

表2 地域公共交通確保維持改善事業に要する費用の総額、負担者及びその負担額(地域間幹線系統用)

事業者名

道南バス株式会社

令和 7 年度

1. 申請事業者の概要

補助対象期間の 前々年度(基準期間 [※])の 損益状況	乗合バス事業								
	営業収益	2,124,042	千円	営業外収益	30,208	千円	経常収益(イ)	2,154,250	千円
	営業費用	3,350,042	千円	営業外費用	21,816	千円	経常費用(ロ)	3,371,858	千円
	営業損益	△ 1,226,000	千円	営業外損益	8,392	千円	経常損益	△ 1,217,608	千円
補助対象期間の 前々年度の 実車走行キロ(ハ)	9,459,719.1	km					経常収支率	63.89	%

基準期間の前年度の 損益状況	乗合バス事業								
	営業収益	1,855,452	千円	営業外収益	28,146	千円	経常収益(イ')	1,883,598	千円
	営業費用	3,307,238	千円	営業外費用	29,827	千円	経常費用(ロ')	3,337,065	千円
	営業損益	△ 1,451,786	千円	営業外損益	△ 1,681	千円	経常損益	△ 1,453,467	千円
基準期間の前年度の 実車走行キロ(ハ')	9,653,850.1	km					経常収支率	56.44	%

基準期間の前々年度の 損益状況	乗合バス事業								
	営業収益	1,677,249	千円	営業外収益	32,020	千円	経常収益(イ'')	1,709,269	千円
	営業費用	3,353,474	千円	営業外費用	32,715	千円	経常費用(ロ'')	3,386,189	千円
	営業損益	△ 1,676,225	千円	営業外損益	△ 695	千円	経常損益	△ 1,676,920	千円
基準期間の前々年度の 実車走行キロ(ハ'')	9,709,256.9	km					経常収支率	50.48	%

(補助対象事業者の「基準期間[※]」を最終年度とする連続した過去3年間)における実車走行キロ当たり経常費用等)

補助ブロック名	補助対象事業者の実車走行キ ロ当たり経常費用 (基準期間の前々年度) ロ'÷ハ''=a	補助対象事業者の実車走行キ ロ当たり経常費用 (基準期間の前年度) ロ'÷ハ'=b	補助対象事業者の実車走行キ ロ当たり経常費用 (基準期間) ロ÷ハ=c
南北海道	348円 75銭	345円 67銭	356円 44銭
	円 銭	円 銭	円 銭

※「基準期間」とは、補助対象期間の前々年度の補助対象期間をいう。

2. キロ当たり補助対象経常費用及び経常収益

補助ブロック名	補助対象事業者の実車走 行キロ当たり経常費用 (a+b+c)/3 = ニ	地域キロ当たり 標準経常費用 ホ	キロ当たり経常費用 ニとホのいずれか少ない額 ヘ	キロ当たり経常収益 イ÷ハ = ト
南北海道	350円 28銭	460円 26銭	350円 28銭	227円 72銭
	円 銭	円 銭	円 銭	円 銭

