

別紙「生産性向上の取組について」

年度	番号	系統名	広域行政圏名	中心市町村名	起点	経由地	終点	令和6年度計画内容 （当初）		【中継点検】令和6年度計画内容 （原則、令和6年3月末時点）		令和7年度計画内容		備考											
								生産性向上への取組に係る 取組内容、実施主体、実施時期	生産性向上への取組に係る 定量的な効果目標	生産性向上への取組に係る 取組内容、実施主体、実施時期	効果目標の達成状況	備考	生産性向上への取組に係る 取組内容、実施主体、実施時期		生産性向上への取組に係る 定量的な効果目標	令和5年度の 収支率（実績値）	（原則、中継点検時点 （原則、令和6年3月末時点）での 収支率）	令和7年度計画の 収支率							
R7	第1号	室賀市・連南バス②	西胆振広域市町村圏	室賀市	東町・大 手	沙平 国 地	資料収 前	（利用促進） ・各町H P と連南バスH P の相互リンク又は路線図・時刻表の掲載は継続実施。 ・連南バス及び各市町が行う運行情報の提供や啓発、周知活動等の取組については継続実施。 【室賀市・連南バス】 ・小学生や高齢者に対象を絞らず、幅広い年代を対象に商業施設においてバスの乗り方などの体験乗車会（「バスの乗り方教室」）を実施。 【室賀市・連南バス】 ・登別市で開催される「登別夏まつり」会場に連南バスの車両を駐留して、バスの乗り方などの体験乗車会の実施（2024年8月開催時） （利便性向上） 【連南バス】 ・バス停留所待合室の現状確認を定期的に行い、修繕や清掃の実施・検討。	（利用促進） ・公共交通のP R等の取組強化による増収を見込む。 【室賀市・令和5年3月末時点（令和4年度実績）】 ・経常収益 18,061,314円 ・経常費用 28,747,727円 ・経常収支 ▲8,686,423円 ・収支率 67.5% 【取組目標年：令和6補助年度】 ・経常収益 18,347,514円（約286千円増加） ・経常費用 26,747,737円（増減なし） ・経常収支 ▲8,400,223円 ・収支率 68.5%（収支改善率1.0%） 【室賀市・連南バス】 ・登別市で開催される「登別夏まつり」会場に連南バスの車両を駐留して、バスの乗り方などの体験乗車会の実施（2024年8月開催時） （利便性向上） 【連南バス】 ・バス停留所待合室の現状確認を定期的に行い、修繕や清掃の実施・検討。	（利用促進） ・各町H P と連南バスH P の相互リンク又は路線図・時刻表の掲載は継続実施。 ・連南バス及び各市町が行う運行情報の提供や啓発、周知活動等の取組については継続実施。 【室賀市・連南バス】 ・小学生や高齢者に対象を絞らず、幅広い年代を対象に商業施設においてバスの乗り方などの体験乗車会（「バスの乗り方教室」）を実施。 【室賀市・連南バス】 ・登別市で開催される「登別夏まつり」会場に連南バスの車両を駐留して、バスの乗り方などの体験乗車会の実施（2024年8月開催時） （利便性向上） 【連南バス】 ・バス停留所待合室の現状確認を定期的に行い、修繕や清掃の実施・検討。	【R5見込値】R6.3月末時点 ・経常収益 22,978,719円 ・経常費用 29,264,044円 ・経常収支 ▲6,285,325円 ・収支率 78.5% 【室賀市・連南バス】 ・小学生や高齢者に対象を絞らず、幅広い年代を対象に商業施設においてバスの乗り方などの体験乗車会（「バスの乗り方教室」）を実施。 【室賀市・連南バス】 ・登別市で開催される「登別夏まつり」会場に連南バスの車両を駐留して、バスの乗り方などの体験乗車会の実施（2025年8月開催時） （利便性向上） 【連南バス】 ・バス停留所待合室の現状確認を定期的に行い、修繕や清掃の実施・検討。		（利用促進） ・各町H P と連南バスH P の相互リンク又は路線図・時刻表の掲載は継続実施。 ・連南バス及び各市町が行う運行情報の提供や啓発、周知活動等の取組については継続実施。 【室賀市・連南バス】 ・小学生や高齢者に対象を絞らず、幅広い年代を対象に商業施設においてバスの乗り方などの体験乗車会（「バスの乗り方教室」）を実施。 【室賀市・連南バス】 ・登別市で開催される「登別夏まつり」会場に連南バスの車両を駐留して、バスの乗り方などの体験乗車会の実施（2025年8月開催時） （利便性向上） 【連南バス】 ・バス停留所待合室の現状確認を定期的に行い、修繕や清掃の実施・検討。	（利用促進） ・公共交通のP R等の取組強化による増収を見込む。 【室賀市・令和6年3月末時点（令和5年度実績）】 ・経常収益 21,164,888円 ・経常費用 27,505,262円 ・経常収支 ▲6,340,374円 ・収支率 76.9% 【取組目標年：令和7補助年度】 ・経常収益 21,450,185円（約285千円増加） ・経常費用 27,505,262円（増減なし） ・経常収支 ▲6,055,074円 ・収支率 77.9%（収支改善率1.0%）	76.9%	78.5%	77.9%								
								R7	第2号	登別・苫小牧線	東胆振広域市町村圏	苫小牧市	登別温泉	登別駅前 小宮市立病院	（利用促進） ・各町H P と連南バスH P の相互リンク又は路線図・時刻表の掲載は継続実施。 ・連南バス及び各市町が行う運行情報の提供や啓発、周知活動等の取組については継続実施。 【登別市・連南バス】 ・登別市で開催される「登別夏まつり」会場に連南バスの車両を駐留して、バスの乗り方などの体験乗車会の実施（2024年8月開催時） 【連南バス・苫小牧市】 ・苫小牧市で開催される「たのまえサンプスティバル」会場においてバスの乗車体験、乗り方教室を実施。（2024年9月開催時） ・市内の学校、幼稚園と協働で2023年7月には「七夕」、2023年12月には「クリスマス」、2024年3月には「ひなまつり」、をテーマにした装飾を行い、バス利用者の満足度向上を図る。 【白老町】 ・路線バスの時刻表を、利用者が手に入りやすくするため、役場内の住民窓口に配置。 ・コミュニティバスを含め、町内を運行する地域公共交通の路線・ダイヤを1冊にまとめた「ガイドブック」を発行し、連南バスとの接続及び利用促進に関する取組を実施。 ・コミュニティバスやタクシーに加え、連南バスでも利用可能な「地域公共交通共通回数券」を発行し、利用促進を図る。 （利便性向上） 【連南バス】 ・バス停留所待合室の現状確認を定期的に行い、修繕や清掃の実施・検討。	（利用促進） ・公共交通のP R等の取組強化による増収を見込む。 【室賀市・令和5年3月末時点（令和4年度実績）】 ・経常収益 32,037,388円 ・経常費用 66,410,984円 ・経常収支 ▲33,373,596円 ・収支率 49.7% 【取組目標年：令和6補助年度】 ・経常収益 33,675,788円（約638千円増加） ・経常費用 66,410,984円（増減なし） ・経常収支 ▲32,735,196円 ・収支率 58.7%（収支改善率1.0%） 【登別市・連南バス】 ・登別市で開催される「たのまえサンプスティバル」会場においてバスの乗車体験、乗り方教室を実施。（2024年9月開催時） ・市内の学校、幼稚園と協働で2023年7月には「七夕」、2023年12月には「クリスマス」、2024年3月には「ひなまつり」、をテーマにした装飾を行い、バス利用者の満足度向上を図る。 【苫小牧市】 ・2024年9月の「登別まつり」、9月の「たのまえサンプスティバル」において、公共交通の利用促進を啓発するポスターを近隣駅や近隣市町村に提出（12月から2月に予定されている苫小牧駅前イルミネーションでも同様に実施予定） ・現在の連南バス時刻表掲載路線図の利便性向上のため、代わりとなるバスマップを作成・配布。 