北海道庁　御中

# Mobility Innovation

MONET Technologies株式会社

# 1. 会社概要

# MONETの会社概要

クルマや人の移動などに関するさまざまなデータを活用し、需要と供給を最適化

移動における**社会課題の解決**や、**新たな価値創造**を可能にする未来のMaaS事業を行う

| | |
|---|---|
| 会社名 | MONET Technologies株式会社 |
| 本社所在地 | 東京都千代田区丸の内三丁目3番1号 |
| 設立 | 2018年9月28日（2019年1月23日 合弁会社化） |
| 役員 | 代表取締役社長　兼 CEO 清水 繁宏<br>代表取締役副社長 兼 COO 森川　誠<br>取締役　宮川 潤一<br>取締役　山本 圭司 |
| 資本金等 | 50億円 |
| 株主構成※2 | ソフトバンク株式会社:37.3%、トヨタ自動車株式会社:37.0%<br>日野自動車株式会社:10.0%、本田技研工業株式会社:10.0%<br>いすゞ自動車株式会社:1.1%、スズキ株式会社:1.1%、<br>株式会社SUBARU:1.1%、ダイハツ工業株式会社:1.1%、<br>マツダ株式会社:1.1% |
| 事業内容 | 1. オンデマンドモビリティサービス<br>2. データ解析サービス<br>3. Autono-MaaS事業 |

# MaaSの先に見据える主力事業　『自動運転ビジネス』

MONET

新しい価値創造

2019年度

オンデマンドバス

2020年度～

オンデマンドバス
＋
サービスカー

202X年

自動運転ビジネス

地域の課題解決

# 具体的な取り組み

MONET

## 3つの取り組みで「モビリティイノベーションの実現」に向けて推進

### MaaS
(Mobility as a Service)

**「モビリティ」と「サービス」を組み合わせて課題を解決**

<主な事例>
- オンデマンド交通サービス
- 医療サービス
- 行政サービス

### データビジネス

**データ分析から見える事業の価値証明**

<主な事例>
- MaaS事業における需要予測
- 人流・車流から見る運行シミュレーション

### 自動運転

**自動運転社会を見据えた実証運行**

<主な事例>
- 東広島自動運転実証
- 竹芝技術実証

# MaaS事業を一気通貫で支援

## サービス検討

### 生活圏分析レポート
地域の移動課題や
公共交通の利用状況を分析

### デマンドシミュレーション
利用者ボリュームや
車両稼働率を試算

## サービス実装

### オンデマンドモビリティ
行きたい場所へ、行きたい時に
移動

### 医療MaaS
オンライン診療を可能にす
る医療サービス

### 行政MaaS
環境・ニーズに合わせた
移動行政サービス

### マルチタスク車両
サービスに合わせて
車室空間と設備をカスタマイズ

### EV車両
マルチタスク車両のEV

## サービス改善

### デマンドダッシュボード
デマンドサービスの
利用実態を把握

### MaaS価値証明
サービス導入により
住民・街にもたらす効果を
証明
※着手中

### 人材育成
街の未来を考える、MaaS事業を継続するための
講義/ワークショップを提供

# 導入実績

導入自治体数

75

※開示許可自治体のみ記載

■複数サービス導入自治体
- 安平町（北海道）デマンド/行政
- いわき市（福島）デマンド/行政
- 境町（茨城）　医療/行政
- 昭和村（群馬）　デマンド/行政
- 小山町（静岡）　デマンド/行政
- 伊那市（長野）　医療/行政
- 三重県　医療/行政
- 東広島市（広島）デマンド/行政
- 新居浜市（愛媛）デマンド/医療/行政

■デマンドシステム導入/43事例

■全域デマンド（8事例）
- 富岡市（群馬）
- 沼田市（群馬）
- 昭和村（群馬）
- 鋸南町（千葉）
- 坂井市（福井）
- 小山町（静岡）
- 南部町（鳥取）
- 嘉麻市（福岡）

