

いぶりの交通・運輸

胆振の概況 2022

●鉄道

管内の鉄道は、長万部町と岩見沢市を結ぶJR室蘭本線、苫小牧市と札幌市を結ぶJR千歳線、苫小牧市とむかわ町を結ぶJR日高本線があります。

東室蘭・札幌間は約1時間30分、東室蘭・函館間は約2時間20分で結ばれています。

■東室蘭からの所要時間

東室蘭～札幌	…約1時間30分
東室蘭～函館	…約2時間20分
東室蘭～(南千歳乗換)新千歳空港	…約1時間10分

令和4年4月現在

●バス

管内のバスは、地域住民の生活交通手段として重要な役割を果たしており、路線バスのほか、地域の特性に応じたデマンドバスや乗り合いタクシーなどが、運行・検討されています。

また、札幌や新千歳空港と室蘭、苫小牧、管内の主要温泉地間などでは都市間バスが運行されています。



コミュニティタクシー【壮瞥町】

【都市間バス】

■札幌までの所要時間

札幌～(登別経由)室蘭	…約2時間40分
札幌～苫小牧	…約1時間40分
札幌～登別温泉	…約1時間50分

■新千歳空港までの所要時間

新千歳空港～(登別経由)室蘭	…約2時間
新千歳空港～苫小牧	…約1時間
新千歳空港～登別温泉	…約1時間35分

(一部、完全予約制)

令和4年4月現在

●航路

管内のフェリー航路は、苫小牧から八戸、仙台、大洗、名古屋(仙台経由便)を結ぶ太平洋航路と、苫小牧から秋田、新潟(秋田経由便)、敦賀(直行便、秋田・新潟経由便)を結ぶ日本海航路があります。また、平成30年6月には、室蘭と岩手県宮古とを結ぶ新たなフェリー航路が開設されました。(宮古港への寄港は令和2年3月末から当面の間休止)

また、RORO船・コンテナ船の航路(不定期航路含む)は、国内は横浜、常陸那珂、東京などへ、国外は韓国などへ就航しています。



苫小牧西港フェリーターミナル【苫小牧市】

【フェリー】

苫小牧～八戸	…約9時間
苫小牧～仙台	…約15時間
苫小牧～大洗	…約19時間
苫小牧～(仙台経由)名古屋	…約40時間
苫小牧～秋田	…約12時間
苫小牧～(秋田経由)新潟	…約20時間
苫小牧～敦賀	…約21時間
苫小牧～(秋田、新潟経由)敦賀	…約34時間

令和4年5月1日現在

【RORO船、コンテナ船、国際フィーダー】

■国内

苫小牧、室蘭～八戸、仙台、常陸那珂、横浜
苫小牧～釧路、函館、八戸、仙台、仙台塩釜、茨城(常陸那珂)、茨城(日立)、東京、川崎、追浜、名古屋、大阪、敦賀、清水、京浜

■国外

苫小牧、室蘭～韓国、中国
苫小牧～北米、韓国

令和4年5月1日現在 北海道開発局資料による

いぶりの交通・運輸

胆振の概況 2022

- 胆振管内には、室蘭港、苫小牧港、白老港の3つの港湾があり、そのうち、国際拠点港湾である室蘭港、苫小牧港と地方港湾である白老港において、北海道の港湾貨物の60.7%を取り扱っています。
- 令和2年の年間貿易額でみると、室蘭と苫小牧両港を合わせた金額は7,287億円で、全道の65.8%を占めています。

