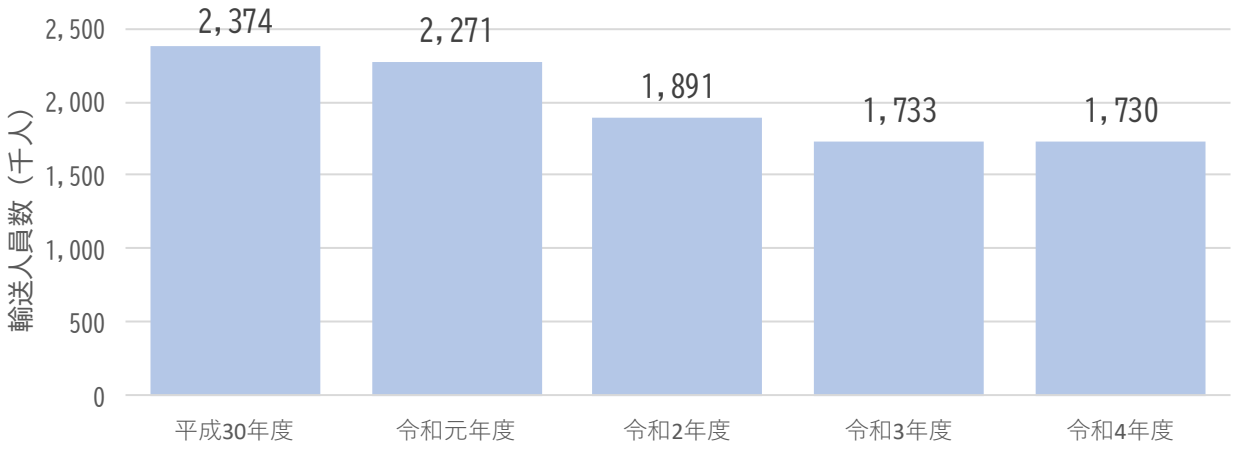


図　3-30　路線バス（地域間幹線系統及び広域生活交通路線）の輸送人員数推移

出典：道南バス株式会社、あつまバス株式会社提供資料をもとに作成

※令和６年３月２６日現在

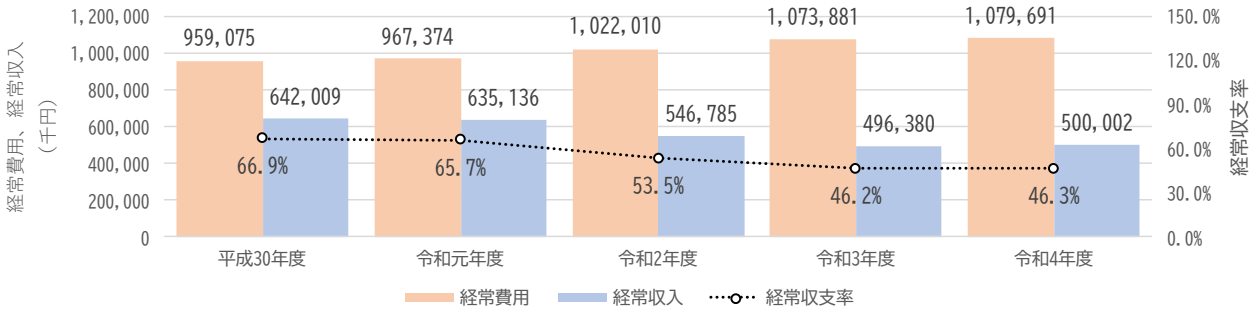


図　3-31　路線バス（地域間幹線系統及び広域生活交通路線）の
経常費用及び経常収入、経常収支率推移

出典：道南バス株式会社、あつまバス株式会社提供資料をもとに作成

※令和６年３月２６日現在

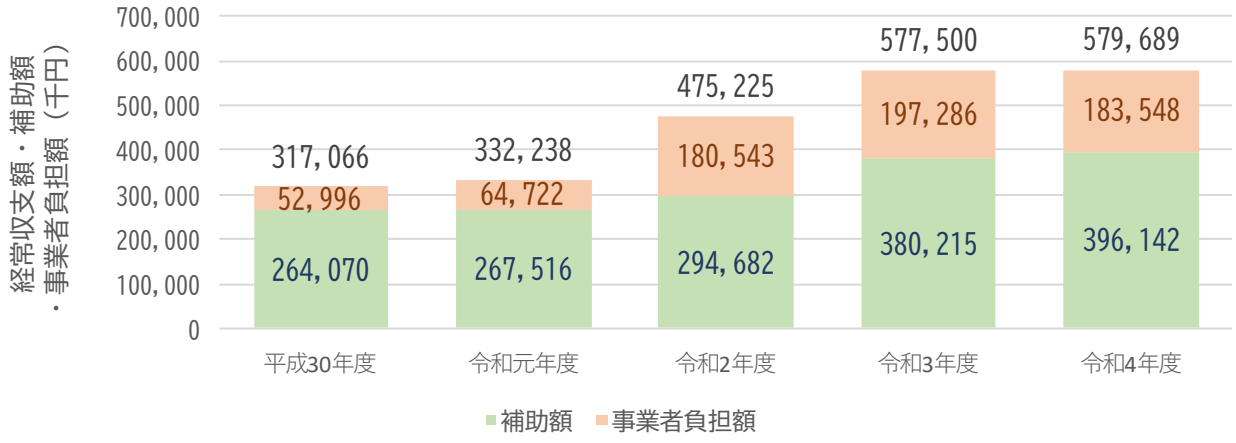


図　3-32　路線バス（地域間幹線系統及び広域生活交通路線）の
経常収支額・補助額・事業者負担額推移