【白老町】 ・路線バスの時刻表を、利用者が手に入りやすくするため、役場内の住民窓口に配置。 ・コミュニティバスを含め、町内を運行する地域公共交通の路線・ダイヤを1冊にまとめた「ガイドブック」を発行し、連南バスとの接続及び利用促進に関する取組を実施。 ・コミュニティバスやタクシーに加え、連南バスでも利用可能な「地域公共交通共通回数券」を発行し、利用促進を図る。 （利便性向上） 【連南バス】 ・バス停留所待合室の現状確認を定期的に行い、修繕や清掃の実施・検討。	（利用促進） ・各町H P と連南バスH P の相互リンク又は路線図・時刻表の掲載は継続実施。 ・連南バス及び各市町が行う運行情報の提供や啓発、周知活動等の取組については継続実施。 【登別市・連南バス】 ・登別市で開催される「登別夏まつり」会場に連南バスの車両を駐留して、バスの乗り方などの体験乗車会の実施（2024年8月開催時） 【連南バス・苫小牧市】 ・苫小牧市で開催される「たのまえサンプスティバル」会場においてバスの乗車体験、乗り方教室を実施。（2024年9月開催時） ・市内の学校、幼稚園と協働で2023年7月には「七夕」、2023年12月には「クリスマス」、2024年3月には「ひなまつり」、をテーマにした装飾を行い、バス利用者の満足度向上を図る。 【苫小牧市】 ・2024年9月の「登別まつり」、9月の「たのまえサンプスティバル」において、公共交通の利用促進を啓発するポスターを近隣駅や近隣市町村に提出（12月から2月に予定されている苫小牧駅前イルミネーションでも同様に実施予定） ・現在の連南バス時刻表掲載路線図の利便性向上のため、代わりとなるバスマップを作成・配布。 【白老町】 ・路線バスの時刻表を、利用者が手に入りやすくするため、役場内の住民窓口に配置。 ・コミュニティバスを含め、町内を運行する地域公共交通の路線・ダイヤを1冊にまとめた「ガイドブック」を発行し、連南バスとの接続及び利用促進に関する取組を実施。 ・コミュニティバスやタクシーに加え、連南バスでも利用可能な「地域公共交通共通回数券」を発行し、利用促進を図る。 （利便性向上） 【連南バス】 ・バス停留所待合室の現状確認を定期的に行い、修繕や清掃の実施・検討。	【R5見込値】R6.3月末時点 ・経常収益 59,674,008円 ・経常費用 68,477,649円 ・経常収支 ▲8,803,640円 ・収支率 87.1% 【登別市・連南バス】 ・登別市で開催される「登別夏まつり」会場に連南バスの車両を駐留して、バスの乗り方などの体験乗車会の実施（2025年8月開催時） 【連南バス・苫小牧市】 ・苫小牧市で開催される「たのまえサンプスティバル」会場においてバスの乗車体験、乗り方教室を実施。（2025年9月開催時） ・市内の学校、幼稚園と協働で2025年7月には「七夕」、2025年12月には「クリスマス」、2026年3月には「ひなまつり」、をテーマにした装飾を行い、バス利用者の満足度向上を図る。 【白老町】 ・路線バスの時刻表を、利用者が手に入りやすくするため、役場内の住民窓口に配置。 ・コミュニティバスを含め、町内を運行する地域公共交通の路線・ダイヤを1冊にまとめた「ガイドブック」を発行し、連南バスとの接続及び利用促進に関する取組を実施。 ・コミュニティバスやタクシーに加え、連南バスでも利用可能な「地域公共交通共通回数券」を発行し、利用促進を図る。 （利便性向上） 【連南バス】 ・バス停留所待合室の現状確認を定期的に行い、修繕や清掃の実施・検討。		（利用促進） ・各町H P と連南バスH P の相互リンク又は路線図・時刻表の掲載は継続実施。 ・連南バス及び各市町が行う運行情報の提供や啓発、周知活動等の取組については継続実施。 【登別市・連南バス】 ・登別市で開催される「登別夏まつり」会場に連南バスの車両を駐留して、バスの乗り方などの体験乗車会の実施（2025年8月開催時） 【連南バス・苫小牧市】 ・苫小牧市で開催される「たのまえサンプスティバル」会場においてバスの乗車体験、乗り方教室を実施。（2025年9月開催時） ・市内の学校、幼稚園と協働で2025年7月には「七夕」、2025年12月には「クリスマス」、2026年3月には「ひなまつり」、をテーマにした装飾を行い、バス利用者の満足度向上を図る。 【白老町】 ・路線バスの時刻表を、利用者が手に入りやすくするため、役場内の住民窓口に配置。 ・コミュニティバスを含め、町内を運行する地域公共交通の路線・ダイヤを1冊にまとめた「ガイドブック」を発行し、連南バスとの接続及び利用促進に関する取組を実施。 ・コミュニティバスやタクシーに加え、連南バスでも利用可能な「地域公共交通共通回数券」を発行し、利用促進を図る。 （利便性向上） 【連南バス】 ・バス停留所待合室の現状確認を定期的に行い、修繕や清掃の実施・検討。	（利用促進） ・公共交通のP R等の取組強化による増収を見込む。 【室賀市・令和6年3月末時点（令和5年度実績）】 ・経常収益 56,158,487円 ・経常費用 68,214,417円（増減なし） ・経常収支 ▲11,055,930円 ・収支率 82.3% 【取組目標年：令和7補助年度】 ・経常収益 56,828,247円（約670千円増加） ・経常費用 68,214,417円（増減なし） ・経常収支 ▲11,386,170円 ・収支率 83.3%（収支改善率1.0%）	82.3%	87.1%	83.3%	
															R7	第3号	室賀・洞爺湖線①	西胆振広域市町村圏	室賀市 紀田町	洞爺湖温泉 仕置役場前	室賀駅前広場	（利用促進） ・各町H P と連南バスH P の相互リンク又は路線図・時刻表の掲載は継続実施。 ・連南バス及び各市町が行う運行情報の提供や啓発、周知活動等の取組については継続実施。 【室賀市・連南バス】 ・小学生や高齢者に対象を絞らず、幅広い年代を対象に商業施設においてバスの乗り方などの体験乗車会（「バスの乗り方教室」）を実施。 【伊達市・連南バス】 ・市内を運行する路線バスのマップについて市ホームページ及びフェイスブックへの掲載は継続実施。 【仕置町】 ・コミュニティタクシーの利用について周知する際に、連南バスとの接続及び利用促進に関するPRを実施。 【洞爺湖町】 ・コミュニティバスの利用について周知する際に、連南バスとの接続及び利用促進に関するPRを実施。 （利便性向上） 【連南バス】 ・バス停留所待合室の現状確認を定期的に行い、修繕や清掃の実施・検討。	（利用促進） ・公共交通のP R等の取組強化による増収を見込む。 【室賀市・令和5年3月末時点（令和4年度実績）】 ・経常収益 36,096,169円 ・経常費用 76,645,305円 ・経常収支 ▲40,549,136円 ・収支率 47.0% 【取組目標年：令和6補助年度】 ・経常収益 36,864,769円（約769千円増加） ・経常費用 76,645,305円 ・経常収支 ▲39,780,536円 ・収支率 48.0% 【伊達市・連南バス】 ・市内を運行する路線バスのマップについて市ホームページ及びフェイスブックへの掲載は継続実施。 【仕置町】 ・コミュニティタクシーの利用について周知する際に、連南バスとの接続及び利用促進に関するPRを実施。 【洞爺湖町】 ・コミュニティバスの利用について周知する際に、連南バスとの接続及び利用促進に関するPRを実施。 （利便性向上） 【連南バス】 ・バス停留所待合室の現状確認を定期的に行い、修繕や清掃の実施・検討。	（利用促進） ・各町H P と連南バスH P の相互リンク又は路線図・時刻表の掲載は継続実施。 ・連南バス及び各市町が行う運行情報の提供や啓発、周知活動等の取組については継続実施。 