■エリアデマンド（35事例）
- 安平町（北海道）
- 旭川市（北海道）
- 仙北市（秋田）
- 国見町（福島）
- 塙町（福島）
- いわき市（福島）
- 土浦市（茨城）
- さいたま市（埼玉）
- 東京都
- 墨田区（東京）
- 港区（東京）
- 横浜市（神奈川）
- 小海町（長野）
- 北相木村（長野）
- 南相木村（長野）
- 射水市（富山）
- 柏崎市（新潟）
- 越前市（福井）
- 豊田市（愛知）
- みよし市（愛知）
- 岐阜市（岐阜）
- 藤枝市（静岡）

■デマンドシステム導入/43事例

■エリアデマンド（35事例）
- 湖西市（静岡）
- 熊取町（大阪）
- 豊岡市（兵庫）
- 東広島市（広島）
- 福山市（広島）
- 府中市（広島）
- 新居浜市（愛媛）
- 三好市（高知）
- 宮若市（福岡）
- 武雄市（佐賀）
- 有田町（佐賀）
- 日田市（大分）
- 菊池市（熊本）

その他/3事例
- 加賀市（石川）
- 三豊市（香川）
- 琴平町（香川）

■医療MaaS導入/15事例
- 網走市（北海道）
- 北上市（岩手）
- 奥州市（岩手）
- 境町（茨城）
- 伊那市（長野）
- 長岡市（新潟）
- 三重県（三重）
- 鳥羽市（三重）
- いなべ市（三重）
- 浜松市（静岡）

■医療MaaS導入/15事例
- 宮津市（京都）
- 新居浜市（愛媛）
- 五島市（長崎）
- 八代市（熊本）
- 小国郷公立病院組合（熊本）

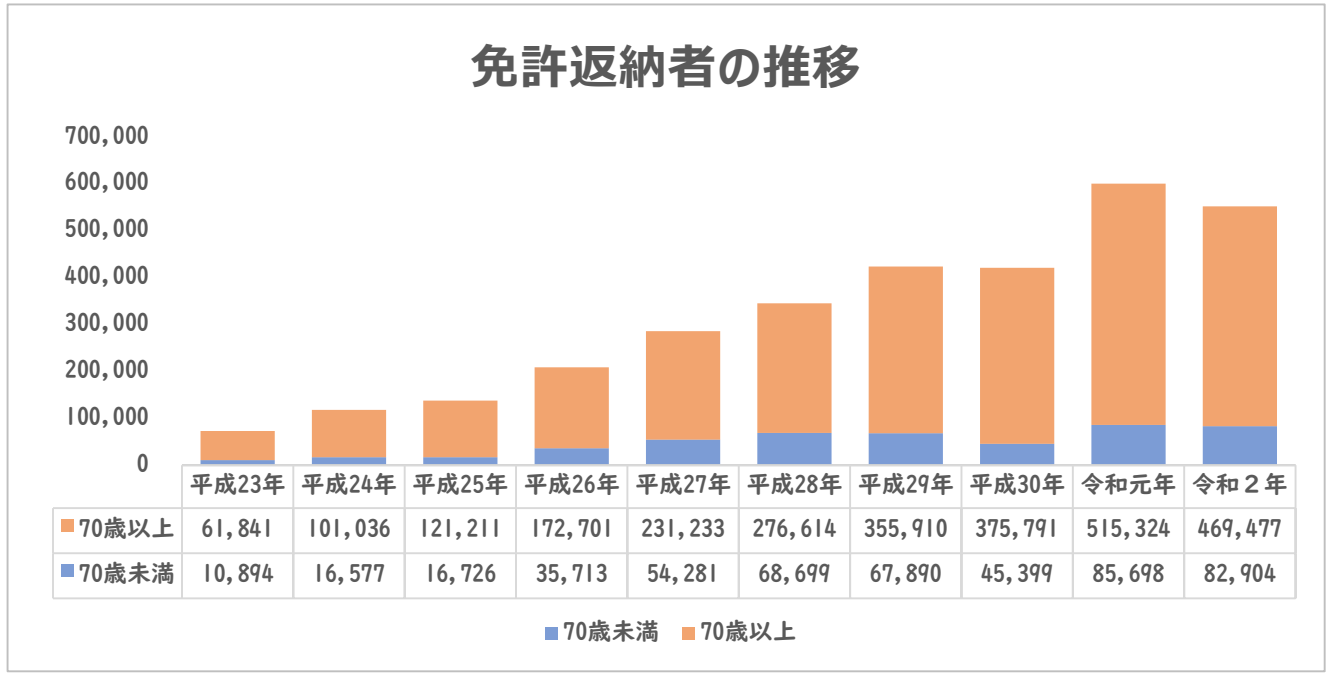
■行政MaaS導入/24事例
- 安平町（北海道）
- 三笠市（北海道）
- 由利本荘市（秋田）
- 尾花沢市（山形）
- 庄内町（山形）
- いわき市（福島）
- 境町（茨城）
- 笠間市（茨城）
- 渋川市（群馬）
- 昭和村（群馬）
- 佐野市（栃木）
- 日光市（栃木）
- 小山町（静岡）
- 伊那市（長野）
- 三重県（三重）
- 恵那市（岐阜）
- 東広島市（広島）
- 智頭町（鳥取）
- 江府町（鳥取）
- 安来市（島根）
- 新居浜市（愛媛）
- 四国中央市（愛媛）
- 今治市（愛媛）
- 唐津市（佐賀）

