

いぶりの交通・運輸

胆振の概況 2018

●鉄道

管内の鉄道は、長万部町と岩見沢市を結ぶJR室蘭本線、苫小牧市と札幌市を結ぶJR千歳線、苫小牧市と様似町を結ぶ日高本線があります。

東室蘭・札幌間は約1時間30分、東室蘭・函館間は約2時間20分で結ばれています。

■東室蘭からの所要時間

東室蘭～札幌	…約1時間30分
東室蘭～函館	…約2時間20分
東室蘭～（南千歳乗換）新千歳空港	…約1時間10分

平成30年4月現在

●バス

管内のバスは、地域住民の生活交通手段として重要な役割を果たしており、路線バスのほか、地域の特性に応じたデマンドバスや乗り合いタクシーなどが、運行・検討されています。

また、札幌や新千歳空港と室蘭、苫小牧、管内の主要温泉地間などでは都市間バスが運行されています。



コミュニティタクシー【壮瞥町】

【都市間バス】

■札幌までの所要時間

札幌～（登別経由）室蘭	…約2時間30分
札幌～苫小牧	…約1時間40分
札幌～伊達	…約2時間30分
札幌～登別温泉	…約1時間50分
札幌～洞爺湖温泉	…約2時間40分

■新千歳空港までの所要時間

新千歳空港～（登別経由）室蘭	…約2時間
新千歳空港～苫小牧	…約1時間
新千歳空港～登別温泉	…約1時間15分

平成30年4月現在

●航路

管内のフェリー航路は、苫小牧から八戸、仙台、大洗、名古屋（仙台経由便）を結ぶ太平洋航路と、苫小牧から秋田、新潟（秋田経由便）、敦賀（直行便、秋田・新潟経由便）を結ぶ日本海航路があります。また、平成30年6月には、室蘭と岩手県宮古とを結ぶ新たなフェリー航路が開通されました。

また、RORO船・コンテナ船の航路（不定期航路含む）は、国内は横浜、常陸那珂、東京などへ、国外は韓国などへ就航しています。



苫小牧西港フェリーターミナル【苫小牧市】

【フェリー】

苫小牧～八戸	…約9時間
苫小牧～仙台	…約15時間
苫小牧～大洗	…約19時間
苫小牧～（仙台経由）名古屋	…約40時間
苫小牧東～秋田	…約13時間
苫小牧東～（秋田経由）新潟	…約20時間
苫小牧東～敦賀	…約21時間
苫小牧東～（秋田、新潟経由）敦賀	…約34時間
室蘭～宮古	…約10時間

平成30年7月1日現在

【RORO船、コンテナ船、国際フェリー】

■国内

苫小牧、室蘭～八戸、宮古、仙台、常陸那珂、横浜
苫小牧～釧路、八戸、仙台、仙台塩釜、茨城（常陸那珂）、
東京、川崎、追浜、名古屋、大阪、鶴賀

■国外

苫小牧、室蘭～韓国、中国
苫小牧～北米、韓国、中国

平成29年5月1日現在 北海道開発局資料による

いぶりの交通・運輸

胆振の概況 2018

- 胆振管内には、室蘭港、苫小牧港、白老港の3つの港湾があり、そのうち、国際拠点港湾である室蘭港、苫小牧港において、北海道の港湾貨物の62.6%を取り扱っています。
- 平成29年の年間貿易額でみると、室蘭と苫小牧両港を合わせた金額は11,924億円で、全道の74.6%を占めています。

◎港湾取扱貨物量（平成28年）（単位：トン）

出入別 港名等	輸 出		輸 入		移 出		移 入		合 計	
	全道シェア (%)	全道シェア (%)	全道シェア (%)	全道シェア (%)	全道シェア (%)	全道シェア (%)	全道シェア (%)	全道シェア (%)	全道シェア (%)	
室蘭港	1,189,514	31.1	9,163,793	27.8	5,429,679	6.6	4,157,656	5.0	19,940,642	9.9
苫小牧港	1,066,643	27.9	15,965,803	48.5	43,798,356	53.3	44,771,977	53.7	105,602,779	52.2
白老港	0	—	2,300	0.0	925,057	1.1	116,785	0.1	1,044,142	0.5
上記3港計	2,256,157	58.9	25,131,896	76.4	50,153,092	61.0	49,046,418	58.8	126,587,563	62.6
全 道	3,827,560	100.0	32,909,938	100.0	82,201,430	100.0	83,413,977	100.0	202,352,905	100.0