出典：道南バス株式会社、あつまバス株式会社提供資料をもとに作成

※令和６年３月２６日現在

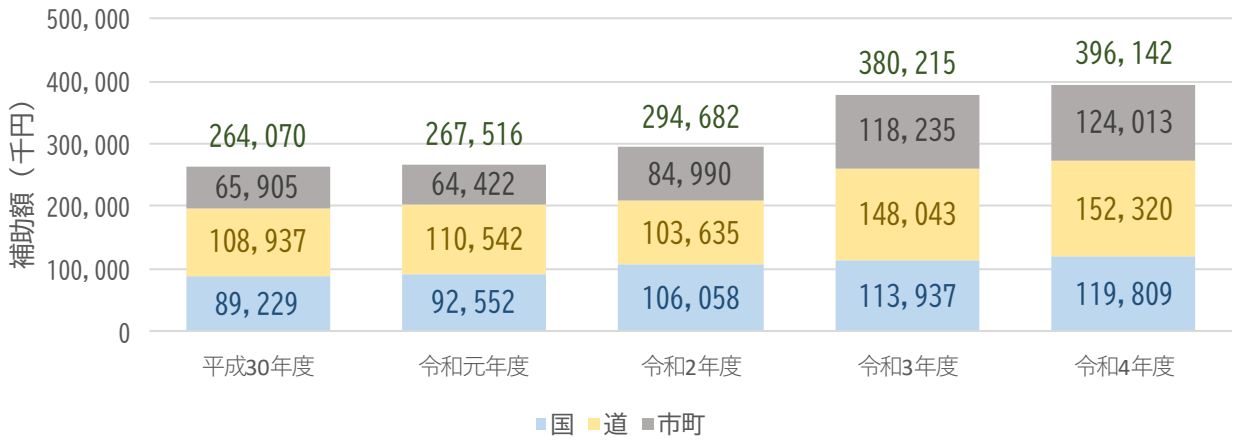


図　3-33　路線バス（地域間幹線系統及び広域生活交通路線）の補助額内訳の推移

出典：道南バス株式会社、あつまバス株式会社提供資料をもとに作成

※令和６年３月２６日現在

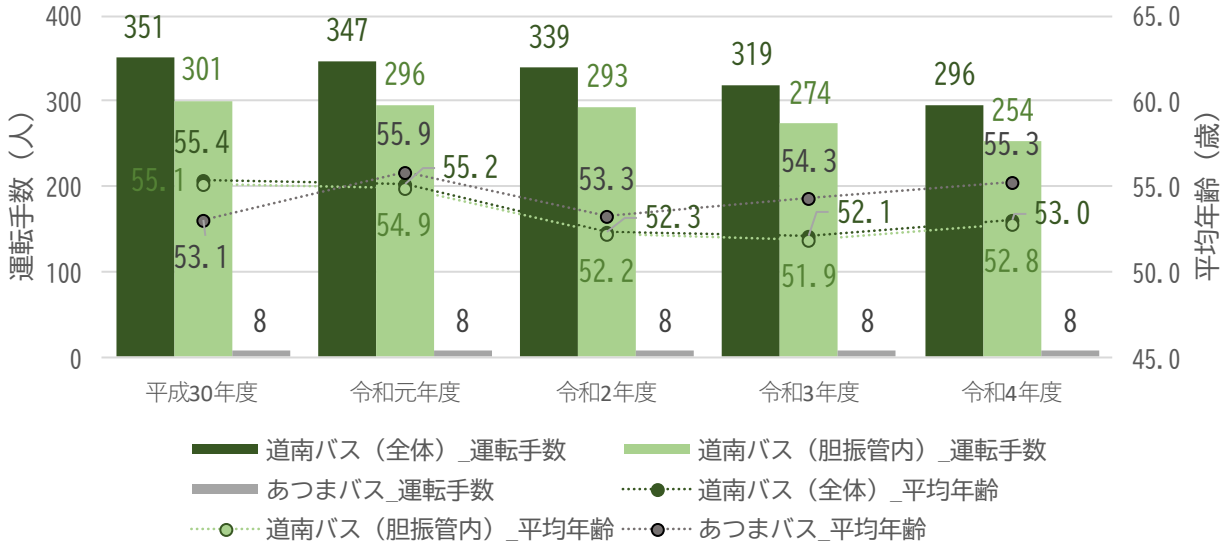


図　3-34　交通事業者別運転手数及び平均年齢の推移

出典：道南バス株式会社、あつまバス株式会社提供資料をもとに作成

※令和６年３月２６日現在

（5）ハイヤー・タクシー

本地域の全市町でハイヤーもしくはタクシー事業者が立地していますが、いずれの事業者においても運転手の高齢化及び人手不足が深刻化しており、経営持続性に課題を抱えています。