（2024/03/31時点）

# 2. 医療MaaS概要

# 解決したい課題は何か？（一般的な課題）

**①高齢者の通院負担増加**




| | 平成23年 | 平成24年 | 平成25年 | 平成26年 | 平成27年 | 平成28年 | 平成29年 | 平成30年 | 令和元年 | 令和２年 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 70歳以上 | 61,841 | 101,036 | 121,211 | 172,701 | 231,233 | 276,614 | 355,910 | 375,791 | 515,324 | 469,477 |
| 70歳未満 | 10,894 | 16,577 | 16,726 | 35,713 | 54,281 | 68,699 | 67,890 | 45,399 | 85,698 | 82,904 |

令和元年に60万人が返納、
70歳以上の免許保有者は1200万人

高齢者の事故懸念

↓

更なる免許返納の推進

↓

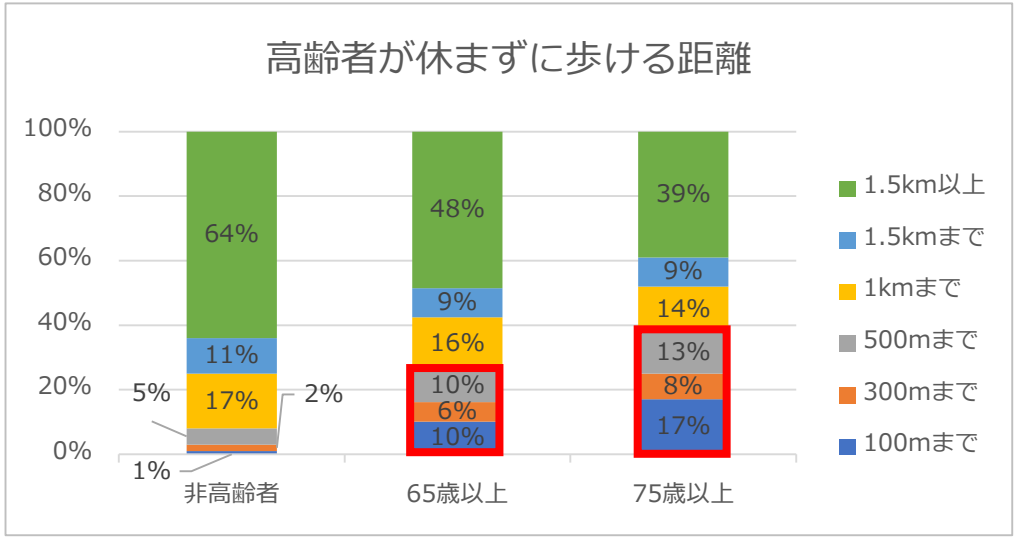
外出しない（出来ない）
高齢者の増加

# 解決したい課題は何か？（一般的な課題）

**①高齢者の通院負担増加**

70歳以上のみで構成される世帯
国内全世帯の21%

※国立社会保障・人口問題研究所，「『日本の世帯数の将来推計(全国推計)』(2018(平成30)年推計)」




65歳以上の約25%は500m以上
休まずに歩けない

※国土交通省「全国都市交通特性調査」（平成27年）

**付き添い家族の減少、公共交通減退などで**
**高齢者の通院継続のハードルが上昇中**