【室賀市・連南バス】 ・小学生や高齢者に対象を絞らず、幅広い年代を対象に商業施設においてバスの乗り方などの体験乗車会（「バスの乗り方教室」）を実施。 【伊達市・連南バス】 ・市内を運行する路線バスのマップについて市ホームページ及びフェイスブックへの掲載は継続実施。 【仕置町】 ・コミュニティタクシーの利用について周知する際に、連南バスとの接続及び利用促進に関するPRを実施。 【洞爺湖町】 ・コミュニティバスの利用について周知する際に、連南バスとの接続及び利用促進に関するPRを実施。 （利便性向上） 【連南バス】 ・バス停留所待合室の現状確認を定期的に行い、修繕や清掃の実施・検討。	【R5見込値】R6.3月末時点 ・経常収益 43,928,332円 ・経常費用 78,939,875円 ・経常収支 ▲35,011,543円 ・収支率 56.6% 【室賀市・連南バス】 ・小学生や高齢者に対象を絞らず、幅広い年代を対象に商業施設においてバスの乗り方などの体験乗車会（「バスの乗り方教室」）を実施。 【伊達市・連南バス】 ・市内を運行する路線バスのマップについて市ホームページ及びフェイスブックへの掲載は継続実施。 【仕置町】 ・コミュニティタクシーの利用について周知する際に、連南バスとの接続及び利用促進に関するPRを実施。 【洞爺湖町】 ・コミュニティバスの利用について周知する際に、連南バスとの接続及び利用促進に関するPRを実施。 （利便性向上） 【連南バス】 ・バス停留所待合室の現状確認を定期的に行い、修繕や清掃の実施・検討。

年度	番号	系統名	広域行政圏名	中心市町村名	起点	経由地	終点	令和6年度計画内容 (当初)		【中間点検】令和6年度計画内容 (原則、令和6年3月末時点)		令和7年度計画内容				備考									
								生産性向上への取組に係る 取組内容、実施主体、実施時期	生産性向上への取組に係る 定量的な効果目標	生産性向上への取組に係る 取組内容、実施主体、実施時期	効果目標の達成状況	備考	生産性向上への取組に係る 取組内容、実施主体、実施時期	生産性向上への取組に係る 定量的な効果目標	令和5年度の 収支率（実績値）		中間点検時点 （原則、令和6年3月末時点）での 収支率	令和7年度計画の 収支率							
R7	第4号	室蘭・洞爺湖線②	西胆振広域市町村圏	室蘭市 虻田町	洞爺湖 洞爺	虻田 高城	室蘭駅前広場	〔利用促進〕 ・各町HPと道南バスHPの相互リンク又は路線図・時刻表の掲載は継続実施。 ・道南バス及び各市町が行う運行情報の提供や啓発・周知活動等の取組については継続実施。 【室蘭市・道南バス】 ・小学生や高齢者に対象を絞らず、幅広い年代を対象に商業施設においてバスの乗り方などの体験乗車会（「バスの乗り方教室」）を実施。 【伊達市・道南バス】 ・市内を運行する路線バスのマップについて市ホームページ及びフェイスブックへの掲載は継続実施。 【仕習町】 ・コミュニティタクシーの利用について周知する際に、道南バスとの接続及び利用促進に関するPRを実施。 【洞爺湖町】 ・コミュニティバスの利用について周知する際に、道南バスとの接続及び利用促進に関するPRを実施。 〔利便性向上〕 【道南バス】 ・バス停留所待合室の現状確認を定期的に行い、修繕や清掃の実施・検討。	〔利用促進〕 公共交通のPR等の取組強化による増収を見込む。 【基準年：令和5年3月末時点（令和4年度実績）】 ・経常収益 44,895,439円 ・経常費用111,008,809円 ・経常収支 ▲66,113,370円 ・収支率 40.4% 【取組目標年：令和6補助年度】 ・経常収益 45,959,279円（約1,063千円増加） ・経常費用111,008,809円（増減なし） ・経常収支 ▲65,045,530円 ・収支率 41.4%（収支改善率 1.0%）	〔利用促進〕 ・各町HPと道南バスHPの相互リンク又は路線図・時刻表の掲載は継続実施。 ・道南バス及び各市町が行う運行情報の提供や啓発・周知活動等の取組については継続実施。 【室蘭市・道南バス】 ・小学生や高齢者に対象を絞らず、幅広い年代を対象に商業施設においてバスの乗り方などの体験乗車会（「バスの乗り方教室」）を実施。 【伊達市・道南バス】 ・市内を運行する路線バスのマップについて市ホームページ及びフェイスブックへの掲載は継続実施。 【仕習町】 ・コミュニティタクシーの利用について周知する際に、道南バスとの接続及び利用促進に関するPRを実施。 【洞爺湖町】 ・コミュニティバスの利用について周知する際に、道南バスとの接続及び利用促進に関するPRを実施。 〔利便性向上〕 【道南バス】 ・バス停留所待合室の現状確認を定期的に行い、修繕や清掃の実施・検討。	【R5見込額】R6.3月末時点 ・経常収益 51,174,085円 ・経常費用 114,534,472円 ・経常収支 ▲63,360,388円 ・収支率 44.6%	・費用額の算出に用いるキロ当たり単価を計画策定時の単価からより実態に即した「事業者単価（R5実績）」に変更している。 ・中間点検ではR5実績とR4.4-R5.3との輸送人員を比較しその増減割合をR5実績に乘じて収益を算出している	〔利用促進〕 ・各町HPと道南バスHPの相互リンク又は路線図・時刻表の掲載は継続実施。 ・道南バス及び各市町が行う運行情報の提供や啓発・周知活動等の取組については継続実施。 【室蘭市・道南バス】 ・小学生や高齢者に対象を絞らず、幅広い年代を対象に商業施設においてバスの乗り方などの体験乗車会（「バスの乗り方教室」）を実施。 【伊達市・道南バス】 ・市内を運行する路線バスのマップについて市ホームページ及びフェイスブックへの掲載は継続実施。 【仕習町】 ・コミュニティタクシーの利用について周知する際に、道南バスとの接続及び利用促進に関するPRを実施。 【洞爺湖町】 ・コミュニティバスの利用について周知する際に、道南バスとの接続及び利用促進に関するPRを実施。 〔利便性向上〕 【道南バス】 ・バス停留所待合室の現状確認を定期的に行い、修繕や清掃の実施・検討。	〔利用促進〕 公共交通のPR等の取組強化による増収を見込む。 【基準年：令和6年3月末時点（令和5年度実績）】 ・経常収益 49,424,459円 ・経常費用 114,220,164円 ・経常収支 ▲64,795,705円 ・収支率 43.2% 【取組目標年：令和7補助年度】 ・経常収益 50,493,179円（約1,069千円増加） ・経常費用 114,220,164円（増減なし） ・経常収支 ▲63,726,985円 ・収支率 44.2%（収支改善率1.0%）	43.2%	44.6%	44.2%								