表 3-29　北海道胆振地域のハイヤー・タクシー事業者の状況

（乗務員数単位：人）

事業者名	所在地	乗務員数					
		20代	30代	40代	50代	60代	70代以上
金星室蘭ハイヤー株式会社	室蘭市	0	0	1	3	9	15
室蘭つばめ交通株式会社	室蘭市	0	0	0	10	10	24
北海交通株式会社室蘭支店	室蘭市	0	0	0	1	11	14
札幌交通株式会社本輪西営業所	室蘭市	2	1	1	9	11	17
室蘭ハイヤー株式会社	室蘭市	0	3	2	13	17	18
室蘭北交ハイヤー株式会社	室蘭市	1	0	3	11	12	11
北海交通株式会社苫小牧支店	苫小牧市	0	1	1	5	25	24
苫小牧第一観光ハイヤー株式会社	苫小牧市	5	1	2	11	15	22
臨港昭和交通株式会社	苫小牧市	0	2	4	11	32	47
金星室蘭ハイヤー株式会社苫小牧支店	苫小牧市	0	0	0	0	7	29
登別ハイヤー株式会社	登別市	0	0	1	3	10	2
株式会社伊達ハイヤー	伊達市	0	0	0	2	9	8
光星タクシー有限会社	伊達市	0	0	1	1	4	7
有限会社豊浦ハイヤー	豊浦町	0	1	2	2	3	0
道南ハイヤー株式会社	壮瞥町	0	0	0	2	2	3
毛利ハイヤー有限会社	壮瞥町	0	0	1	0	0	2
白老交通株式会社	白老町	0	0	0	4	3	6
あつまハイヤー	厚真町	0	0	3	4	5	0
札幌交通株式会社洞爺営業所	洞爺湖町	0	0	0	0	2	3
有限会社追分ハイヤー	安平町	0	0	0	0	2	2
有限会社むかわハイヤー	むかわ町	0	0	1	3	2	0
有限会社穂別ハイヤー	むかわ町	0	0	0	0	2	1

※　令和 5 年 11 月現在

※　札幌交通株式会社本輪西営業所は令和 6 年 2 月 15 日に廃止

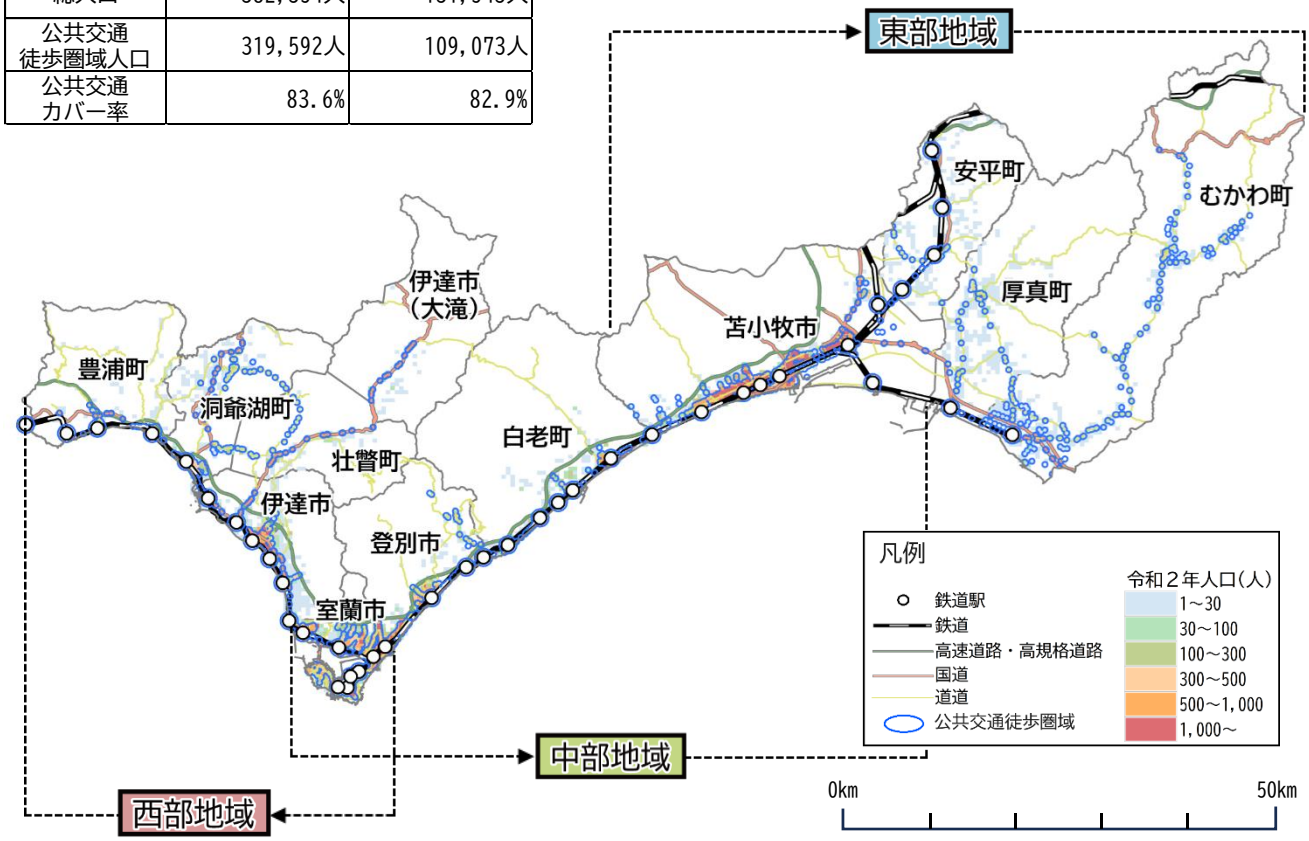
出典：タクシー・ハイヤー事業者提供資料をもとに作成

（6）公共交通空白地域

人口が集積するエリアは概ねカバーされていますが、郊外の農地などが広く点在するエリアでは公共交通空白地域（鉄道駅や広域交通のバス停留所に徒歩でアクセスしづらいエリア）が広く存在しています。

