

●鉄道

管内の鉄道は、長万部町と岩見沢市を結ぶJR室蘭本線、苫小牧市と札幌市を結ぶJR千歳線、苫小牧市と様似町を結ぶ日高本線があります。

東室蘭・札幌間は約1時間20分、東室蘭・函館間は約2時間10分で結ばれています。

■東室蘭からの所要時間

東室蘭～札幌	…約1時間20分
東室蘭～函館	…約2時間10分
東室蘭～（南千歳乗換）新千歳空港	…約1時間

平成27年4月現在

●バス

管内のバスは、地域住民の生活交通手段として重要な役割を果たしており、路線バスのほか、地域の特性に応じたデマンドバスや乗り合いタクシーなどが、運行・検討されています。

また、札幌や新千歳空港と室蘭、苫小牧、管内の主要温泉地間などでは都市間バスが運行されています。



コミュニティタクシー【壮瞥町】

【都市間バス】

■札幌までの所要時間

札幌～（登別経由）室蘭	・ ・ 約2時間20分
札幌～苫小牧	・ ・ 約1時間40分
札幌～伊達	・ ・ 約2時間30分
札幌～登別温泉	・ ・ 約1時間40分
札幌～洞爺湖温泉	・ ・ 約2時間40分

■新千歳空港までの所要時間

新千歳空港～（登別経由）室蘭	・ ・ 約2時間
新千歳空港～苫小牧	・ ・ 約1時間
新千歳空港～登別温泉	・ ・ 約1時間10分

平成27年4月現在

●航路

管内のフェリー航路は、苫小牧から八戸、仙台、大洗、名古屋（仙台経由便）を結ぶ太平洋航路と、苫小牧から秋田、新潟（秋田経由便）、敦賀（直行便、秋田・新潟経由便）を結ぶ日本海航路があります。また、室蘭と岩手県宮古とを結ぶ新たなフェリー航路の開設が、フェリー会社により検討されています（開設時期：H30年春）。

また、RORO船・コンテナ船の航路（不定期航路含む）は、国内は横浜、常陸那珂、東京などへ、国外は韓国などへ就航しています。



苫小牧西港フェリーターミナル【苫小牧市】

【フェリー】

苫小牧～八戸	・ ・ 約8時間
苫小牧～仙台	・ ・ 約15時間
苫小牧～大洗	・ ・ 約19時間
苫小牧～（仙台経由）名古屋	・ ・ 約40時間
苫小牧東～秋田	・ ・ 約12時間
苫小牧東～（秋田経由）新潟	・ ・ 約20時間
苫小牧東～敦賀	・ ・ 約21時間
苫小牧東～（秋田、新潟経由）敦賀	・ 約34時間

平成27年2月現在 北海道開発局資料による

【RORO船、コンテナ船】

■国内

苫小牧、室蘭～八戸、宮古、仙台、常陸那珂、横浜
苫小牧～仙台塩釜、東京、川崎、名古屋、敦賀、大阪、高松

■国外

苫小牧、室蘭～韓国
苫小牧～北米、中国、ナホトカ（ロシア）

平成25年9月現在 北海道開発局資料による

いぶりの交通・運輸

胆振の概況2015

- 胆振管内には、室蘭港、苫小牧港、白老港の3つの港湾があり、そのうち、国際拠点港湾である室蘭港、苫小牧港において、北海道の港湾貨物の63.6%を取り扱っています。
- 平成25年の年間貿易額でみると、室蘭と苫小牧両港を合わせた金額は1兆5,973億円で、全道の79.6%を占めています。