								第5号	室蘭・伊達線	西胆振広域市町村圏	室蘭市 伊達市	広城センタービル	日赤前	伊達駅前	〔利用促進〕 ・各町HPと道南バスHPの相互リンク又は路線図・時刻表の掲載は継続実施。 ・道南バス及び各市町が行う運行情報の提供や啓発・周知活動等の取組については継続実施。 【室蘭市・道南バス】 ・小学生や高齢者に対象を絞らず、幅広い年代を対象に商業施設においてバスの乗り方などの体験乗車会（「バスの乗り方教室」）を実施。 【伊達市・道南バス】 ・市内を運行する路線バスのマップについて市ホームページ及びフェイスブックへの掲載は継続実施。 〔利便性向上〕 【道南バス】 ・バス停留所待合室の現状確認を定期的に行い、修繕や清掃の実施・検討。	〔利用促進〕 公共交通のPR等の取組強化による増収を見込む。 【基準年：令和5年3月末時点（令和4年度実績）】 ・経常収益 19,570,923円 ・経常費用 37,500,459円 ・経常収支 ▲17,929,536円 ・収支率 52.1% 【取組目標年：令和6補助年度】 ・経常収益 19,915,003円（約344千円増加） ・経常費用 37,500,459円（増減なし） ・経常収支 ▲17,585,456円 ・収支率 53.1%（収支改善率 1.0%）	〔利用促進〕 ・各町HPと道南バスHPの相互リンク又は路線図・時刻表の掲載は継続実施。 ・道南バス及び各市町が行う運行情報の提供や啓発・周知活動等の取組については継続実施。 【室蘭市・道南バス】 ・小学生や高齢者に対象を絞らず、幅広い年代を対象に商業施設においてバスの乗り方などの体験乗車会（「バスの乗り方教室」）を実施。 【伊達市・道南バス】 ・市内を運行する路線バスのマップについて市ホームページ及びフェイスブックへの掲載は継続実施。 〔利便性向上〕 【道南バス】 ・バス停留所待合室の現状確認を定期的に行い、修繕や清掃の実施・検討。	【R5見込額】R6.3月末時点 ・経常収益 23,846,111円 ・経常費用 38,438,382円 ・経常収支 ▲14,592,271円 ・収支率 62.0%	・費用額の算出に用いるキロ当たり単価を計画策定時の単価からより実態に即した「事業者単価（R5実績）」に変更している。 ・中間点検ではR5実績とR4.4-R5.3との輸送人員を比較しその増減割合をR5実績に乘じて収益を算出している	〔利用促進〕 ・各町HPと道南バスHPの相互リンク又は路線図・時刻表の掲載は継続実施。 ・道南バス及び各市町が行う運行情報の提供や啓発・周知活動等の取組については継続実施。 【室蘭市・道南バス】 ・小学生や高齢者に対象を絞らず、幅広い年代を対象に商業施設においてバスの乗り方などの体験乗車会（「バスの乗り方教室」）を実施。 【伊達市・道南バス】 ・市内を運行する路線バスのマップについて市ホームページ及びフェイスブックへの掲載は継続実施。 〔利便性向上〕 【道南バス】 ・バス停留所待合室の現状確認を定期的に行い、修繕や清掃の実施・検討。	〔利用促進〕 公共交通のPR等の取組強化による増収を見込む。 【基準年：令和6年3月末時点（令和5年度実績）】 ・経常収益 22,808,332円 ・経常費用 38,409,546円（増減なし） ・経常収支 ▲15,601,214円 ・収支率 59.3% 【取組目標年：令和7補助年度】 ・経常収益 22,166,012円（約358千円増加） ・経常費用 38,409,546円（増減なし） ・経常収支 ▲15,243,534円 ・収支率 60.3%（収支改善率1.0%）	59.3%	62.0%	60.3%	
								第6号	日高沿岸線①	日高広域市町村圏 東胆振広域市町村圏	静内町 苫小牧市	静内	上原 真・沼ノ崎 前	苫小牧駅前	〔利用促進〕 ・各町HPと道南バスHPの相互リンク又は路線図・時刻表の掲載は継続実施。 ・道南バス及び各市町が行う運行情報の提供や啓発・周知活動等の取組については継続実施。 【関係市町村共通】 ・道南バス及び各市町、東胆振定住自立圏、nittan地域戦略会議が行う運行情報の提供や啓発・周知活動等の取組については継続実施。 【道南バス・苫小牧市】 ・苫小牧市で開催される「たるまエササフェスティバル」会場においてバスの乗車体験、乗り方教室を実施。（2024年9月開催時） ・市内の学校、幼稚園と協働で2024年7月には「七夕」、2024年12月には「クリスマス」、2025年3月には「ひなまつり」をテーマにした装飾を行い、バス利用者の満足度向上を図る。 【苫小牧市】 ・2024年8月の「港まつり」、9月の「たるまエササフェスティバル」において、公共交通の利用促進を啓発するポスターを近隣駅や近隣市町村に提出（12月から2月に予定されている苫小牧駅前イルミネーションでも同様に実施予定）。 ・現在の道南バス時刻表掲載路線図の利便性向上のため、代わりとなるバスマップを作成・配布。 【厚真町】 ・2024年7月の「田舎まつり」にあわせて、公共交通の利用促進を啓発するポスターを近隣市町村に提出。 【むかわ町】 ・バス利用者との利用促進に関する意見交換会を実施。 ・2024年8月の「むかわグルメフェスタ」にあわせて、公共交通の利用促進を啓発するポスターを近隣市町村に提出。 〔利便性向上〕 【道南バス】 ・バス停留所待合室の現状確認を定期的に行い、修繕や清掃の実施・検討。	〔利用促進〕 公共交通のPR等の取組強化による増収を見込む。 【基準年：令和5年3月末時点（令和4年度実績）】 ・経常収益 46,038,265円 ・経常費用 114,829,638円 ・経常収支 ▲68,791,373円 ・収支率 40.0% 【取組目標年：令和6補助年度】 ・経常収益 47,082,265円（約1,044千円増加） ・経常費用 114,829,638円（増減なし） ・経常収支 ▲67,747,373円 ・収支率 41.0%（収支改善率 1.0%）	〔利用促進〕 ・各町HPと道南バスHPの相互リンク又は路線図・時刻表の掲載は継続実施。 ・道南バス及び各市町が行う運行情報の提供や啓発・周知活動等の取組については継続実施。 【関係市町村共通】 ・道南バス及び各市町、東胆振定住自立圏、nittan地域戦略会議が行う運行情報の提供や啓発・周知活動等の取組については継続実施。 【道南バス・苫小牧市】 ・苫小牧市で開催される「たるまエササフェスティバル」会場においてバスの乗車体験、乗り方教室を実施。（2024年9月開催時） ・市内の学校、幼稚園と協働で2024年7月には「七夕」、2024年12月には「クリスマス」、2025年3月には「ひなまつり」をテーマにした装飾を行い、バス利用者の満足度向上を図る。 【苫小牧市】 ・2024年8月の「港まつり」、9月の「たるまエササフェスティバル」において、公共交通の利用促進を啓発するポスターを近隣駅や近隣市町村に提出（12月から2月に予定されている苫小牧駅前イルミネーションでも同様に実施予定）。 ・現在の道南バス時刻表掲載路線図の利便性向上のため、代わりとなるバスマップを作成・配布。 【厚真町】 ・2024年7月の「田舎まつり」にあわせて、公共交通の利用促進を啓発するポスターを近隣市町村に提出。 【むかわ町】 ・バス利用者との利用促進に関する意見交換会を実施。 ・2024年8月の「むかわグルメフェスタ」にあわせて、公共交通の利用促進を啓発するポスターを近隣市町村に提出。 〔利便性向上〕 【道南バス】 ・バス停留所待合室の現状確認を定期的に行い、修繕や清掃の実施・検討。	【R5見込額】R6.3月末時点 ・経常収益 97,588,414円 ・経常費用 118,389,371円 ・経常収支 ▲20,820,957円 ・収支率 82.4%	・費用額の算出に用いるキロ当たり単価を計画策定時の単価からより実態に即した「事業者単価（R5実績）」に変更している。 ・中間点検ではR5実績とR4.4-R5.3との輸送人員を比較しその増減割合をR5実績に乘じて収益を算出している	〔利用促進〕 ・各町HPと道南バスHPの相互リンク又は路線図・時刻表の掲載は継続実施。 ・道南バス及び各市町が行う運行情報の提供や啓発・周知活動等の取組については継続実施。 【関係市町村共通】 ・道南バス及び各市町、東胆振定住自立圏、nittan地域戦略会議が行う運行情報の提供や啓発・周知活動等の取組については継続実施。 【道南バス・苫小牧市】 ・苫小牧市で開催される「たるまエササフェスティバル」会場においてバスの乗車体験、乗り方教室を実施。（2025年9月開催時） ・市内の学校、幼稚園と協働で2025年7月には「七夕」、2025年12月には「クリスマス」、2026年3月には「ひなまつり」をテーマにした装飾を行い、バス利用者の満足度向上を図る。 【厚真町】 ・2025年7月の「田舎まつり」にあわせて、公共交通の利用促進を啓発するポスターを近隣市町村に提出。 【むかわ町】 ・バス利用者との利用促進に関する意見交換会を実施。 ・2025年8月の「むかわグルメフェスタ」にあわせて、公共交通の利用促進を啓発するポスターを近隣市町村に提出。 〔利便性向上〕 【道南バス】 ・バス停留所待合室の現状確認を定期的に行い、修繕や清掃の実施・検討。	〔利用促進〕 公共交通のPR等の取組強化による増収を見込む。 【基準年：令和6年3月末時点（令和5年度実績）】 ・経常収益 61,468,162円 ・経常費用 118,289,247円 ・経常収支 ▲56,821,085円 ・収支率 51.9% 【取組目標年：令和7補助年度】 ・経常収益 62,575,162円（約1,107千円増加） ・経常費用 118,289,247円（増減なし） ・経常収支 ▲55,714,085円 ・収支率 52.9%（収支改善率1.0%）	51.9%	82.4%	52.9%	