徒歩で利用できる公共交通の人口カバー率は、地域全体で 83.6%となっており、このほか、各市町でもコミュニティ交通を運行させ、住民の移動手段を確保しています。

	令和2年(2020年) 人口	令和2年(2020年) 高齢者人口
総人口	382,354人	131,543人
公共交通 徒歩圏域人口	319,592人	109,073人
公共交通 カバー率	83.6%	82.9%



※　徒歩圏域は鉄道駅 1㎞、バス停 300m とし、市町の輸送サービスは含めていない

出典：国土数値情報「行政区域データ」_国土交通省

https://nlftp.mlit.go.jp/ksj/ksj.html

国勢調査（令和 2 年）_総務省統計局をもとに作成

https://www.stat.go.jp/data/kokusei/2020/index.html

図　3-35 公共交通空白地域

（7）市町等が実施する輸送サービス

本地域の各市町では、室蘭市、登別市を除き、コミュニティバスや予約運行型乗合交通といったコミュニティ交通が運行しています。また、室蘭市を含む各市町では、生活交通の確保を目的にコミュニティ交通の検討・実証運行等を行っており、室蘭市においては、令和 4（2022）年度に室蘭 MaaS の取組として、ちょい乗り白鳥台の実証運行を実施しています。

また、各市町では通学する児童・生徒の移動手段確保を目的にスクールバスの運行や、社会福祉協議会や民間事業者による福祉有償運送を実施しています。このほか、高齢者や障がい者の方などを対象とした移動支援策も実施しています。

表 3-30　本地域のコミュニティ交通の運行状況（1/2）

（利用者数単位：人/年）

市町名	路線・系統名	運行事業者	運行状況	利用対象	令和 4 年度利用者数
苫小牧市	樽前予約運行型バス（樽前ハッピー号）	道南バス株式会社	予約運行 定時定路線	制限無し	9,618
	植苗・美沢地区コミュニティバス（とこバス）	ほくしょう運輸株式会社	予約運行	植苗・美沢地区居住者	2,244
登別市	オニスロ（NOBORIBETSU GREEN SLOW MOBILITY）	一般社団法人登別国際観光コンベンション協会	定時定路線	制限無し	令和 5 年度から本格運行を実施
伊達市	伊達版ライフモビリティサービス（愛のりタクシー）	伊達商工会議所（光星タクシー、伊達ハイヤー）	予約運行	60 歳以上でタクシーの乗り降りが一人でできる方	12,633
豊浦町	豊浦町営バス（山梨線）	豊浦町	定時定路線	制限無し	1,605
	豊浦町営バス（礼文華線）	豊浦町	定時定路線	制限無し	4,576
	豊浦町コミュニティバス	有限会社豊浦ハイヤー	定時定路線	制限無し	14,241
壮瞥町	壮瞥町コミュニティタクシー（町内便）	毛利ハイヤー有限会社	予約運行	壮瞥町民のみ	2,104
	壮瞥町コミュニティタクシー（通院便）	道南ハイヤー株式会社	予約運行	壮瞥町民のみ	1,649
白老町	地域循環バス（元気号）	道南バス株式会社	定時定路線	制限無し	15,360
	交流促進バス（ぐるぽん）	白老観光バス株式会社	定時定路線	制限無し	8,697
	デマンドバス（カムイ号）	白老交通株式会社	予約運行	白老町民またはその親族	15,459
厚真町	デマンド交通（めぐるくん-市街地線）	あつまバス株式会社	予約運行	厚真町民のみ	6,415
	デマンド交通（めぐるくん-北部地区線）	あつまバス株式会社	予約運行	厚真町民のみ	
	デマンド交通（めぐるくん-南部地区線）	あつまバス株式会社	予約運行	厚真町民のみ	
	ミーツサービス（地域の困りごとの解決）	ミーツ株式会社	予約運行	会員のみ	-

表 3-31　本地域のコミュニティ交通の運行状況（2/2）

（利用者数単位：人/年）

市町名	路線・系統名	運行事業者	運行状況	利用対象	令和 4 年度利用者数
洞爺湖町	虻田地区コミュニティバス	道南バス株式会社	定時定路線	制限無し	7,402
	洞爺地区コミュニティバス	有限会社洞爺運輸	定時定路線 ※一部予約運行（区域運行）	制限無し	758
	花和地区コミュニティタクシー	札幌交通株式会社洞爺営業所	予約運行	花和地区居住者	51
安平町	安平町循環バス	あつまバス株式会社	定時定路線	制限無し	5,767
	安平町デマンドバス	有限会社追分ハイヤー	予約運行	安平町民のみ	3,287
むかわ町	鵡川川西線（らんらんごう）	有限会社むかわハイヤー	予約運行 定時定路線	制限無し	4,506
	鵡川川東線（らんらんごう）	有限会社むかわハイヤー	予約運行 定時定路線	制限無し	