3. 補助対象系統ごとに要する費用、負担者とその負担割合

補助ブ ロック名	申請 番号	特 例 措 置	運行系統			計画運行日 数 ()	計画平均乗車 密度	計画 輸送量	系統キロ程	地域公共交通再編事業を 実施する区域におけるキ ロ程	系統キロ程と地域公共交 通再編事業を実施する区 域におけるキロ程との比率	補助ブロック外 乗入部分のキロ程	同一補助ブロック 都道府県外乗入 部分のキロ程	他路線との競合 部分に係るキロ程	他路線との競合 率	補助ブロック外 乗入部分、同一 補助ブロック都 道府県外乗入 部分及び他路線 との競合部分以 外のキロ程の比 率						
			運行 系統名	起点	主な 経由地												終点					
南北海道	第1号		室蘭市内 線	室蘭三ノ木	汐平団地	364	日	1629.5 (4.4)	回	6.1	26.8	人	往13.3Km (平均) 復13.3Km	13.3Km	往 . Km 復 . Km	. Km	往 . Km 復 . Km	. Km	往8.0Km (平均) 復8.0Km	8.0Km	60.150%	39.849%
南北海道	第2号		登別・苫 小牧線	登別温泉	登別駅前	365	日	1816.0 (4.9)	回	11.3	55.3	人	往53.6Km 復54.1Km	53.8Km	往 . Km 復 . Km	. Km	往 . Km 復 . Km	. Km	往 . Km 復 . Km	. Km	0.000%	100.000%
南北海道	第3号		室蘭・洞 爺湖線①	洞爺湖温泉	壮瞥夜場	365	日	1271.5 (3.4)	回	7.3	24.8	人	往61.3Km 復61.2Km	61.2Km	往 . Km 復 . Km	. Km	往 . Km 復 . Km	. Km	往 . Km 復 . Km	. Km	0.000%	100.000%
南北海道	第4号		室蘭・洞 爺湖線②	洞爺湖温泉	虹の湯駅	365	日	2360.5 (6.4)	回	6.0	38.4	人	往63.4Km 復63.3Km	63.3Km	往 . Km 復 . Km	. Km	往 . Km 復 . Km	. Km	往 . Km 復 . Km	. Km	0.000%	100.000%
南北海道	第5号		室蘭・伊 達線	広域セン タービル	日赤前	365	日	1095.0 (3.0)	回	8.4	25.2	人	往42.1Km 復42.2Km	42.1Km	往 . Km 復 . Km	. Km	往 . Km 復 . Km	. Km	往 . Km 復 . Km	. Km	0.000%	100.000%
南北海道	第7号		日高沿岸 線①	緑内	上原真・沼ノ 輪駅北口	365	日	1881.0 (5.1)	回	9.0	45.9	人	往88.0Km 復87.8Km	87.9Km	往 . Km 復 . Km	. Km	往 . Km 復 . Km	. Km	往 . Km 復 . Km	. Km	0.000%	100.000%
南北海道	第9号		洞爺線	伊達駅前	日赤前・久 保内	365	日	1925.0 (5.2)	回	4.0	20.8	人	往39.0Km 復39.0Km	39.0Km	往 . Km 復 . Km	. Km	往 . Km 復 . Km	. Km	往 . Km 復 . Km	. Km	0.000%	100.000%
南北海道	第10号		洞爺湖温 泉線	東町	洞爺湖温泉 -ゆの湯駅 ゆの湯温泉 駅前・清水 中央	361	日	1444.0 (3.9)	回	3.4	13.2	人	往18.6Km 復18.9Km	18.7Km	往 . Km 復 . Km	. Km	往 . Km 復 . Km	. Km	往 . Km 復 . Km	. Km	0.000%	100.000%
南北海道	第11号		室蘭・登 別温泉線	広域セン タービル	汐平団地	365	日	2024.0 (8.2)	回	9.4	77.0	人	往36.1Km 復36.3Km	36.2Km	往 . Km 復 . Km	. Km	往 . Km 復 . Km	. Km	往18.6Km 復18.6Km	18.6Km	51.381%	48.618%
南北海道	第12号		洞爺湖温 泉線②	洞爺湖温泉	虹の湯駅	365	日	1821.0 (4.9)	回	3.4	16.6	人	往16.9Km 復16.9Km	16.9Km	往 . Km 復 . Km	. Km	往 . Km 復 . Km	. Km	往 . Km 復 . Km	. Km	0.000%	100.000%

