

(Ⅱ. 各出張所別編)

3. 登別出張所

【Ⅰ はじめに】 登 2

【Ⅱ 道路施設編】

1. 道路の維持管理実施計画

(1) 道路管理一覧 登道 1

(2) 「作業内容別の維持管理水準」及び「R6年度(2024年度)実施計画」 登道 2

(3) 路面整正(砂利道)・パトロール(夏期)地区区分図他 登道 4

【Ⅲ 道路除雪編】 (10月末に作成)

1. 道路の除雪維持管理実施計画

(1) 除雪路線一覧

(2) 「作業内容別の維持管理水準」及び「R6年度(2024年度)実施計画」

(3) 除雪実施区間

【Ⅳ 河川施設編】

1. 河川の維持管理実施計画

(1) 道管理河川一覧 登河 1

(2) 「作業内容別の維持管理水準」及び「R6年度(2024年度)実施計画」 登河 2

(3) 治水系パトロール実施区間図他 登河 6

【Ⅴ 砂防・地すべり・急傾斜施設編】

1. 砂防・地すべり・急傾斜の維持管理実施計画

(1) 砂防関係施設一覧 登砂 1

(2) 「作業内容別の維持管理水準」及び「R6年度(2024年度)実施計画」 登砂 4

(3) 急傾斜地崩壊危険区域位置図 登砂 6

【Ⅵ 海岸編】

1. 海岸の維持管理実施計画

(1) 海岸施設一覧(河川局海岸) 登海 1

(2) 「作業内容別の維持管理水準」及び「R6年度(2024年度)実施計画」 登海 2

【Ⅶ 資料編】

1. 管内関係機関 登資 1
2. 水防等資材保管一覧表 登資 3

【Ⅰ．はじめに】

(1) 管内の概況

当出張所管内は、北海道の中央西部に位置し、南に太平洋、北に支笏洞爺国立公園が位置し、太平洋沿岸沿いに市街地が形成され、また、内陸部は国立公園として多様な自然環境に恵まれた地域です。

総面積は約718km²で東京都の約1/3の面積を有し、室蘭市、登別市、白老町の2市1町からなっています。管内の総人口は、139,199人（令和5年12月住民基本台帳）で東京都の人口の約1.01%です。

気候は、太平洋に面しているため、夏は冷涼、冬は雪が少なく比較的晴れることの多い海洋性の気候です。

産業は室蘭市では、明治5年に天然の地形を生かした室蘭港の開港以来港を中心に第2次産業の製鉄、鉄鋼、造船などの産業により、北海道の中心工業都市として発展しています。登別市では、豊富な種類の泉質に恵まれ、全国的にも人気の高い登別温泉と周辺にあるテーマパークなどを中心に、観光客の入り込み数が年間300万人を超える国内有数の観光都市として、第3次産業の観光が盛んです。白老町では、1次産業で畜産、中でも白老町社台地区では、競走馬が生産されており、クラシック三冠馬のオルフェーブルを輩出しています。肉牛の飼育も盛んで「白老牛」というブランド名で全国的に出荷しています。

また、優れた自然景観、温泉、噴火湾の海産物など豊かな地域性、特性を活かした観光も盛んです。

出張所が管理する道路・河川等の現況は、道路の管理延長が160.3km、河川管理延長が152.8km、砂防・地すべり・急傾斜施設が104箇所、海岸管理が48.7km、となっています。管内が東西方向長く、広大で管理対象である公共土木施設が、その中に点在しているという特徴があります。

(2) 所管区域 室蘭市・登別市・白老町

(3) 管内図（※概略で参考）



(4) 管理状況

○道路

	路線数	延長km
主要道道	5	73.1
一般道道	13	87.2
合計	18	160.3

○河川

	河川数	管理延長km
2級河川	20	152.8
合計	20	152.8

○砂防・地すべり・急傾斜

砂防指定地		地すべり防止区域		急傾斜地崩壊危険区域	
箇所数	面積(ha)	箇所数	面積(ha)	箇所数	面積(ha)
28	329.37	0	0	76	70.66

※地すべり防止区域は国土交通省指定

○海岸

海岸名	管理延長km
室蘭海岸	18.2
登別海岸	11.4
白老海岸	19.1
合計	48.7

※管理する海岸は、国土交通省水管理・国土保全局河川局所管分