表 3-32　本地域におけるスクールバス・福祉有償運送の運行状況及びその他施策の実施状況

市町名	スクールバス		福祉有償運送	その他施策
	児童・生徒のみ	一般混乗可		
室蘭市	●	●	●	●
苫小牧市	●		●	●
登別市	●		●	●
伊達市	●		●	●
豊浦町	●	●	●	●
壮瞥町	●		●	●
白老町	●		●	●
厚真町	●			●
洞爺湖町	●		●	●
安平町	●		●	●
むかわ町	●	●	●	●

※令和６年３月２６日現在

表 3-33　市町が実施しているその他施策の内容（1/8）

市町名	事業名等	事業概要
室蘭市	室蘭市内小中学校 スクールバス等運行事業	通学距離が小学校 2km 以上、中学校 3km 以上あり、かつ通学の経路において人家のない距離が連続して 1.2km 以上ある児童生徒の保護者に対し、路線バスでの通学費を助成します。また、当該地区の該当児童生徒が 10 人以上の場合はスクールバスを運行します。
	高齢者外出支援事業	高齢者の社会参加の促進や閉じこもりの防止を目的として 70 歳以上の室蘭市民に対し、「ワンコインパス」や「ふれあいパス」、「運転免許の自主返納」を支援します。 1 つ目の「ワインコインパス」は、市内バス事業者が発行するワンコインパス 3,000 円（半年間）を購入することにより、乗車運賃を一部助成します（市内間の 1 乗車運賃が 100 円）。 2 つ目の「ふれあいパス」は、市内バス事業者が発行する室蘭市・登別市・伊達市（大滝区除く）の路線バスが 1 ヶ月間乗り放題になるふれあいパス 4,580 円の購入費を 500 円助成します。 3 つ目の運転免許の自主返納支援は、運転免許を自主返納された方（ただし購入日から 3 ヶ月以内）は、「ワンコインパス」又は「ふれあいパス」のいずれかの初回分を全額助成します。
	室蘭市重度心身障害者 福祉タクシー料金助成事業	在宅の重度心身障がいのある人が通院及び会合、訪問など外出するためにタクシーを利用する場合、その費用の一部を助成します（利用券の交付）。
苫小牧市	高齢者優待乗車証、高齢者フリーパス	市内に住所登録のある満 70 歳以上に対し、1 乗車につき 100 円で市内路線バス及び都市間バスを除く郊外線の市内区間を乗車可能な「優待乗車証」や道南バス株式会社の市内線を有効期間内に限り何度でもご利用いただける「高齢者フリーパス」を交付します。
	スクールバス	植苗小中学校の児童生徒の登下校及び課外授業の送迎を委託により実施します。 その他に、市内特別支援学級の肢体不自由学級の拠点校であった苫小牧市立苫小牧西小学校でスクールバス（たんぽぽ号）を運行しています。また、スクールバス（たんぽぽ号）は、運転手のほか、介助員が同乗し、児童の安全確保に努めながら、対象児童の家と学校をドア・ツー・ドアで走らせています。

※令和６年３月２６日現在

表 3-34　市町が実施しているその他施策の内容（2/8）

市町名	事業名等	事業概要
登別市	登別温泉地区スクールバス運行業務委託	登別温泉町、上登別町、カルルス町及び中登別町に居住する児童で登別小学校に通学する方に対し、委託先である道南バス株式会社が登下校時に専用バスを運行させ、児童を送迎します。
	登別市スクールタクシー運行業務委託	札内町・来馬町に居住する児童生徒で幌別小学校又は幌別中学校に通学する方及び美園町 6 丁目 12 番地以北に居住する児童で若草小学校に通学する方に対し、委託先である室蘭ハイヤー株式会社が登下校時に専用車両を運行させ、児童生徒を送迎します。
	福祉タクシー助成	身体障害者手帳 1・2 級の下肢、体幹、視覚、内部障がいの方、療育手帳 A 判定の方、又は精神障害者保健福祉手帳 1 級の方に対し、小型タクシー基本料金相当分、月 3 回、年間 36 回分のタクシー料金を助成します（利用券の交付）。
伊達市	愛のりタクシー	60 歳以上の高齢者に対し、会員制乗合タクシーで、自宅から目的地にドア・ツー・ドアで運行します。他の利用者との相乗り（乗り合わせ）や事前予約が必要なことなど制約がある一方で、一般のタクシーよりも格安の料金で利用できます。
	小学校スクールバス運行経費	伊達市立東小学校児童（旧稀府小・旧黄金小校区の児童）に対し、登下校時に送迎します。
	大滝区高齢者シルバーパス	大滝区在住の 70 歳以上に対し、伊達一大滝間路線バスに無料で乗車することができる「シルバーパス」を交付します。
	伊達市国鉄胆振代替通学定期運賃助成	大滝区在住の高校生・大学生・各種学生に対し、大滝区・JR 伊達紋別駅間を運行する路線バスの通学定期券代を助成します。
	大滝区通院支援事業	伊達市大滝区在住で、市から妊婦一般健康診査受診票を交付された妊婦に対し、妊婦健康診査などで通院するための交通費としてバス料金を補助します。
	大滝区スクールバス運行経費	大滝区在住で路線バスにより伊達市街へ通院される方に対し、バス運賃の無償化及び自宅や最寄りバス停間の送迎をします。