補助ブロック名	申請番号	特例措置	補助ブロック外乗入部分及び同一補助ブロック都道府県外乗入部分以外のキロ程の比率	計画実車走行キロ	補助対象経常費用の見込額	補助対象系統のキロ当たり経常収益										補助対象経常収益の見込額	補助対象経常費用から経常収益を控除した額	補助対象経費の限度額	タ又はレのうちいずれか少ないほうの額							
						(チー(リ＋ヌ))÷チニヲ	ワ	ヘ×ワ以下の額:カ	(d+e+f)/3 =ノ	基準期間の前々年度			基準期間の前年度							基準期間			ノ×ワ以上の額:ヨ	カーヨ＝タ	カ×9/20＝レ	ソ
										経常収益 ヤ''	実車走行 キロ マ'	補助対象系統 の実車走行 キロ当たり 経常収益 ヤ'÷マ'＝d	経常収益 ヤ''	実車走行 キロ マ'	補助対象系統 の実車走行 キロ当たり 経常収益 ヤ'÷マ'＝e					経常収益 ヤ''	実車走行 キロ マ'	補助対象系統 の実車走行 キロ当たり 経常収益 ヤ'÷マ'＝f				
南北海道	第1号		%	43,344.7km	15,182,781円	250円46銭	19,682,371円	81,449.2km	241円65銭	18,221,814円	77,379.4km	235円46銭	21,164,888円	77,166.6km	274円27銭	10,856,113円	4,326,668円	6,832,251円	4,326,668円							
南北海道	第2号		%	195,583.2km	68,508,883円	210円66銭	32,007,514円	192,115.5km	166円60銭	33,037,388円	192,122.5km	171円96銭	56,158,487円	191,377.0km	293円44銭	41,201,556円	27,307,327円	30,828,997円	27,307,327円							
南北海道	第3号		%	155,776.8km	54,565,497円	179円90銭	42,854,367円	223,557.6km	191円69銭	36,096,169円	221,729.7km	162円79銭	40,913,041円	220,857.9km	185円24銭	28,024,246円	26,541,251円	24,554,473円	24,554,473円							
南北海道	第4号		%	299,057.3km	104,753,791円	154円26銭	54,608,448円	323,555.9km	168円77銭	44,895,439円	321,141.0km	139円79銭	49,424,459円	320,447.1km	154円23銭	46,132,579円	58,621,212円	47,139,205円	47,139,205円							
南北海道	第5号		%	92,308.5km	32,333,821円	202円39銭	18,715,300円	86,994.2km	215円13銭	19,570,923円	108,486.3km	180円39銭	22,808,332円	107,758.8km	211円66銭	18,682,317円	13,651,504円	14,550,219円	13,651,504円							
南北海道	第7号		%	382,112.2km	116,332,261円	153円69銭	36,042,179円	262,552.5km	137円27銭	46,038,265円	332,194.4km	138円58銭	61,468,162円	331,863.0km	185円22銭	51,042,324円	65,289,937円	52,349,517円	52,349,517円							
南北海道	第9号		%	150,150.0km	52,594,542円	123円83銭	17,638,244円	136,257.0km	129円44銭	16,085,984円	135,063.0km	119円09銭	18,306,953円	148,878.9km	122円96銭	18,593,074円	34,001,468円	23,667,543円	23,667,543円							
南北海道	第10号		%	52,417.2km	18,380,696円	127円43銭	4,651,414円	40,642.0km	114円44銭	4,397,915円	40,475.2km	108円65銭	6,488,992円	40,758.2km	159円20銭	6,679,523円	11,681,173円	8,262,313円	8,262,313円							
南北海道	第11号		%	218,962.2km	76,698,079円	226円98銭	43,746,450円	226,806.2km	192円88銭	47,449,512円	226,246.0km	209円72銭	58,246,967円	209,245.0km	278円36銭	49,700,040円	26,998,039円	34,514,135円	26,998,039円							
南北海道	第12号		%	60,243.0km	21,101,918円	115円28銭	5,639,682円	58,179.5km	96円93銭	4,593,836円	49,377.5km	93円03銭	6,446,913円	41,357.8km	155円88銭	6,944,813円	14,157,105円	9,495,863円	9,495,863円							