平成28年北海道港湾統計年報による

◎年間貿易額（平成29年）（単位：億円）

出入別 港名等	輸 出		輸 入		合 計	
	全道シェア (%)	全道シェア (%)	全道シェア (%)	全道シェア (%)	全道シェア (%)	
室 蘭 港	1,215	31.0	1,965	16.3	3,180	19.9
苫小牧港	1,676	42.8	7,068	58.6	8,744	54.7
上記2港計	2,891	73.8	9,033	74.9	11,924	74.6
全 道	3,920	100.0	12,058	100.0	15,978	100.0

（フェリー貨物を除く）

函館税関資料による



◎主な取扱貨物上位5品目（平成28年）

種 別 港 名	順 位	輸 出		移 出		合 計	
		品 目 名	貨物量 (トン)	品 目 名	貨物量 (トン)	品 目 名	貨物量 (トン)
室蘭港	1	鉄鉱石	3,430,250	石油製品	2,768,108	石油製品	4,443,382
	2	石 炭	2,477,288	重 油	1,864,610	鉄鉱石	3,479,997
	3	石油製品	1,675,274	石灰石	1,548,320	石 炭	2,551,068
	4	木材チップ	866,629	鋼 材	1,370,673	重 油	2,405,262
	5	化学薬品	638,717	セメント	707,735	鋼 材	1,702,740
苫小牧港	1	原 油	6,820,489	石油製品	6,612,961	原 油	7,215,771
	2	石 炭	4,556,126	完成自動車	4,000,585	石油製品	6,877,138
	3	木材チップ	861,290	その他輸送機械	3,399,374	石 炭	4,833,534
	4	とうもろこし	725,140	紙・パルプ	2,460,209	完成自動車	4,002,925
	5	動植物性製造飼肥料	581,286	再利用資材	1,890,496	その他輸送機械	3,402,992
白老港	1	科学薬品	2,300	砂利・砂	863,512	砂利・砂	863,512
	2			窯業品	59,225	窯業品	59,225
	3			非金属鉱物	39,360	非金属鉱物	39,360
	4			石材	31,022	石材	31,022
	5			染料・塗料・合成樹脂	17,893	染料・塗料・合成樹脂	17,893

（フェリー貨物を除く。）

平成28年北海道港湾統計年報による

◎外国貿易相手上位5カ国（平成28年）

種 別 港 名	順 位	輸 出		輸 入		合 計	
		国 名	貨物量 (トン)	国 名	貨物量 (トン)	国 名	貨物量 (トン)
室蘭港	1	大韓民国	732,705	オーストラリア	4,826,517	オーストラリア	4,826,517
	2	中華人民共和国	107,835	ロシア連邦	1,011,609	大韓民国	1,120,454
	3	アメリカ合衆国	94,074	チリ共和国	705,429	ロシア連邦	1,011,841
	4	タイ王国	79,351	カタール国	443,935	チリ共和国	705,429
	5	台湾	77,769	シンガポール共和国	421,158	シンガポール共和国	459,297
苫小牧港	1	大韓民国	705,883	オーストラリア	3,629,267	オーストラリア	3,629,267
	2	中華人民共和国	253,250	サウジアラビア王国	2,612,945	サウジアラビア王国	2,612,945
	3	ベトナム社会主義共和国	55,152	アラブ首長国連邦	2,563,469	アラブ首長国連邦	2,563,469
	4	シンガポール共和国	16,326	大韓民国	1,185,822	大韓民国	1,891,705
	5	パングラデシュ人民共和国	13,500	クウェート国	872,488	クウェート国	872,488

平成28年北海道港湾統計年報による