※令和６年３月２６日現在

表 3-35　市町が実施しているその他施策の内容（3/8）

市町名	事業名等	事業概要
豊浦町	豊浦町移送サービス事業	要支援、要介護認定を受けた在宅高齢者等に対し、移送サービスを実施します。また、移動に係る経費はドライバーの人件費、車両のリース費及びメンテナンス費です。
	スクールバス事業	大和・山梨・大岸・礼文華地区の児童生徒に対し、登下校時に町営バスにて送迎します。また、高岡・新山梨地区の児童生徒に対し、登下校時に町有のスクールワゴンで送迎します。
壮瞥町	旧国鉄胆振線代替バス運行維持費補助金	旧国鉄胆振線の代替バス運行に係る道南バス株式会社の赤字分から国及び北海道の補助金を差し引いた額を 5 市町（倶知安町・京極町・喜茂別町・伊達市・壮瞥町）が国鉄胆振線廃止の際に、国から交付を受けた特定地方交通路線転換交付金の配分割合に応じて補助します。
	旧国鉄胆振線代替バス車両更新費補助金	代替バス運行に使用する車両の 7 年使用経過後の更新費用を 5 市町（倶知安町・京極町・喜茂別町・伊達市・壮瞥町）が運行維持費補助金と同様の割合により補助します。なお、補助対象路線は、京極線①（倶知安～京極バスターミナル～喜茂別）、胆振線①（倶知安～喜茂別～伊達駅前）、胆振線⑦（伊達駅前～久保内～大滝本町東団地）となります。
	路線バス無料化事業委託料	高齢者の交通手段の確保と福祉の向上を目的として、70 歳以上の高齢者に対し、町内停留所間のバス料金を無料にします。
	通学定期補助金	子育て世帯に対する経済的支援と定住促進を図ることを目的に、高校生等が通学のために利用する公共交通機関の通学定期代の 2 分の 1 を補助します。
	通学費補助金	町立壮瞥高校に通学する生徒の家庭に対し、経済的支援として路線バスの通学定期代の一部を補助します。
白老町	重度心身障がい者移動支援事業	重度身体障がい者に対し、地域公共交通共通回数券 1,200 円分(9 冊/年)を交付します。
	自動車運転免許自主返納サポート事業	70 歳以上で運転免許証を自主返納した方、又は免許の更新をしなかった方に対し、地域公共交通共通回数券 1,200 円分(9 冊)を配布します。
	スクールバス運行	白老小学校及び白老中学校の通学区域のうち、字社台地区全域並びに白翔中学校の通学区域のうち、字竹浦地区全域及び字虎杖浜地区全域からの通学に対し、スクールバスを運行します。

※令和６年３月２６日現在

表 3-36　市町が実施しているその他施策の内容（5/8）

市町名	事業名等	事業概要
厚真町	デマンドバス「めぐるくん」運行	厚真町が実施主体として、町内の交通空白地域において住民の輸送を行うことを目的に予約制でフィーダー系統を運行します。
	むかわ町営バス乗り入れ負担金	鹿沼地区に乗り入れするむかわ町営バスの運行経費を負担します。
	地域公共交通空白タクシー運行事業	公共交通が空白となる土曜日（18：00～21：00）及び日曜日・祝日（8：30～20：30）にタクシーを運行する事業者に対し、補助金を交付します。
	公共交通ガイドブック発行事業	町内交通を網羅した冊子を町内全戸に配布します。
	高齢者バス利用助成事業	高齢者に対し、路線バスの助成券を交付します。町内バス路線は、65 歳以上の方は助成券の利用により一律 100 円で乗車できます。町外バス路線は、70 歳以上の方が、あつまバス株式会社及び道南バス株式会社が運行する路線を利用する際に、介護保険料段階に応じて月３往復まで、半額（第 4～9 段階）もしくは無料（第 1～3 段階）にします。
	子育て支援高校生通学費還元給付金	町外の高校に通学または下宿している生徒の保護者に対し、町内で利用できる月額 5,000 円分のポイントを還元します。
	小学校・中学校スクールバス運行管理事業	小中学生の通学スクールバスを運行します。
	人工透析患者等送迎事業	身体障害者手帳の交付を受けており、人工透析療法を受けるための通院手段の確保が困難な方又は介護保険における要支援以上の認定を受けており、町外の医療機関への通院手段の確保が困難な方に対し、医療機関への無料送迎をします。
洞爺湖町	虻田地区コミュニティバス運行事業	道南バス株式会社が虻田地区内を巡回するコミュニティバスの運行に対し、補助します（週６日×７便であり、一般 160 円、子ども・障害者 80 円、70 歳以上高齢者 100 円）。
	洞爺地区コミュニティバス運行事業（市町村有償運送）	有限会社洞爺運輸が指定管理者となって、洞爺地区内を巡回するコミュニティバスを運行します（月曜４便（うち２便は予約運行）、火曜６便、金曜８便（うち２便は予約運行）であり、一般 160 円、子ども・障害者 80 円、70 歳以上高齢者 100 円）。