R7	第7号	胆振線	西胆振広域市町村圏	伊達市	伊達駅前	日赤前・久保内	大津本町東田	〔利用促進〕 ・各町HPと道南バスHPの相互リンク又は路線図・時刻表の掲載は継続実施。 ・道南バス及び各市町が行う運行情報の提供や啓発・周知活動等の取組については継続実施。 【伊達市・道南バス】 ・伊達市と倶知安町において国鉄胆振線代替バス利用促進事業「路線バスに替って出かけてみよう！」を実施。大津本町で路線バスの体験乗車を行うとともに、「バスの乗り方教室」を実施。 【仕習町】 ・コミュニティタクシーの利用について周知する際に、道南バスとの接続及び利用促進に関するPRを実施。 〔利便性向上〕 【道南バス】 ・バス停留所待合室の現状確認を定期的に行い、修繕や清掃の実施・検討。	〔利用促進〕 公共交通のPR等の取組強化による増収を見込む。 【基準年：令和5年3月末時点（令和4年度実績）】 ・経常収益 14,218,884円 ・経常費用 46,687,227円 ・経常収支 ▲32,468,343円 ・収支率 30.4% 【取組目標年：令和6補助年度】 ・経常収益 14,671,084円（約452千円増加） ・経常費用 46,687,227円（増減なし） ・経常収支 ▲32,016,143円 ・収支率 31.4%（収支改善率 1.0%）	〔利用促進〕 ・各町HPと道南バスHPの相互リンク又は路線図・時刻表の掲載は継続実施。 ・道南バス及び各市町が行う運行情報の提供や啓発・周知活動等の取組については継続実施。 【伊達市・道南バス】 ・伊達市と倶知安町において国鉄胆振線代替バス利用促進事業「路線バスに替って出かけてみよう！」を実施。大津本町で路線バスの体験乗車を行うとともに、「バスの乗り方教室」を実施。 【仕習町】 ・コミュニティタクシーの利用について周知する際に、道南バスとの接続及び利用促進に関するPRを実施。 〔利便性向上〕 【道南バス】 ・バス停留所待合室の現状確認を定期的に行い、修繕や清掃の実施・検討。	【R5見込額】R6.3月末時点 ・経常収益 43,246,515円 ・経常費用 53,231,955円 ・経常収支 ▲9,985,440円 ・収支率 81.2%	・費用額の算出に用いるキロ当たり単価を計画策定時の単価からより実態に即した「事業者単価（R5実績）」に変更している。 ・中間点検ではR5実績とR4.4-R5.3との輸送人員を比較しその増減割合をR5実績に乘じて収益を算出している	〔利用促進〕 ・各町HPと道南バスHPの相互リンク又は路線図・時刻表の掲載は継続実施。 ・道南バス及び各市町が行う運行情報の提供や啓発・周知活動等の取組については継続実施。 【仕習町】 ・コミュニティタクシーの利用について周知する際に、道南バスとの接続及び利用促進に関するPRを実施。 〔利便性向上〕 【道南バス】 ・バス停留所待合室の現状確認を定期的に行い、修繕や清掃の実施・検討。	〔利用促進〕 公共交通のPR等の取組強化による増収を見込む。 【基準年：令和6年3月末時点（令和5年度実績）】 ・経常収益 18,306,953円 ・経常費用 53,066,395円 ・経常収支 ▲34,759,442円 ・収支率 34.4% 【取組目標年：令和7補助年度】 ・経常収益 18,785,753円（約479千円増加） ・経常費用 53,066,395円（増減なし） ・経常収支 ▲34,280,642円 ・収支率 35.4%（収支改善率1.0%）	34.4%	81.2%	35.5%								

年度	番号	系統名	広域行政圏名	中心市町村名	起点	経由地	終点	令和6年度計画内容 (当初)	【中間点検】令和6年度計画内容 (原則、令和6年3月末時点)	令和7年度計画内容				備考			
								生産性向上への取組に係る 取組内容、実施主体、実施時期	生産性向上への取組に係る 定量的な効果目標	生産性向上への取組に係る 取組内容、実施主体、実施時期	効果目標の達成状況	備考	生産性向上への取組に係る 取組内容、実施主体、実施時期		生産性向上への取組に係る 定量的な効果目標	令和5年度の 収支率（実績値）	中間点検時点 （原則、令和6年3月末時点）での 収支率
87	第8号	洞爺湖温泉線	西胆振広域市町村圏	虻田町	東町	洞爺湖温泉、のぞみ園地、協会前、清水中央	【利用促進】 ・各町HPと道南バスHPの相互リンク又は路線図・時刻表の掲載は継続実施。 ・道南バス及び各市町村が行う運行情報の提供や啓発・周知活動等の取組については継続実施。 【仕置町】 ・コミュニティタクシーの利用について周知する際に、道南バスとの接続及び利用促進に関するPRを実施。 【洞爺湖町】 ・コミュニティバスの利用について周知する際に、道南バスとの接続及び利用促進に関するPRを実施。 （利便性向上） 【道南バス】 ・バス停留所待合室の現状確認を定期的に行い、修繕や清掃の実施・検討。	（利用促進） 公共交通のPR等の取組強化による増収を見込む。 【基準年：令和5年3月末時点（令和4年度実績）】 ・経常収益 3,408,915円 ・経常費用 13,991,062円 ・経常収支 ▲10,582,147円 ・収支率 24.3% 【取組目標年：令和6補助年度】 ・経常収益 3,546,515円（約137千円増加） ・経常費用 13,991,062円（増減なし） ・経常収支 ▲10,444,547円 ・収支率 25.3%（収支改善率1.0%）	（利用促進） ・各町HPと道南バスHPの相互リンク又は路線図・時刻表の掲載は継続実施。 ・道南バス及び各市町村が行う運行情報の提供や啓発・周知活動等の取組については継続実施。 【仕置町】 ・コミュニティタクシーの利用について周知する際に、道南バスとの接続及び利用促進に関するPRを実施。 【洞爺湖町】 ・コミュニティバスの利用について周知する際に、道南バスとの接続及び利用促進に関するPRを実施。 （利便性向上） 【道南バス】 ・バス停留所待合室の現状確認を定期的に行い、修繕や清掃の実施・検討。	【R5見込額】R6.3月末時点 ・経常収益 9,662,109円 ・経常費用 12,629,096円 ・経常収支 ▲2,966,987円 ・収支率 76.5%	・費用額の算出に用いるキロ当たり単価を計画策定時の単価からより実態に即した「事業者単価（R5実績）」に変更している ・中間点検ではR5実績とR4.4-R5.3との輸送人員を比較しその増減割合をR5実績に準じて収支を算出している	（利用促進） ・各町HPと道南バスHPの相互リンク又は路線図・時刻表の掲載は継続実施。 ・道南バス及び各市町村が行う運行情報の提供や啓発・周知活動等の取組については継続実施。 【仕置町】 ・コミュニティタクシーの利用について周知する際に、道南バスとの接続及び利用促進に関するPRを実施。 【洞爺湖町】 ・コミュニティバスの利用について周知する際に、道南バスとの接続及び利用促進に関するPRを実施。 （利便性向上） 【道南バス】 ・バス停留所待合室の現状確認を定期的に行い、修繕や清掃の実施・検討。	（利用促進） 公共交通のPR等の取組強化による増収を見込む。 【基準年：令和6年3月末時点（令和5年度実績）】 ・経常収益 6,488,992円 ・経常費用 14,527,852円 ・経常収支 ▲8,038,860円 ・収支率 44.6% 【取組目標年：令和7補助年度】 ・経常収益 6,626,592円（約138千円増加） ・経常費用 14,527,852円（増減なし） ・経常収支 ▲7,901,260円 ・収支率 45.6%（収支改善率1.0%）	44.6%	76.5%	45.6%	