◎港湾取扱貨物量（平成25年）

（単位：トン）

出入別 港名等	輸 出		輸 入		移 出		移 入		合 計	
	貨物量(トン)	割合(%)	貨物量(トン)	割合(%)	貨物量(トン)	割合(%)	貨物量(トン)	割合(%)	貨物量(トン)	割合(%)
室蘭港	1,379,565	37.7	17,661,207	42.6	10,697,730	12.1	2,689,210	3.3	32,427,712	15.0
苫小牧港	1,016,712	27.8	16,563,116	40.0	42,491,627	48.0	43,672,306	53.2	103,743,761	48.1
白老港	0	—	20,203	0.0	868,913	1.0	175,120	0.2	1,064,236	0.5
上記3港計	2,396,277	65.5	34,244,526	82.6	54,058,270	61.1	46,536,636	56.7	137,235,709	63.6
全道	3,656,602	100.0	41,437,197	100.0	88,487,259	100.0	82,038,045	100.0	215,619,103	100.0

平成25年北海道港湾統計年報による

◎年間貿易額（平成25年）

（単位：億円）

出入別 港名等	輸 出		輸 入		合 計	
	金額(億円)	割合(%)	金額(億円)	割合(%)	金額(億円)	割合(%)
室蘭港	1,353	28.3	2,973	19.5	4,326	21.6
苫小牧港	2,348	49.0	9,299	60.9	11,647	58.0
上記2港計	3,701	77.3	12,271	80.3	15,973	79.6
全道	4,787	100.0	15,278	100.0	20,066	100.0

（フェリー貨物を除く）

函館税関資料による



◎主な取扱貨物上位5品目（平成25年）

種別 港名	順位	輸 出		移 出		合 計	
		品目名	貨物量(トン)	品目名	貨物量(トン)	品目名	貨物量(トン)
室蘭港	1	原油	9,319,690	石油製品	4,968,635	原油	9,462,544
	2	鉄鉱石	3,905,163	重油	1,908,215	石油製品	5,179,172
	3	石炭	2,556,903	石灰石	1,834,173	鉄鉱石	3,910,428
	4	木材チップ	1,095,655	鋼材	1,424,104	石炭	2,610,939
	5	化学薬品	522,570	石材	1,005,270	重油	2,399,555
苫小牧港	1	原油	5,716,343	石油製品	5,167,086	原油	5,855,543
	2	石炭	5,392,755	完成自動車	3,406,796	石油製品	5,504,413
	3	木材チップ	798,338	その他輸送機械	2,837,190	石炭	5,496,176
	4	重油	770,520	紙・パルプ	2,510,101	完成自動車	3,412,119
	5	とうもろこし	549,802	再利用資源	1,646,761	その他輸送機械	2,838,845
白老港	1	非金属鉱物	20,203	砂利・砂	870,577	砂利・砂	870,577
	2			窯業品	42,794	非金属鉱物	48,333
	3			石灰石	36,640	窯業品	42,794
	4			石材	28,467	石灰石	36,640
	5			非金属鉱物	28,130	石材	28,467

（フェリー貨物を除く。）

平成25年北海道港湾統計年報による

◎外国貿易相手上位5カ国（平成25年）

種別 港名	順位	輸 出		輸 入		合 計	
		国名	貨物量(トン)	国名	貨物量(トン)	国名	貨物量(トン)
室蘭港	1	大韓民国	691,948	オーストラリア	5,437,607	オーストラリア	5,437,607
	2	中華人民共和国	252,404	アラブ首長国連邦	4,390,514	アラブ首長国連邦	4,390,514
	3	台湾	121,985	サウジアラビア王国	1,677,744	サウジアラビア王国	1,682,065
	4	タイ王国	85,103	オマーン国	1,392,948	オマーン国	1,392,948
	5	アメリカ合衆国	81,056	カタール国	1,158,959	カタール国	1,158,959
苫小牧港	1	大韓民国	700,354	オーストラリア	4,049,271	オーストラリア	4,049,271
	2	中華人民共和国	131,775	サウジアラビア王国	3,793,497	サウジアラビア王国	3,793,497
	3	ニュージーランド	101,343	大韓民国	1,862,062	大韓民国	2,562,416
	4	フィリピン共和国	24,331	クウェート国	1,176,438	クウェート国	1,176,438
	5	シンガポール共和国	18,677	インドネシア共和国	835,372	インドネシア共和国	847,466

平成25年北海道港湾統計年報による