※令和６年３月２６日現在

表 3-37　市町が実施しているその他施策の内容（6/8）

市町名	事業名等	事業概要
洞爺湖町	買い物支援バス運行事業	道南バス株式会社に委託し、スーパーのない洞爺地区、月浦地区、洞爺湖温泉地区及び虻田地区のスーパーを往復する無料のバスを運行します（週１回１往復（R2.12 月から 2 路線（洞爺・月浦便、温泉便））であり、無料）。
	花和地区コミュニティタクシー運行事業	補助金を活用し、花和地区と洞爺駅周辺地区を往復するコミュニティタクシーの運行をします（週 2 回各 1 往復の予約運行であり、一般 300 円、子ども・障がい者 150 円、70 歳以上高齢者 150 円）。
	福祉有償運送	要介護者や障がいのある方に対する十分な輸送サービスが確保できないと認められる場合に、自宅と医療機関等の間を有料で個別輸送するサービスを実施します。
	福祉バス管理運営事業	他人の介助によらずに移動することが困難であると認められ、単独でタクシー等の公共交通機関を利用することが困難な方に対し、町又は社会福祉団体等の主催事業等に町有バスを使用します。
	スクールバス運行業務	委託により、洞爺湖町に住所を有し、町内小中学校へ通学する児童・生徒を送迎します。
	部活動大会等遠征に係るバス運行	教育効果の向上及び保護者の負担軽減を図る目的として、虻田中学校部活動大会等の遠征時に生徒を輸送するため、バスを運行します。
	高齢者バス運行業務	高齢者の外出する機会を創出し、健康増進を図ることを目的に、満 70 歳以上の町民であって、町が発行する「高齢者福祉証」を所持する方に対し、路線バス運賃の一部を助成します（利用者負担 1 回 100 円の差額を町が負担）。
	洞爺地区等通学費等助成事業	洞爺地区に住所を有し、胆振西学区地区等の高等学校等に通学する生徒、公共交通機関等による通学が困難、又は高額な通学費等を要する生徒を扶養する保護者に対し支援します（通学費、下宿代の一部を助成）。
	自動車改造費助成事業	洞爺湖町に居住し、身体障害者手帳の交付を受けている方のうち、町が規定する障がいを有する方に対し、身体障がい者が自立した日常生活、社会生活を営むために自動車の改造費用の一部を助成します。
	精神障害者社会復帰施設等通所交通費支給事業	精神障がい者の社会復帰を促進することを目的に、洞爺湖町に居住する精神障がい者の方に対し、町が掲げる社会復帰施設等に通所する場合に要する交通費の一部を助成します。

※令和６年３月２６日現在

表 3-38　市町が実施しているその他施策の内容（7/8）

市町名	事業名等	事業概要
洞爺湖町	伊達地区交通安全推進協会交付事業	各市町に住民登録をしており、運転免許証を所持する 65 歳以上の高齢者に対し、北海道札幌方面伊達警察署、一般社団法人伊達地区交通安全協会及び 1 市 3 町（伊達市・洞爺湖町・壮瞥町・豊浦町）では、65 歳以上の運転免許証所持者が運転免許証を自主返納にする際の運転経歴証明書発行手数料を全額補助します。
安平町	総合時刻表・乗り方ガイドの発行（支援策紹介含む）	町民に対し、安平町の各交通手段の総合時刻表・乗り方等が記載されているガイドを発行します。
	町内全てで使える共通回数乗車券の運用・販売（10%プレミアム付き）	町民に対し、町内で運行する全ての公共交通機関で使用可能である共通回数乗車券を運用・販売します。
	福祉交通助成事業	満 70 歳以上で介護保険料第 3 段階以下の方、身体障害者手帳・療育手帳・精神障害者保健福祉手帳いずれかを所持する方（未就学児を除く）、障害年金を受給している方、生活保護世帯に属する方（未就学児を除く）、介護保険施設等の入所者、ひとり親世帯に属する方（未就学児を除く）及び満 80 歳以上の方に対し、共通回数乗車券を交付します。
	運転免許証自主返納者支援事業	運転免許を自主返納した町民に対し、町内で運行する全ての公共交通機関で使用可能である共通回数乗車券を交付します。
	地域公共交通維持確保ハイヤー運賃等助成金	町民に対し、ハイヤー運賃の 2 分の 1 を助成します。
	第二種運転免許取得費助成金	まちでの生活に必要な公共交通を支える人材の育成確保を図り、バス及びハイヤーの維持確保及び持続可能な公共交通を実現することを目的に、第 2 種運転免許の取得に係る費用に対し、助成金を交付します。
	鉄道等利用促進活動費助成金	地域の大切な公共交通である鉄道等の公共交通利用を促進すると共に、地域の経済や文化活動の活性化を図ることを目的に、町民の自主企画による室蘭線を活用したグループ旅行に要する費用に対し、助成金を交付します。
	町民ノーマイカー運動「JR 室蘭線で行こう！うまかまつり」	室蘭線指定便のいずれかに乗って早来駅で降車し、うまかまつりへ向かう方に対し、まつりクーポン券 1,000 円分を進呈します。