補助 ブロック名	申請 番号	特 例 措 置	ソのうち補助ブロック外乗入部 分、同一補助ブロック都道府県 外乗入部分及び他路線との組 合部分以外に係るもの	ソのうち補助ブロック外 乗入部分及び同一補助 ブロック都道府県外乗入 部分以外に係るもの	計画平均 乗車密度 が5人未満 の路線	補助対象経費	計画額	経常費用から 経常収益を 控除した額	損失額から国庫補助 額を控除した額	ウの負担者とその負担割合								
										都道府県		市区町村		その他の者		事業者自己負担		「その他の者」の 具体的概要
										負担額	負担割合	負担額	負担割合	負担額	負担割合	負担額	負担割合	
南北海道	第1号		1,724,133円	円	円	1,724千円	862.0千円	4,326,668円	3,464,668円	862,000円	24.88%	0円	0.00%	0円	0.00%	2,602,668円	75.12%	
南北海道	第2号		27,307,327円	円	円	27,307千円	13,653.5千円	27,307,327円	13,653,827円	13,653,500円	100.00%	0円	0.00%	0円	0.00%	327円	0.00%	
南北海道	第3号		24,554,473円	円	円	24,554千円	12,277.0千円	26,541,251円	14,264,251円	12,277,000円	86.07%	0円	0.00%	0円	0.00%	1,987,251円	13.93%	
南北海道	第4号		47,139,205円	円	円	47,139千円	23,569.5千円	58,621,212円	35,051,712円	23,569,500円	67.24%	0円	0.00%	0円	0.00%	11,482,212円	32.76%	
南北海道	第5号		13,651,504円	円	円	13,651千円	6,825.5千円	13,651,504円	6,826,004円	6,825,500円	99.99%	0円	0.00%	0円	0.00%	504円	0.01%	
南北海道	第7号		52,349,517円	円	円	52,349千円	26,174.5千円	65,289,937円	39,115,437円	26,174,500円	66.92%	5,882,244円	15.04%	0円	0.00%	7,058,693円	18.05%	
南北海道	第9号		23,667,543円	円	18,205,802円	18,205千円	9,102.5千円	34,001,468円	24,898,968円	9,102,500円	36.56%	13,910,584円	55.87%	0円	0.00%	1,885,884円	7.57%	
南北海道	第10号		8,262,313円	円	4,237,083円	4,237千円	2,118.5千円	11,681,173円	9,562,673円	2,118,500円	22.15%	0円	0.00%	0円	0.00%	7,444,173円	77.85%	
南北海道	第11号		13,125,906円	円	円	13,125千円	6,562.5千円	26,998,039円	20,435,539円	6,562,500円	32.11%	0円	0.00%	0円	0.00%	13,873,039円	67.89%	
南北海道	第12号		9,495,863円	円	5,813,793円	5,813千円	2,906.5千円	14,157,105円	11,250,605円	2,906,500円	25.83%	0円	0.00%	0円	0.00%	8,344,105円	74.17%	

補助ブロック名	申請番号	特例措置	地域公共交通の活性化及び再生に関する法律（地域交通法）に基づく協議会（以下、「法定協議会」）名	法定協議会にて算出するキロ程	法定協議会における運行割合	法定協議会において算出する計画額
南北海道	第1号		北海道胆振地域公共交通活性化協議会	往13.3Km 復13.3Km	(平均)13.3Km 100.000%	862.0千円
南北海道	第2号		北海道胆振地域公共交通活性化協議会	往53.6Km 復54.1Km	(平均)53.8Km 100.000%	13,653.5千円
南北海道	第3号		北海道胆振地域公共交通活性化協議会	往61.3Km 復61.2Km	(平均)61.2Km 100.000%	12,277.0千円
南北海道	第4号		北海道胆振地域公共交通活性化協議会	往63.4Km 復63.3Km	(平均)63.3Km 100.000%	23,569.5千円
南北海道	第5号		北海道胆振地域公共交通活性化協議会	往42.1Km 復42.2Km	(平均)42.1Km 100.000%	6,825.5千円
南北海道	第7号		北海道胆振地域公共交通活性化協議会	往45.7Km 復45.5Km	(平均)45.6Km 51.877%	13,578.5千円
南北海道	第9号		北海道胆振地域公共交通活性化協議会	往39.0Km 復39.0Km	(平均)39.0Km 100.000%	9,102.5千円
南北海道	第10号		北海道胆振地域公共交通活性化協議会	往18.6Km 復18.9Km	(平均)18.7Km 100.000%	2,118.5千円
南北海道	第11号		北海道胆振地域公共交通活性化協議会	往36.1Km 復36.3Km	(平均)36.2Km 100.000%	6,562.5千円
南北海道	第12号		北海道胆振地域公共交通活性化協議会	往16.9Km 復16.9Km	(平均)16.9Km 100.000%	2,906.5千円