87	第9号	室蘭・登別温泉線	西胆振広域市町村圏	室蘭市	広域センタービル	歩平団地、登別温泉	【利用促進】 ・各町HPと道南バスHPの相互リンク又は路線図・時刻表の掲載は継続実施。 ・道南バス及び各市町村が行う運行情報の提供や啓発・周知活動等の取組については継続実施。 【室蘭市・道南バス】 ・小学生や高齢者を対象を絞らず、幅広い年代を対象に商業施設においてバスの乗り方などの体験乗車会（「バスの乗り方教室」）を実施。 【登別市・道南バス】 ・登別市で開催される「登別夏まつり」会場に道南バスの車両を駐留して、バスの乗り方などの体験乗車会の実施（2024年6月開催時） （利便性向上） 【道南バス】 ・バス停留所待合室の現状確認を定期的に行い、修繕や清掃の実施・検討。	（利用促進） 公共交通のPR等の取組強化による増収を見込む。 【基準年：令和5年3月末時点（令和4年度実績）】 ・経常収益 47,449,512円 ・経常費用 78,206,454円 ・経常収支 ▲30,756,942円 ・収支率 60.6% 【取組目標年：令和6補助年度】 ・経常収益 48,245,752円（約796千円増加） ・経常費用 78,206,454円（増減なし） ・経常収支 ▲29,960,702円 ・収支率 61.6%（収支改善率1.0%）	（利用促進） ・各町HPと道南バスHPの相互リンク又は路線図・時刻表の掲載は継続実施。 ・道南バス及び各市町村が行う運行情報の提供や啓発・周知活動等の取組については継続実施。 【室蘭市・道南バス】 ・小学生や高齢者を対象を絞らず、幅広い年代を対象に商業施設においてバスの乗り方などの体験乗車会（「バスの乗り方教室」）を実施。 【登別市・道南バス】 ・登別市で開催される「登別夏まつり」会場に道南バスの車両を駐留して、バスの乗り方などの体験乗車会の実施（2024年6月開催時） （利便性向上） 【道南バス】 ・バス停留所待合室の現状確認を定期的に行い、修繕や清掃の実施・検討。	【R5見込額】R6.3月末時点 ・経常収益 65,801,599円 ・経常費用 73,669,696円 ・経常収支 ▲7,868,097円 ・収支率 89.3%	・費用額の算出に用いるキロ当たり単価を計画策定時の単価からより実態に即した「事業者単価（R5実績）」に変更している ・中間点検ではR5実績とR4.4-R5.3との輸送人員を比較しその増減割合をR5実績に準じて収支を算出している	（利用促進） ・各町HPと道南バスHPの相互リンク又は路線図・時刻表の掲載は継続実施。 ・道南バス及び各市町村が行う運行情報の提供や啓発・周知活動等の取組については継続実施。 【室蘭市・道南バス】 ・小学生や高齢者を対象を絞らず、幅広い年代を対象に商業施設においてバスの乗り方などの体験乗車会（「バスの乗り方教室」）を実施。 【登別市・道南バス】 ・登別市で開催される「登別夏まつり」会場に道南バスの車両を駐留して、バスの乗り方などの体験乗車会の実施（2025年6月開催時） （利便性向上） 【道南バス】 ・バス停留所待合室の現状確認を定期的に行い、修繕や清掃の実施・検討。	（利用促進） 公共交通のPR等の取組強化による増収を見込む。 【基準年：令和6年3月末時点（令和5年度実績）】 ・経常収益 58,246,967円 ・経常費用 74,583,287円 ・経常収支 ▲16,336,320円 ・収支率 78.0% 【取組目標年：令和7補助年度】 ・経常収益 58,921,847円（約675千円増加） ・経常費用 74,583,287円（増減なし） ・経常収支 ▲15,661,440円 ・収支率 79.0%（収支改善率1.0%）	78.0%	89.3%	79.0%	
87	第10号	洞爺湖温泉線②	西胆振広域市町村圏	虻田町	昭和南山、松島病院前	洞爺湖前	【利用促進】 ・各町HPと道南バスHPの相互リンク又は路線図・時刻表の掲載は継続実施。 ・道南バス及び各市町村が行う運行情報の提供や啓発・周知活動等の取組については継続実施。 【仕置町】 ・コミュニティタクシーの利用について周知する際に、道南バスとの接続及び利用促進に関するPRを実施。 【洞爺湖町】 ・コミュニティバスの利用について周知する際に、道南バスとの接続及び利用促進に関するPRを実施。 （利便性向上） 【道南バス】 ・バス停留所待合室の現状確認を定期的に行い、修繕や清掃の実施・検討。	（利用促進） 公共交通のPR等の取組強化による増収を見込む。 【基準年：令和5年3月末時点（令和4年度実績）】 ・経常収益 4,007,336円 ・経常費用 17,068,320円 ・経常収支 ▲13,060,984円 ・収支率 23.4% 【取組目標年：令和6補助年度】 ・経常収益 4,181,276円（約173千円増加） ・経常費用 17,068,320円（増減なし） ・経常収支 ▲12,887,044円 ・収支率 24.4%（収支改善率1.0%）	（利用促進） ・各町HPと道南バスHPの相互リンク又は路線図・時刻表の掲載は継続実施。 ・道南バス及び各市町村が行う運行情報の提供や啓発・周知活動等の取組については継続実施。 【仕置町】 ・コミュニティタクシーの利用について周知する際に、道南バスとの接続及び利用促進に関するPRを実施。 【洞爺湖町】 ・コミュニティバスの利用について周知する際に、道南バスとの接続及び利用促進に関するPRを実施。 （利便性向上） 【道南バス】 ・バス停留所待合室の現状確認を定期的に行い、修繕や清掃の実施・検討。	【R5見込額】R6.3月末時点 ・経常収益 8,072,824円 ・経常費用 15,016,959円 ・経常収支 ▲6,944,135円 ・収支率 53.7%	・費用額の算出に用いるキロ当たり単価を計画策定時の単価からより実態に即した「事業者単価（R5実績）」に変更している ・中間点検ではR5実績とR4.4-R5.3との輸送人員を比較しその増減割合をR5実績に準じて収支を算出している	（利用促進） ・各町HPと道南バスHPの相互リンク又は路線図・時刻表の掲載は継続実施。 ・道南バス及び各市町村が行う運行情報の提供や啓発・周知活動等の取組については継続実施。 【仕置町】 ・コミュニティタクシーの利用について周知する際に、道南バスとの接続及び利用促進に関するPRを実施。 【洞爺湖町】 ・コミュニティバスの利用について周知する際に、道南バスとの接続及び利用促進に関するPRを実施。 （利便性向上） 【道南バス】 ・バス停留所待合室の現状確認を定期的に行い、修繕や清掃の実施・検討。	（利用促進） 公共交通のPR等の取組強化による増収を見込む。 【基準年：令和6年3月末時点（令和5年度実績）】 ・経常収益 6,446,913円 ・経常費用 14,741,574円 ・経常収支 ▲8,294,661円 ・収支率 43.7% 【取組目標年：令和7補助年度】 ・経常収益 6,589,653円（約143千円増加） ・経常費用 14,741,574円（増減なし） ・経常収支 ▲8,151,921円 ・収支率 44.7%（収支改善率1.0%）	43.7%	53.7%	44.7%	