※令和６年３月２６日現在

表 3-39　市町が実施しているその他施策の内容（8/8）

市町名	事業名等	事業概要
むかわ町	通学バス運行事業	小中学生通学利用バス（路線バスとの混乗）及び各小中学校の登下校に係る臨時バスを運行委託します。
	鵡川高等学校通学バス運行	鵡川高校下校便（1 便）を運行委託します。
	鵡川高等学校 JR 通学定期券給付	苫小牧市から鵡川高校に通う生徒に対し、JR 通学定期券を給付します。
	生活支援事業（外出支援サービス）	概ね 65 歳以上及び障がい者で、公共交通機関などによる外出が困難であり家族等も送迎できない方並びに利用者登録が必要な方に対し、指定した日時に町内の医療機関、理美容院、役場、買い物、金融機関等への無料送迎をします。また、条件を満たせば入浴施設への送迎も可能としています。
	障害者支援施設等通所者通所交通費助成	本町の障がい者等、障がい者支援施設等に通所している方に対し、施設所在地の主要駅までの最も経済的な順路によって計算した JR 普通運賃又はバス運賃（上限無し）を助成します。
	特定疾患等通院費助成事業	特定疾患受給者証を受けている方、人工透析を受けている方、精神障害者保健福祉手帳を受けている方及びその他医師の診断により町長が特に認めた方に対し、医療機関所在地の主要駅までの最も経済的な順路によって計算した JR 普通運賃又はバス運賃（7,000 円限度/月）を助成します。
	人工透析患者等送迎事業	身体障害者手帳の交付を受けており、人工透析療法を受けるための通院手段の確保が困難な方又は介護保険における要支援以上の認定を受けており、町外の医療機関への通院手段の確保が困難な方に対し、医療機関への無料送迎をします。
	妊産婦安心出産支援事業	妊産婦健康診査受診日又は出産の日に、むかわ町に住所を有する方、むかわ町から別の市町村にある医療機関に通って妊産婦健康診査を受ける、又は出産した方及びむかわ町が作成した支援プランに基づいた妊産婦健康診査を受けている方に対し、妊婦検診、出産にかかる交通費を助成します（助成額は 1,430～3,200 円）。

※令和６年３月２６日現在

（８）地域の取組

市町や交通事業者等は鉄道の利用促進のため、インスタお出かけコンテストや広報誌への公共交通、鉄道利用促進記事掲載、小学校等での出前授業や体験乗車を通じたマイレール意識醸成等のイベントを開催しています。

このほか、JR 定期券で並行する路線バスを利用可能とする、モーダルミックスによる鉄道利用促進などの運賃施策についても実施しています。

表 3-40　公共交通の利用促進に向けた主な取組（1/2）

交通機関・線区名	実施者	取組内容
JR北海道室蘭本線	JR室蘭線活性化連絡協議会	SNSを活用した鉄道利用促進(インスタお出かけコンテスト等)
	各市町	各市町の広報誌への公共交通、鉄道利用促進記事掲載
	JR	炭鉄港を活用した室蘭線利用促進
	安平町	鉄道利用助成金によるグループ・団体の利用促進
	安平町・JR	安平町公共交通共通回数券による利用促進
	JR・関係市町	JRヘルシーウォーキングによる利用促進
	関係市町・JR	イベント・祭りを活用した利用促進
	JR・関係市町	小学校等での出前授業や体験乗車を通じたマイレール意識醸成
	JR	編成減車による経費節減
	JR室蘭線活性化連絡協議会	公共交通利用実態・意向調査（沿線住民・通学生調査、鉄道バス共通時刻表作成）
		室蘭線・日高線連携による鉄道利用促進（カードラリー、JR きっぷでの路線バス利用可）
		モーダルミックスによる鉄道利用促進（JR 定期券で並行する路線バス利用可）
	JR・室蘭市・伊達市	JRヘルシーウォーキングの実施（5/28 室蘭駅、10/1 予定 伊達紋別駅）
	JR・苫小牧市・登別市	R4/10/8～10 運行「HOKKAIDO LOVE!ひとめぐり号」のご当地キャラクターによる苫小牧駅・登別駅でのお出迎え・お見送りの実施
	JR	炭鉄港を活用した室蘭線利用促進

※令和６年３月２６日現在

表 3-41　公共交通の利用促進に向けた主な取組（2/2）

交通機関・線区名	実施者	取組内容
JR北海道日高本線	むかわ町	鵡川高校への定期券助成による利用促進
	各市町	各市町の広報誌への公共交通、鉄道利用促進記事掲載
	厚真町	公共交通時刻表配布による公共交通利用促進
	むかわ町・JR	むかわ竜ラッピング車両運行による利用促進
	JR・苫小牧市・むかわ町	JRヘルシーウォーキングによる利用促進
	苫小牧市	イベント・祭りを活用した公共交通利用促進
	JR・関係市町	小学校等での出前授業や体験乗車を通じたマイレール意識醸成
	JR	編成減車による経費節減
	JR・むかわ町	浜田浦駅廃止による経費削減
	JR北海道の維持困難線区に関する東胆振首長懇談会	公共交通利用実態・意向調査（沿線住民・通学生調査、鉄道バス共通時刻表作成）
		室蘭線・日高線連携による鉄道利用促進（カードラリー、JRきっぷでの路線バス利用可）
		モーダルミックスによる鉄道利用促進（JR 定期券で並行する路線バス利用可）

※令和６年３月２６日現在