◎港湾取扱貨物量（令和2年）（単位：トン）

出入別 港名等	輸 出		輸 入		移 出		移 入		合 計	
	全道シェア (%)	全道シェア (%)	全道シェア (%)	全道シェア (%)	全道シェア (%)	全道シェア (%)	全道シェア (%)	全道シェア (%)	全道シェア (%)	
室蘭港	577,382	19.0	5,248,220	19.6	3,468,702	4.5	2,637,751	3.3	11,932,055	6.4
苫小牧港	904,503	29.7	12,907,048	48.2	41,861,846	54.3	44,624,106	55.9	100,297,503	53.7
白老港	0	—	0	—	587,839	0.8	480,303	0.6	1,068,142	0.6
上記3港計	1,481,885	48.7	18,155,268	67.8	45,918,387	59.6	47,742,160	59.8	113,297,700	60.7
全 道	3,045,266	100.0	26,765,115	100.0	77,017,126	100.0	79,857,734	100.0	186,685,241	100.0

令和2年北海道港湾統計年報による

◎年間貿易額（令和2年）（フェリー貨物を除く）（単位：億円）

出入別 港名等	輸 出		輸 入		合 計	
	全道シェア (%)					
室 蘭 港	448	19.5	622	7.1	1,070	9.7
苫小牧港	990	43.1	5,227	59.6	6,217	56.1
上記2港計	1,438	62.6	5,849	66.7	7,287	65.8
全 道	2,295	100.0	8,775	100.0	11,070	100.0

函館税関資料による



◎主な取扱貨物上位5品目（令和2年）（フェリー貨物を除く）

種 別 港 名	順 位	輸 出		移 出		合 計	
		品 目 名	貨物量 (トン)	品 目 名	貨物量 (トン)	品 目 名	貨物量 (トン)
室蘭港	1	石炭	2,323,212	石灰石	1,363,363	石炭	2,382,588
	2	鉄鉱石	2,100,797	鋼材	1,007,592	鉄鉱石	2,100,797
	3	その他の石油	464,667	セメント	657,122	石灰石	1,363,363
	4	非金属鉱物	207,312	その他の石油	474,824	鋼材	1,203,675
	5	薪炭	203,303	非金属鉱物	447,922	その他の石油	939,491
苫小牧港	1	石炭	4,194,055	その他輸送機械	5,416,745	その他輸送機械	5,418,059
	2	原油	3,992,518	その他の石油	4,393,422	その他の石油	4,946,398
	3	木材チップ	833,259	完成自動車	3,417,825	石炭	4,383,675
	4	動植物性製造飼肥料	688,071	紙・パルプ	1,980,275	原油	4,268,885
	5	とうもろこし	581,530	揮発油	1,810,418	完成自動車	3,438,472
白老港	1	—	—	砂利・砂	793,734	砂利・砂	793,734
	2	—	—	窯業品	105,346	窯業品	105,346
	3	—	—	石材	46,517	石材	46,517
	4	—	—	非金属鉱物	43,400	非金属鉱物	43,400
	5	—	—	石灰石	38,080	石灰石	38,080

令和2年北海道港湾統計年報による

◎外国貿易相手上位5カ国（令和2年）

種 別 港 名	順 位	輸 出		輸 入		合 計	
		国 名	貨物量 (トン)	国 名	貨物量 (トン)	国 名	貨物量 (トン)
室蘭港	1	中華人民共和国	144,720	オーストラリア	3,051,449	オーストラリア	3,051,449
	2	大韓民国	95,074	大韓民国	478,709	大韓民国	573,783
	3	アメリカ合衆国	62,419	アメリカ合衆国	385,985	アメリカ合衆国	448,404
	4	ベトナム社会主義共和国	56,263	カナダ	384,429	中華人民共和国	444,472
	5	タイ王国	51,908	中華人民共和国	299,752	カナダ	384,429
苫小牧港	1	大韓民国	700,942	オーストラリア	2,935,298	オーストラリア	2,935,298
	2	中華人民共和国	147,391	大韓民国	2,030,613	大韓民国	2,731,555
	3	パキスタン人民共和國	30,300	サウジアラビア王国	1,578,193	サウジアラビア王国	1,578,193
	4	台湾	20,547	クウェート国	1,174,916	クウェート国	1,174,916
	5	ロシア連邦	2,000	ロシア連邦	758,244	ロシア連邦	760,244

令和2年北海道港湾統計年報による