87	第11号	千歳線	札幌ふるさと広域市町村圏	千歳市	厚真	千歳駅前	【利用促進】 ・各市町村発行の広報誌を活用した利用促進に関するPRを実施（沿線市町：年数回実施） ・各市町村とあつまバスPの相互リンク又は路線図・時刻表の掲載は継続実施。 ・あつまバス及び各市町、東胆振定住自立圏が行う運行情報の提供や啓発・周知活動等の取組については継続実施。 ・市町開催の各種イベントに於ける時刻表の掲載の継続実施 【厚真町】 ・地域コミュニティバスの再編を実施、増便及び効率化を図り、路線バスとの利用促進に繋げる取組を継続実施。 ・乗合ハイヤーサービスの運行により、厚真町公共交通ガイドブックの発行（年1回） 【安平町】 ・地域コミュニティバスと路線バスとの併用回数券により、路線バスの利用促進に繋げる取組を継続実施。 ・安平町総合時刻表の発行（年1回） 【あつまバス】 ・全路線キャッシュレスサービスの継続実施。	（利用促進） 利用促進の取組を行い、利用者の増加を見込む。 【基準年：令和4年補助年度】 ・経常収益 15,296千円 ・経常費用 24,230千円 ・経常収支 ▲8,934千円 ・収支率 63.1% 【取組目標年：令和6補助年度】 ・経常収益 15,531千円（約235千円増加） ・経常費用 24,230千円（増減なし） ・経常収支 ▲8,699千円 ・収支率 64.1%（収支改善率1.0%）	利用促進 各市町村発行の広報誌を活用した利用促進に関するPRを継続実施 ・各市町村とあつまバスPの相互リンクと時刻表と路線図の掲載を継続実施 ・3月に時刻表の新開折り込みを実施 ・市内の公共交通総合時刻表（時刻表・路線図・利用ガイド）の全戸配布を年1回継続実施（取組主体：厚真町・安平町） ・あつまバス及び各市町、東胆振定住自立圏が行う運行情報の提供や啓発・周知活動の取組については継続実施 ・収入の増大と収支率の改善を図るため12月に運賃改定を実施	【令和5年9月末時点】 ・経常収益 15,540千円 ・経常費用 24,680千円 ・経常収支 ▲9,140千円 ・収支率 62.9%	令和5年度の事業決算の処理が終わっていないため、令和5年9月末時点の実績値を使用。	（利用促進） ・各市町村発行の広報誌を活用した利用促進に関するPRを実施（沿線市町：年数回実施） ・各市町村とあつまバスPの相互リンク又は路線図・時刻表の掲載を継続実施。 ・あつまバス及び各市町、東胆振定住自立圏が行う運行情報の提供や啓発・周知活動等の取組については継続実施。 ・市町開催の各種イベントに於ける時刻表の掲載の継続実施 【厚真町】 ・地域コミュニティバスの再編を実施、増便及び効率化を図り、路線バスとの利用促進に繋げる取組を継続実施。 ・乗合ハイヤーサービスの運行により、路線バスとの接続の円滑化を図り利用促進に繋げる取組を継続実施。 ・安平町総合時刻表の発行（年1回） 【あつまバス】 ・全路線キャッシュレスサービスの継続実施。	（利用促進） 利用促進の取組を行い、利用者の増加を見込む。 【基準年：令和5年補助年度】 ・経常収益 15,540千円 ・経常費用 24,680千円 ・経常収支 ▲9,140千円 ・収支率 62.9% 【取組目標年：令和7補助年度】 ・経常収益 15,794千円（約254千円増加） ・経常費用 24,680千円（増減なし） ・経常収支 ▲8,886千円 ・収支率 63.9%（収支改善率1.0%）	62.9%	62.9%	63.9%	
87	第12号	苫小牧線①	東胆振広域市町村圏	苫小牧市	厚真	上厚真、苫小牧駅前	【利用促進】 ・各市町村発行の広報誌を活用した利用促進に関するPRを実施（沿線市町：年数回実施） ・各市町村とあつまバスPの相互リンク又は路線図・時刻表の掲載は継続実施。 ・あつまバス及び各市町、東胆振定住自立圏が行う運行情報の提供や啓発・周知活動等の取組については継続実施。 ・市町開催の各種イベントに於ける時刻表の掲載の継続実施 【厚真町】 ・地域コミュニティバスの再編を実施、増便及び効率化を図り、路線バスとの利用促進に繋げる取組を継続実施。 ・乗合ハイヤーサービスの運行により、路線バスとの接続の円滑化を図り利用促進に繋げる取組を継続実施。 ・厚真町公共交通ガイドブックの発行（年1回） 【安平町】 ・地域コミュニティバスと路線バスとの併用回数券により、路線バスの利用促進に繋げる取組を継続実施。 ・安平町総合時刻表の発行（年1回） 【あつまバス】 ・全路線キャッシュレスサービスの継続実施。	（利用促進） 利用促進の取組を行い、利用者の増加を見込む。 【基準年：令和4年補助年度】 ・経常収益 12,919千円 ・経常費用 27,107千円 ・経常収支 ▲14,188千円 ・収支率 47.7% 【取組目標年：令和6補助年度】 ・経常収益 13,190千円（約271千円増加） ・経常費用 27,107千円（増減なし） ・経常収支 ▲13,917千円 ・収支率 48.7%（収支改善率1.0%）	利用促進 各市町村発行の広報誌を活用した利用促進に関するPRを継続実施 ・各市町村とあつまバスPの相互リンクと時刻表と路線図の掲載を継続実施 ・3月に時刻表の新開折り込みを実施 ・市内の公共交通総合時刻表（時刻表・路線図・利用ガイド）の全戸配布を年1回継続実施（取組主体：厚真町・安平町） ・あつまバス及び各市町、東胆振定住自立圏が行う運行情報の提供や啓発・周知活動の取組については継続実施 ・収入の増大と収支率の改善を図るため12月に運賃改定を実施	【令和5年9月末時点】 ・経常収益 12,825千円 ・経常費用 27,585千円 ・経常収支 ▲14,760千円 ・収支率 46.4%	令和5年度の事業決算の処理が終わっていないため、令和5年9月末時点の実績値を使用。	（利用促進） ・各市町村発行の広報誌を活用した利用促進に関するPRを実施（沿線市町：年数回実施） ・各市町村とあつまバスPの相互リンク又は路線図・時刻表の掲載を継続実施。 ・あつまバス及び各市町、東胆振定住自立圏が行う運行情報の提供や啓発・周知活動等の取組については継続実施。 ・市町開催の各種イベントに於ける時刻表の掲載の継続実施 【厚真町】 ・地域コミュニティバスの再編を実施、増便及び効率化を図り、路線バスとの利用促進に繋げる取組を継続実施。 ・乗合ハイヤーサービスの運行により、路線バスとの接続の円滑化を図り利用促進に繋げる取組を継続実施。 ・安平町総合時刻表の発行（年1回） 【あつまバス】 ・全路線キャッシュレスサービスの継続実施。	（利用促進） 利用促進の取組を行い、利用者の増加を見込む。 【基準年：令和5年補助年度】 ・経常収益 12,825千円 ・経常費用 27,585千円 ・経常収支 ▲14,760千円 ・収支率 46.4% 【取組目標年：令和7補助年度】 ・経常収益 13,082千円（約257千円増加） ・経常費用 27,585千円（増減なし） ・経常収支 ▲13,917千円 ・収支率 47.4%（収支改善率1.0%）	46.4%	46.4%	47.4%	

年度	番号	系統名	広域行政圏名	中心市町村名	起点	経由地	終点	令和6年度計画内容 (当初)	【中間点検】令和6年度計画内容 (原則、令和6年3月末時点)				令和7年度計画内容					備 考
								生産性向上の取組に係る 取組内容、実施主体、実施時期	生産性向上の取組に係る 定量的な効果目標	生産性向上の取組に係る 取組内容、実施主体、実施時期	効果目標の達成状況	備考	生産性向上の取組に係る 取組内容、実施主体、実施時期	生産性向上の取組に係る 定量的な効果目標	令和5年度の 収支率（実績値）	中間点検時点 （原則、令和6年3月末時点）での 収支率	令和7年度計画の 収支率	
R7	第13号	苫小牧線②	東胆振広域市町村	苫小牧市	厚真	狩小	苫小牧駅前	（利用促進） ・各市町村発行の広報誌を活用した利用促進に関するPRを実施（沿線市町：年数回実施） ・各市町村とあつまバス呼の相互リンク又は路線図・時刻表の掲載を継続実施 ・あつまバス及び各市町、東胆振定住自立圏が行う運行情報の提供や啓発・周知活動等の取組については継続実施 ・市町開催の各種イベントに於ける時刻表の掲載の継続実施 【厚真町】 ・地域コミュニティバスの再編を実施、増便及び効率化を図り、路線バスとの利用促進に繋げる取組を継続実施。 ・乗合ハイヤーサービスの運行により、路線バスとの接続の円滑化を図り利用促進に繋げる取組を継続実施。 ・厚真町公共交通ガイドブックの発行（年1回）。 【安平町】 ・地域コミュニティバスと路線バスとの併用回数券により、路線バスの利用促進に繋げる取組を継続実施。 ・安平町総合時刻表の発行（年1回） 【あつまバス】 ・全路線キャッシュレスサービスの継続実施。	（利用促進） 利用促進の取組を行い、利用者の増加を見込む。 【基準年：令和4年補助年度】 ・経常収益 12,585千円 ・経常費用 23,789千円 ・経常収支 ▲11,194千円 ・収支率 52.9% 【取組目標年：令和6補助年度】 ・経常収益 12,829千円（約234千円増加） ・経常費用 23,789千円（増減なし） ・経常収支 ▲10,960千円 ・収支率 53.9%（収支改善率1.0%）	利用促進 各市町村発行の広報誌面を利用した利用促進に関するPRを継続実施 ・各市町村とあつまバス呼の相互リンクと時刻表と路線図の掲載を継続実施 ・3月に時刻表の新聞折り込みを実施 ・市内の公共交通連絡会時刻表（時刻表・路線図・利用ガイド）の全戸配布を年1回継続実施（取組主体：厚真町・安平町） ・あつまバス及び各市町、東胆振定住自立圏が行う運行情報の提供や啓発・周知活動の取組については継続実施 ・市町開催の各種イベントに於ける時刻表の掲載の継続実施（取組主体：厚真町・安平町） ・収入の増加と収支率の改善を図るため12月に運賃改定を実施	【令和5年9月末時点】 ・経常収益 13,121千円 ・経常費用 24,108千円 ・経常収支 ▲10,986千円 ・収支率 54.2%	令和5年度の事業決算の処理が終わっていないため、令和5年9月末時点の実績値を使用。	（利用促進） ・各市町村発行の広報誌を活用した利用促進に関するPRを実施（沿線市町：年数回実施） ・各市町村とあつまバス呼の相互リンク又は路線図・時刻表の掲載を継続実施 ・あつまバス及び各市町、東胆振定住自立圏が行う運行情報の提供や啓発・周知活動等の取組については継続実施 ・市町開催の各種イベントに於ける時刻表の掲載の継続実施 【厚真町】 ・地域コミュニティバスの再編を実施、増便及び効率化を図り、路線バスとの利用促進に繋げる取組を継続実施。 ・乗合ハイヤーサービスの運行により、路線バスとの接続の円滑化を図り利用促進に繋げる取組を継続実施。 ・厚真町公共交通ガイドブックの発行（年1回）。 【安平町】 ・地域コミュニティバスと路線バスとの併用回数券により、路線バスの利用促進に繋げる取組を継続実施。 ・安平町総合時刻表の発行（年1回） 【あつまバス】 ・全路線キャッシュレスサービスの継続実施。	（利用促進） 利用促進の取組を行い、利用者の増加を見込む。 【基準年：令和5年補助年度】 ・経常収益 13,121千円 ・経常費用 24,208千円 ・経常収支 ▲11,184千円 ・収支率 54.2% 【取組目標年：令和7補助年度】 ・経常収益 13,370千円（約249千円増加） ・経常費用 24,208千円（増減なし） ・経常収支 ▲10,838千円 ・収支率 55.2%（収支改善率1.0%）	54.2%	54.2%	55.2%	
R7	第14号	苫小牧線③	東胆振広域市町村	苫小牧市	厚真	日経全	苫小牧駅前	（利用促進） ・各市町村発行の広報誌を活用した利用促進に関するPRを実施（沿線市町：年数回実施） ・各市町村とあつまバス呼の相互リンク又は路線図・時刻表の掲載を継続実施 ・あつまバス及び各市町、東胆振定住自立圏が行う運行情報の提供や啓発・周知活動等の取組については継続実施 ・市町開催の各種イベントに於ける時刻表の掲載の継続実施 【厚真町】 ・地域コミュニティバスの再編を実施、増便及び効率化を図り、路線バスとの利用促進に繋げる取組を継続実施。 ・乗合ハイヤーサービスの運行により、路線バスとの接続の円滑化を図り利用促進に繋げる取組を継続実施。 ・厚真町公共交通ガイドブックの発行（年1回）。 【安平町】 ・地域コミュニティバスと路線バスとの併用回数券により、路線バスの利用促進に繋げる取組を継続実施。 ・安平町総合時刻表の発行（年1回） 【あつまバス】 ・全路線キャッシュレスサービスの継続実施。	（利用促進） 利用促進の取組を行い、利用者の増加を見込む。 【基準年：令和4年補助年度】 ・経常収益 12,497千円 ・経常費用 22,662千円 ・経常収支 ▲10,165千円 ・収支率 55.1% 【取組目標年：令和6補助年度】 ・経常収益 12,723千円（約226千円増加） ・経常費用 22,662千円（増減なし） ・経常収支 ▲9,939千円 ・収支率 56.1%（収支改善率1.0%）	利用促進 各市町村発行の広報誌面を利用した利用促進に関するPRを継続実施 ・各市町村とあつまバス呼の相互リンクと時刻表と路線図の掲載を継続実施 ・3月に時刻表の新聞折り込みを実施 ・市内の公共交通連絡会時刻表（時刻表・路線図・利用ガイド）の全戸配布を年1回継続実施（取組主体：厚真町・安平町） ・あつまバス及び各市町、東胆振定住自立圏が行う運行情報の提供や啓発・周知活動の取組については継続実施 ・市町開催の各種イベントに於ける時刻表の掲載の継続実施（取組主体：厚真町・安平町） ・収入の増加と収支率の改善を図るため12月に運賃改定を実施	【令和5年9月末時点】 ・経常収益 12,676千円 ・経常費用 23,061千円 ・経常収支 ▲10,385千円 ・収支率 54.9%	令和5年度の事業決算の処理が終わっていないため、令和5年9月末時点の実績値を使用。	（利用促進） ・各市町村発行の広報誌を活用した利用促進に関するPRを実施（沿線市町：年数回実施） ・各市町村とあつまバス呼の相互リンク又は路線図・時刻表の掲載を継続実施 ・あつまバス及び各市町、東胆振定住自立圏が行う運行情報の提供や啓発・周知活動等の取組については継続実施 ・市町開催の各種イベントに於ける時刻表の掲載の継続実施 【厚真町】 ・地域コミュニティバスの再編を実施、増便及び効率化を図り、路線バスとの利用促進に繋げる取組を継続実施。 ・乗合ハイヤーサービスの運行により、路線バスとの接続の円滑化を図り利用促進に繋げる取組を継続実施。 ・厚真町公共交通ガイドブックの発行（年1回）。 【安平町】 ・地域コミュニティバスと路線バスとの併用回数券により、路線バスの利用促進に繋げる取組を継続実施。 ・安平町総合時刻表の発行（年1回） 【あつまバス】 ・全路線キャッシュレスサービスの継続実施。	（利用促進） 利用促進の取組を行い、利用者の増加を見込む。 【基準年：令和5年補助年度】 ・経常収益 12,676千円 ・経常費用 23,061千円 ・経常収支 ▲10,385千円 ・収支率 54.9% 【取組目標年：令和7補助年度】 ・経常収益 12,905千円（約233千円増加） ・経常費用 23,061千円（増減なし） ・経常収支 ▲10,156千円 ・収支率 55.9%（収支改善率1.0%）	54.9%	54.9%	55.9%	